

MAPAMUNDI PLANISFERIO

COLECCION "LA SALLE"

GEOGRAFIA DE COLOMBIA

PRIMER CURSO

POR EL HNO.

JUSTO RAMON, F. S. C.

Miembro de Número de la Sociedad Geográfica de Colombia

METODO ACTIVO POR LA OBSERVACION DE LA NATURALEZA, EL MAPA Y LA IMAGEN
ILUSTRACION SELECTA Y SUGESTIVA

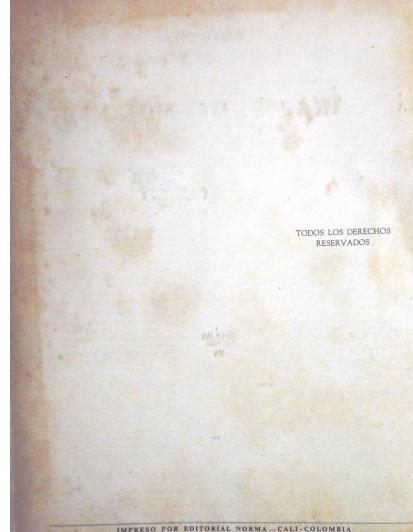
VIGESIMA TERCERA EDICION

1963



DERECHOS RESERVADOS

LIBRERIA STELLA - Carrera 6a. No. 10-40 - BOGOTA, D. E.



SOBRE EL USO DE ESTE MANUAL

Ha sido elaborado este PRIMER CURSO DE GEOGRAFIA DE COLOMBIA con la mira de que se le emplee como instrumento auxiliar del maestro y del alumno, facilitando la exposición de la materia, su conveniente asimilación y las aplicaciones prácicas, y en ninguna manera como un acopio de fórmulas rigidamente destinadas a la memoria. A tal fin van ordenadas las ilustraciones —en particular las cartográficas; el mapa grande, claro y completo es por sí solo un estímulo para el estudio— y la sugerencia de algunos ejercicios que nos han parecido a propósito para constituír la lección propiamente tal, de carácter activo, o las tareas destinadas a ilustrar y perfeccionar el conocimiento.

Las ocho primeras lecciones, consagradas a GENERALIDA-DES de geografía física; económica y humana de nuestro país, llevan cada una la indicación de sus ejercicios propios (previos o de aplicación), mediante los cuales debe adquirir el alumno, sin memorismos, el contenido esencial de cada una, relegando a plano secundario el estudio en el fezto.

Acostúmbrese a los alumnos, desde un principio, a consultar las diferentes partes del manual, para completar o ilustrar con el contenido gráfico o textual de las unas lo expresado en las restantes. EL SUPLEMENTO final, por ejemplo, que ofrece, en forma escueta, datos complementarios sobre geografía física, población y economía, puede dar materia a útiles cotejos y contiene además las cifras necesarias para ejercicios de aplicación propuestos en varias lecciones. La personal iniciativa y las posibilidades de cada plantel sugerirán al maestro que otro material sea conveniente utilizar, fuera del contenido en el manual.

Ejercicio muy recomendable parece la formación por cada alumno, de un álbum compuesto de vistas fotográficas, recortes de diarios y revistas, gráficos, investigaciones y otros trabajos personales.

A continuación hacemos algunas observaciones atañederas al estudio de los DEPARTAMENTOS y proponemos un derrotero común para las lecciones que a ellos se refieren.

- 1. El estudio del propio DEPARTAMENTO debe ser, ante todo, en cuanto a él se refiere, un repaso de los conocimientos adquiridos en las lecciones anteriores, oportunamente complementados por el profesor, con cuadros de comparación con los otros Departamentos que aparecen en este mismo euros.
- La conveniente observación, análisis y comentario del mapa respectivo y la ejecución de algunos ejercicios personales o colectivos, deben constituír lo esencial del aprendizaje: el simple estudio del texto desempeña un papel secundario.
- En cuanto a las vías de comunicación, no se circunscriba el análisis a las propiamente internas del Departamento: relaciónense estas con las comunicaciones de los Departamentos colindantes.
- 4. En la presente edición se han omitido al principio de la lección sobre cada Departamento, los datos para gráficos de al-

turas y otros. Los maestros que crean convenientes tales ejercícios pueden hacer hallar por los alumnos mismos la mayor parte de esas cifras, consultando en el texto las generalidades, los mapas y el Suplemento.

PROGRAMA Y DERROTERO DEL ESTUDIO DEL

OBSERVACION, ANALISIS, COMENTARIOS.— a) Que parte de la República está; en que dirección respecto a nuestra población; a que distancia directa está y cu capital. Miremos hacia ese Departamento. Qué puesto ocupa por su extensión en el conjunto de los Departamentos; por su población absoluta; por la densidad de población.

- b) Cuál es su posición respecto del océano, de otros países, de otros Departamentos. Examinemos los contornos físicos; qué puntos notables ofrece la costa (si la hay); qué ríos o cumbres de montañas sirven de límite. Midamos algunas distancias directas; qué partes montañosas tiene el Departamento; a qué cordileras pertenecen; nombre de algunos montes; algunas alturas. Qué llanuras bajas, valles o altiplanicies encierran. Qué suelo predomina: el quebrado o el plano. Hidrografía: vertientes a que pertenecen los ríos del Departamento; ríos principales; origen, dirección, desembocadura, poblaciones ribereñas o cercanas, posible navegación, puertos.
- c) Juzgando por el mapa y los datos de alturas que ofrece el texto, qué climas tiene el Departamento; qué poblaciones de las el ue hay en el mapa serán de clima cálido, templado o frio. Según las alturas, ¿para qué cultivos será apropiado el suelo del Departamento? ¿Hay en los mapas generales de productos algo que corresponda a esta sección del país? Precisémoslo en cuanto a minería, ganadería, industria fabril.
- d) Qué poblaciones del Departamento figuran en el mapa; cuále están señaladas como principales; dónde están situadas; cuál es la capital. ¿Qué poblaciones hay en los Departamentos vecinos? Viajemos por el Departamento y fuera de el por via ferrea, carretera o fluvial... (Ejemplo para ANTIOQUIA): Como están señaladas las vias principales. De MEDELLIN a Puerto Valdivia viajamos en... pasamos por... A Dabeiha... A Quibchá. A Call... A Sonsón... A Puerto Berrio... A Barranquilla... A Biscornamaga... A Bagodá... Viajemos de nuestra población a la capital del Departamento que estudiamos... Viajemos por la via of-

APLICACIONES.—Trazar los contormos del Departamento, reducióndole en cuanto sea posible a sectores rectors; dibujar mapas orográficos, hidrográficos, de regiones, etc.; situar los rios, poblaciones y vías principales. Construit gráficos de alturas de montañas y pobleciones. Haceer mapas de preaductos, biem con los nombres de estos, bien por medio de simbolos. Medir las distancias de algunos lugares sobre el mapa aprovechando la escala.

TERMINOS GEOGRAFICOS

Enséñese la nomenclatura geográfica por la observación de la naturaleza y análisis de los grabados; limítense o ampliense estas nociones, según las circunstancias.



Fig. 1 Fig. 2 Fig. 3

Fig. 1. EL CIELO Y LOS ASTROS.—En una hermosa note el niño contempla el cielo, en que brillan las estrellas, un cometa y la luna. El cielo parce una bóveda que cubre la tierra. Los astros tienen dimensiones tan enormes que dificimente nos formamos idea de ellas; pero por su gran distancia se ven como pequeños puntos luminosos. El conjunto de todos los seres materiales creados por Dios se llama amérezo.

Fig. 2. OBSERVATORIO ASTRONOMICO DE BOGO-TA.—Observatorio astronômico es un edificio desde el cual se observan con poderosos instrumentos el aspecto y curso de los astros. El Observatorio de Bogotá, construido a solicitud de don José Celestino Muís, y costeado por el, fue insugurado en 1803.

Fig. 3. ASTRONOMO.—El astrónomo observa y estudia las autres. El principal instrumento astronómico es el telescopio. El primer director del Observatorio de Bogotá fue Francisco José de Caldas; el más ilustre en los últimos tiempos fue el doctor bullo. Gerardos

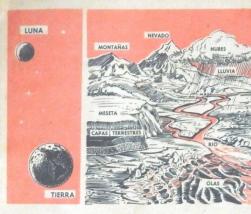
Fig. 4. EL SOL, PLANETAS Y COMETAS.—En el centro de este grabado se representa el sol. Alrededor del sol giran, con grandes velocidades, otros cuerpos celestes llamados planetas. Los nueve principales planetas figuran en el grabado. Los números

indican cuántos años-o parte de año emplea cada planeta en dar la vuelta airededor del sol. La Tierra, que es uno de los nueve planetas, emplea un año en recorrer su *órbita* airededor del sol. (Leamos el grabado...).



Fig. 4

Hay astros que giran alrededor del sol describiendo curvas muy alargadas: se llaman *cometas*. En el grabado se representa al cometa *Halley*, que emplea 75 años en recorrer su órbita.





La Tierra en el universo 5. Geografía matemática

omposición del suelo. Relieve del suelo. Ríos. Mar. Atmósfe 6. Geografía física

Animales y vegetales
7. Geografía biológica

LA GEOGRAFIA. La geografia estudia la tierra desde diversos puntos de vista.

Fig. 5.—Si la geografía estudia las dimensiones de la tierra, su posición en el cielo y sus relaciones con los demás astros, se llama geografía astronómica o matemática.

Fig. 6.—Si la geografía estudia las tierras, las formas de su

superficie (como llanuras, valles, montañas), las aguas, la atmósfera, se llama geografía física.

Fig. 7.—Si la geografía estudia la distribución de los seres vivos (plantas y animales) en la superficie terrestre, se llama geografía biológica,

En conjunto la geografía astronómica, la física y la biológica, reciben el nombre de GEOGRAFIA NATURAL.







8. Geografia política

9. Geografía económica

10. Geografia política

EL HOMBRE.—El ser vivo más importante que habita la tera es el hombre. El hombre se dedica a la agricultura, la ganadería, la minería, la industria y el comercio; transforma ha superficie de la tierra con muchas obras, como cultivos, ferrocarriles, carreteras, canales, ciudades y divide la superficie terrestre en municípios, provincias, departamentos, reinos y repúblicas.

Figs. 8 y 10.—Si la geografía estudia las cjudades y las divisiones en municipios, provincias, departamentos, reinos o republicas, se llama geografía política.

Fig. 9.—Si la geografía estudia los bienes naturales que el mundo le ofrece al hombre, y su aprovechamiento, así como la agricultura, la ganaderia, la industria fabril, el comercio y los medios de comunicación, se llama geografía económica.

La geografia econômica y la política reciben en conjunto el nombre de GEOGRAFIA HUMANA; esta comprende, además y principalmente, el estudio de la distribución de los hombres en la superficie terrestre y de las influencias reciprocas entre el hombre y el medio físico en que fija su morada.

Fig. 11. LA TIERRA. EL SOL Y LA LUNA.—La parfe superior de este grabado nos muestra un trompo que gira al mismo tiempo sobre si mismo y alrededor de una bujá. La parte inferior nos muestra que la tierra, al propio tiempo que gira sobre si misma, gira también alrededor del sol.

Cuando el trompo gira alrededor de la bujía, parte de él recibe la luz, y la otra parte queda en la oscuridad. Lo mismo sucede con la tierra, que gira alrededor del sol: en la parte no iluminada es de noche. Pero la región iluminada cambia constantemente. Cuando en Colombia. Ecuador, Perú y extremo oriental de Estados Unidos es mediodía, en Sumatra, Malaca, China central e Indochina, es media noche.

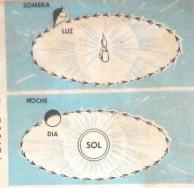


Fig. 11



De la misma manera que la tierra gira alrededor del sol, la luna gira alrededor de la tierra. Los astros que giran en torno de un planeta, como la luna alrededor de la tierra, se llaman satélites o lunas. Le tierra y la luna reciben la luz del sol.

ORIENTACION.—Orientarse es darse cuenta de la dirección en que se encuentra algún lugar de la tierra, con relación al punto en que uno se halla. En cualquier lugar que uno este hay una dirección que se llama norte; otra opuesta a la anterior que se llama ar; otra llamada este, que es el lado por donde sale el sol; otra llamada oeste, que es la parte por donde se oculta el sol. Estas cuatro direcciones se llaman PUTIOS CARDINALES. (La palabra cardinal significa principal). Una ver reconocida una dirección se reconocen fácilmente las demás. Hay varios modos de

Fig. 12. Orientación por medio de la estrella polar. —La tierra ne la forma de una bola o balón. Uno de sus puntos se llama pelo norte: el punto opuesto se llama polo sur. La recta imaginaria que va de un polo a otro, pasando por el centro de la tierra, se llama gie perseixre. En la prolongación del eje terrestre por el polo

norte se halla la estrella polar. En los lugares donde es visible, dicho lucero sirve para orientarse durante la noche, porque indica la dirección norte. Mirando hacia el norte, nos queda el sur a la espalda, el este a la derecha, y el oeste a la izquierda. En los mapas queda generalmente el norte arriba, el sur abajo, el este a la derecha, y el oeste a la izquierda. Cuando no es así, se indican por medio de una flecha los puntos cardinales.

Fig. 13. Orientación por medio del sol.—Durante el día nos orientamos por medio del sol. Sol levante es el sol cuando apareo por la mañana. Sin os colocamos de manera que tengamos a la derecha el este (lado por donde sale el sol), y a la taquierda el oeste (lado por donde se oculta), nos quedará el norte al frente y el sur a la espalda.

Fig. 14. Orientación por medio de la brújula.—De día y de noche nos podemos orientar por medio de un aparato muy séncillo llamado brújula, que tiene una aguja imantada. Una punta de la aguja posee la propiedad de colocarse siempre seña-lando aproximadamente la dirección note.



Fig. 15

Fig. 15. LLANURAS Y MONTAÑAS.—Este grabado representa algunas formas principales de la superficie de la tierra. TIERRAS PLANAS.—Las grandes extensiones de tierra

plana poco elevada, se llaman llaurars. Una extensiones de tierra plana poco elevada, se llaman llaurars. Una extensión notable de tierra plana y alta se llama meseta o altiplanicie. (Bogotá está en una altiplanicie). En Colombia hay grandes llanuras al oriente y en la costa.

MONTAÑAS.—Las elevaciones considerables del suelo se lama montañas. En una montaña se distinguen varias partes: el píe o parte más bais; la cima o parte más alta; la falda o pendiente que va desde la cima hasta el pie. Una montaña de larga extensión, o un conjunto de montañas que se tocan por su base, reciben el nombre de cordillera o cadena de montañas.

Las partes donde una montaña se rebaja se llaman depresiones, pasos o puertos; estos dos últimos nombres se deben a que generalmente se escogen las depresiones para trazar las vías de comunicación.

Cuando una montaña recibe agua en forma de copos blancos llamados nieve, que forman una capa en el suelo, se denomina nevado. En Colombia hay hermosos nevados, como el Huila, el Tolima y la Sierra Nevada del Cocuy.

Cuando una montaña arroja fuego y humo que vienen del interior de la tierra, se llama volcán. En Colombia hay volcanes como el Puracé, cerca de Popayán, y el Galeras, cerca de Pasto.

ORIGEN DE LAS FORMAS DEL SUELO. Las formas de usuelo se deben a muchas causas. Unas tierras se han hundido y otras se han levantado: los rios ahondan el valle por donde corren; las lluvias y los rios arrastran tierras de unos lugares y las depositan en otros; lo mismo hacen los vientos.



Fig. 16

Figs. 16 y 17. EL MAR: FLUJO Y REFLUJO.—Las figuras 16 y 17 nos muestran un mismo punto de la costa en dos momentos distintos.



Fig. 17

La figura 16 representa la costa durante el flujo, esto es en el tiempo en que las aguas del mar avanzan hacia la tierra y se elevan en las costas; por eso flota la embarcación.



La figura 17 representa la costa durante el reflujo, esto es cuando el mar se retira de la costa y deja la playa descubierta; por eso quedó la embarcación sobre la arena y los niños pueden distraerse en la playa.

MAREA. El movimiento de flujo y reflujo recibe el nombre de marea. Hay marea alta (cuando suben las aguas), y marea baja (cuando bajan).

Figs. 18 y 19. FORMAS DE LA TIERRA Y DEL MAR

EN LA COSTA. - Estos grabados representan la costa, es decir, el lugar en donde la tierra y el mar se tocan. La figura 18 muestra la manera como se ven las tierras costeras; la figura 19, la manera de representarlas en los mapas.

Las puntas de tierra que penetran en el mar se llaman cabos; penínsulas, cuando son de notable extensión y ofrecen una parte estrecha. Las partes más angostas de una península se llaman istmos. Las partes de tierra completamente rodeadas por el mar se llaman islas; un conjunto de islas, archipiélago.



Las partes del mar que penetran en la tierra se llaman bahlas si son pequeñas; golfos si son de considerable extensión. Las bahías a donde llegan barcos a cargar o descargar mercancias se llaman puertos. En Colombia las bahías de Tumaco, Buenaventura, Cartagena y Santa Marta, son puertos.

Fig. 20. CIRCULACION DEL AGUA. Este grabado representa el sol, la tierra, el mar y la atmósfera, para explicar la

Las aguas de los rios corren al mar, donde toman calor del sol, se elevan en la atmósfera y forman las nubes, las cuales se trans-portan en el espacio impulsadas por el viento.

Al enfriarse en la atmósfera, las nubes se condensan, esto es,

se convierten en Iluvia, nieve o granizo, que caen sobre la tierra o sobre los mares.

Una parte de la lluvia corre sobre la superficie terrestre; for-ma arroyos que aumentan el caudal de los ríos. Otra parte se



Fig. 22

Fig. 21

infiltra, esto es, penetra en las capas de la tierra, de donde vuelve a salir en forma de fuentes o manantiales que son el origen de los rios.

Cuando el agua de las nubes se congela y cae en forma de granos, se llama granizo; si cae en forma de copos livianos y es-ponjosos, se llama nieve. En Colombia no cae nieve sino en las montañas más elevadas.

Las aguas de los rios corren al mar, donde tornan a evaporarse para formar nubes y convertirse nuevamente en lluvia.

Fig. 21. HOYA HIDROGRAFICA. La figura representa una región de Colombia, donde aparecen el mar, varios ríos, montañas y ciudades; es un mapa. Aunque pequeño, este mapa representa un territorio vastisimo que tiene casi 500 km. de ancho (de este a oeste) y otro tanto de sur a norte.

El río principal de este mapa es el Patía; los demás ríos, que desembocan en él, como el Telembí, el Guáitara, el Juanambú y el Mayo, son sus afluentes.

La Hoya de un río está formada por todo el territorio cuyas aguas van a reunirse en este rio. La parte gris del mapa representa la hoya del Patia, la cual es casi tan extensa como el Departamento del Tolima.

También figuran en este mapa algunas montañas principales, que están representadas por rayas más gruesas que los ríos: son las cordilleras Occidental y Central, pero únicamente en su eje o línea de cumbres y en algunos brazos principales.

Fig. 22. CASCADA. La figura 22 muestra la cascada o solto del rio Bobo. Las aguas de este rio, que está cerca de la ciudad de Pasto, caen desde una altura de 120 m. En Colombia hay otros saltos muy notables como el de Tequendama, en Cundinamarca, y el de Guadalupe, en Antioqui

ANALISIS DE LA HOYA DEL PATIA. En qué océano desemboca el Patía? ¿Cuáles son los principales ríos de esta hoya hidrográfica? ¿Entre qué cordilleras se halla la parte oriental de la hoya del Patia? ¿Qué alturas se señalan en esas cordilleras? ¿Hay algunas mesetas? ¿Cuáles serán? ¿Cuáles son las principales po-blaciones de esa cuenca hidrográfica? ¿A qué altura están Barbacoas. Pasto y Túquerres?

Fig. 23. COMPOSICION DE LA TIERRA. En el globo terrestre propiamente dicho se pueden distinguir tres partes más o menos concentricas, que son, yendo del centro a la superficie: la barisfera, la pirosfera y la litosfera.

BARISFERA (esfera pesada). Hasta hace poco los hombres de ciencia creían que la parte central o núcleo de la Tierra se com-ponía de materias en fusión. Hoy opinan de manera distinta, y son de parecer que la parte central del globo, dentro de un radio estimado en 4.800 km se forma de materia rígida compuesta principalmente de níquel y hierro, por lo cual la llaman NIFE.

PIROSFERA (esfera de fuego). La segunda parte menos densa que la primera, tendría 1.500 km, de espesor, y se compondría principalmente de silice y magnesio, por lo cual la llaman también sima. Toda ella, o una parte por lo menos, estaria en fusión y sería el origen de las lavas que se escapan por los volcanes



Fig. 23. Composición del globo terrestre. En el centro la barisfera (níquel, hierro); luego la pirosfera (silice, magnesio...); finalmente la litosfera (silice, aluminio...). Para mayor claridad se ha exagerado notablemente el espesor de la pirosfera y la litosfera. Las aguas del mar llenan las mayores depresiones de la litosfera.

LITOSFERA (esfera de piedra). La capa exterior, estimada en 70 km. de espesor, tiene por elementos dominantes el silice y el alaminio, y reciben por eso el nombre de sial. Es lo que ha solido llamarse "corteza terrestre" o envoltura exterior del globo. Las grandes depresiones u honduras que ofrece la superficie las llena el mar; las partes no cubiertas por este las llamamos cierras







Fig. 26

Fig. 24

Fig. 25

ATMOSFERA es la capa de aire que rodea la Tierra y es condición de existencia para los seres vivos. Su espesor o altura se estima en 100 km.

Figs. 24, 25 y 26. MINAS. La corteza terrestre encierra muchas materias útiles al hombre: oro, plata, platino, hierro, cobre, plomo, sal, carbón, mármol, petróleo, piedra caliza, etc. Los depósitos de esas materias se llaman en general minas o criaderos; su extracción constituye la industria llamada minería.

La figure 24 muestra un taladro de perridore ni región de Barrancabermeja. En Estados Unidos las perforaciones para busera petrole han llegado hasta una profundidad de 3.840 m. En Colombia se extrae el petróleo principalmente de la región de Barrancabermeja y de la hoya del Catatumbo. El principal país productor de petróleo son los Estados Unidos, a los cuales siguen

en importancia Rusia, Venezuela y el Irán (Persia); Colombia sólo se coloca en el décimo lugar.

La figura 25 representa el interior de la rica salina de Zipaquirá. Aquella enorme masa de sal tiene una extensión de varios centenares de kilómetros y varios centenares de metros de espesor. La salina de Zipaquirá se explota desde antes de la conquista española y constituye una importante renta para la nación. Cerca de ella están las salinas de Sesquilé y Nemocón.

La figura 26 muestra un gran bloque de mármol de las canteras de Carrara (en Italia), las más famosas del mundo. En Colombia hay mármol en Mutiscua (Norte de Santander), en Leiva, y en otros lugares, pero sólo se ha explotado en muy reducida



Fig. 27

Figs. 27 y 28. MEDIOS DE TRANSPORTE. Los ríos y Figs. 27 y 28. MEDIOS DE IRANSPORTE.—Los ríos y los mares son excelentes vlas naturales que Dios ofrece a los hom-bres. Desde tiempos muy antiguos el hombre se ha servido de esas vías, y en el transcurso de los siglos ha mejorado los vehículos, dándoles cada vez mayor resistencia, velocidad y capacidad.



Las embarcaciones de río reciben el calificativo de *fluviales*; las de mar, el de *maritimas*. Unas y otras llevan diversos nombres

según su forma y tamaño. La figura 27 muestra algunos transportes fluviales: una canoa, una balsa y un champán, que son embarcaciones primitivas; una



lancha de gasolina y un vapor, que son embarcaciones mo-

La figura 28 muestra algunos transportes modernos aéreos y marítimos: un avión Constellation, un helicóptero, un vapor trasatlántico y un guardacostas.

Figs. 29, 30 y 31. TRANSPORTES TERRESTRES. Los transportes terrestres, lo mismo que los marítimos, han progre-sado con los descubrimientos humanos, pero las vías modernas no alcanzan a suprimir totalmente las primitivas.

La figura 29 muestra un camino de herradura, que es vía primitiva, con el género de transportes que en él se usan: el caballo, la mula y el asno. En el Ecuador, Perú y Bolivia se emplea también la llama como animal de carga: en Colombia no ha podido acli-

La figura 30 muestra un ferrocarril y un cable aéreo; en el primero viaja un tren y en el segundo una vagoneta. En países no montañosos, los trenes rápidos viajan a más de 100 km/h.



Fig. 32 Fig. 33

Fig. 34 La figura 31 muestra un aspecto de la carretera construida de Cali a Buenaventura y en ella un automóvil y un camión. Figs. 32 a 36.—OTROS MEDIOS DE COMUNICACION

Fuera de los transportes nombrados, hay otros medios de comunicación a distancia. Desde tiempos muy antiguos han existido los correos, porta-

dores de comunicaciones. En los tiempos modernos se han difun-dido el telégrafo, el teléfono, la radio, la prensa, los libros y la

La figura 32 representa el telégrafo ordinario o alámbrico, que une entre si la mayor parte de las poblaciones en los pueblos civilizados. La primera línea telegráfica colombiana se instaló en 1865.

La figura 33 representa la antena de una estación de telégrafo inalámbrico. En Colombia hay más de 80 estaciones inalámbricas.

Fig. 35 en las ciudades principales y en otras secundarias situadas cerca de las fronteras, como Arauca, Puerto Carreño y Leticia.

En la figura 34 varias personas están cerca del aparato teleto la lingua sa varias personas estan cerca del aparato tele-visor siguiendo un programa que se transmite desde un lugar muy lejano. La estación que transmite por teléfono inalámbrico se llama radiodifusora; en Colombia hay más de 130 radiodifusoras. Tam-bién se ha difundido ampliamente la televisión.

En la figura 35 aparece una joven que se comunica por teléfono ordinario o alámbrico con otra persona que se halla tal vez en una ciudad distante.

En la figura 36 se nos muestra una biblioreca. Varios lectores nos recuerdan que el libro y el periódico son dos grandes medios de comunicación de las ideas. Debemos ser amantes de la lectura, pero escogiendo muy bien los libros que hayamos de leer.

LECCION 1

SITUACION DE COLOMBIA. LIMITES. EXTENSION. COSTAS

OBSERVACION. ANALISIS, COMENTARIOS.—Veamos en un mapamundi o planisferio las partes del mundo...; la situación de Capeta, a nulicemos el grabado 1...; en el mapa físico de Colombia veamos: los mares que la bañan...; los grandes ríos que la limitan...; los países que la rodean...; el sitio donde se halla nuestra población. Miremos hacia el mar de las Antillas...; hacia el Océano Pacifico..., hacia Bogotá, capital de Colombia. En las costas colombianas busquemos: las penínsulas, cabos vabalias principales... Mitemos hacia la Cuajira... Comprendar y bahias principales... Mitemos hacia la Cuajira... Comprendar gotá al externo de la fugilia escala del mapa físico... Midea a collo de Urabá...; a la bahia de Buenacemua des sos este problema: volando a 400 km/h.; en cuántas horas iría un avión de Bogotá a Barranquilla?

 SITUACION DE COLOMBIA. LIMITES.— Colombia es uno de los países de América y se halla en la parte del globo llamada zona tórrida, lejos de los polos. Dicha zona queda de lado y lado del ecuador, y es la parte más cálida de la tierra.

El norte del territorio colombiano está bañado por el Océano Atlántico; el occidente, por las aguas del Océano Pacífico. En las demás direcciones Colombia está rodeada por las repúblicas de Panamá, Venezuela, Brasil, Perú y Ecuador.

Los LIMITES de Colombia son: por el norte...; por el sur...; por el oriente...; por el occidente...

- EXTENSION.—Colombia mide 1.136.153 km²
 Es uno de los países más extensos de América; mayor que Francia, España, Inglaterra y otros Estados de Furona.
- ISLAS.—En el Océano Atlántico, las islas colombianas más importantes, y muy pobladas, son las de San Andrés y Providencia, situadas a unos 700 km. al N. O. de Cartagena.

En el Océano Pacífico, las más apartadas de la costa son las de *Malpelo* (unos 500 Km. al occidente de Buenaventura), y la de *Gorgona*, situada a 40 Km. del litoral.

4. LAS COSTAS DEL ATLANTICO.—Este litoral se extiende desde el limite con Venezuela, en la Gua-



1. Orlentación. —Este dibujo en forma de estrella se llama "rosa de los vientos". Con su centro en Bogotá señala la situación de varias regiones de Colombia con relación a la capital (Analicémosib).

jira, hasta el limite con Panamá, en el golfo de Urabá. En partes es alto, y en partes bajo.

Las BAHIAS y GOLFOS de esta costa más notables por su extensión o importancia son: Bahía Honda, llamada así por su profundidad; la Bahía de Santa Marta,



 Tres bahías principales de Colombia, importantes puertos de la República. a) Bahía de Santa Marta tal como se ve desde un avión b) Bahía de Cartagena, tal como se dibuja en los mapas. c) Bahía de Buenaventura, tal como se ve desde la orilla

muy bella y cómoda; la desembocadura del Magdalena, que es la entrada al puerto de Barranquilla; la Bahia de Cartagena, que es muy amplia y abrigada; el Golfo de Morrosquillo y el Golfo de Urabá.

La PENINSULA más extensa es la Guaiira.

5. LA COSTA DEL PACIFICO.—El litoral del Pacífico se divide en dos partes muy distintas: al norte del cabo Corrientes es alto y en él abundan los puertos naturales; al sur es bajo y anegadizo y los muchos rios navegables que en él desembocan forman con sus brazos gran número de islas. Esta costa ofrece numerosas BAHIAS. Entre las más importantes están: la de Cupica, que podría comunicarse con el río Atrato por un canal; la de Solano, muy bella y cómoda; la de Buenaventura, admirablemente situada y en la cual se halla el importante puerto de su nombre; la de Tumaco, también puerto importante.

TAREAS. — 1) Ejercitarse en trazar los contornos de Colombia, con líneas muy generales. — 2. Calcular la distancia directa de Bogotá a Santa Marta. Cartagena, Tumaco, Buenaventura. Leticia, Cúcuta y la duración del vuelo a esas ciudades, a 400 km/h. — 3. Comparar, por medio de rectángulos, la superficie de Colombia con la de Estados Unidos, Brasil, Méjico, Argentina y Chile. (Buscar los datos en el texto).

LECCION 2

ASPECTO GENERAL DEL PAIS. — LLANURAS, CORDILLERAS, CLIMAS



3. Altura comparada de montes, mesetas, pasos y ciudades en cada cordillera. (Analicese).

OBSERVACION, ANALISIS, COMENTARIOS.—1) Ansiermos el mapa físico de Colombia: agnos convencionales.; las sabanas más extensas...; las selvas más dilatadas... Qué poblaciones hay en eoso valles y lanuras... Oué grandes ríos los poblaciones hay en eoso valles y lanuras.. Oué grandes ríos los estados de la comencia del comencia del comencia de la comencia de la comencia de la comencia de la comencia del comencia del comencia del comencia de la comencia del comencia del

- 2) Entre qué rios están las tres grandes regiones montañosas..., qué nombre llevan... Que doras montañas aparecen en el mapa... Qué dirección tienen las tres mayones condileras...; cuél es la más ancha... Mida la condilera de la cordilera de la más ancha... Mida de la más ancha... Mida que desventajas... Que ventajas officer las montañas... que desventajas... Que su nuevado...; una altiplanicie... Qué montes se señalan en el mapa como notables por su alturas... Qué son depresiones en las montañas...; qué importancia tienen...; cuáles se señalan en el mapa...; ¿nuestra población se halla en alguna cordillera?... Miremos hacia... Analicemos los grabados 3 y 4.
- 3) Analicemos el grabado 5; qué representa...; cómo se distinguen en él las tierras más bajas... Qué productos de tierras cálidas están representados en el grabado...; nombremos otros... (hacer lo mismo para los demás climas). A qué altura sobre el mar está nuestra población...; coloquémosla en el grabado...; que forma tiene... Qué tierras vecinas son de clima distinto... Qué terras vecinas son de clima distinto... Qué terras vectar el color enviamos. Examinemos el mapa físico. Qué representa el color amarillo...; qué clima tienen esas regiones...; y las cordilleras que

climas encistran... Según ese mapa, ¿son muy extensas las tierras calidas de Colombia?... Hasta qué altura, aproximadamente, van las tierras clidas..., las templadas...; las frias.. Qué son paramos.. Según el grabado 3, qué climas hay en la cordillera Occidental..; en la Central... En caunto a la agricultura y a las plantas sil·estres, qué ventajas nos proporcionan las montañas.

- ASPECTO DEL PAIS.—Por su aspecto general Colombia se divide en dos grandes regiones: la oriental y la occidental.
- La REGION ORIENTAL abarca más de la mitad del país, en una gran llanura baja y cálida, regada por crecido número de ríos caudalosos. Entre el Arauca y el Guaviare se halla casi totalmente cubierta de extensas sabunas; entre el Guaviare y el Putumayo está vestida de selvas virgenes.
- En la REGION OCCIDENTAL, alternan montañas y llanuras. En las primeras hay algunas altiplanicies, numerosos valles y profundos cañones. Las principales llanuras son: la de la Costa, cubierta de selvas, pastos y cultivos; las del Pacifico y el Catatumbo, casi totalmente cubiertas de selvas virgenes; el largo valle del Magdalena, donde alternan selvas, pastos y cultivos.







4. Tres bellos montes de Colombia: a) Nevado de Chiles, por cuya cima pasa el limite entre Colombia y el Ecuador. b) Un aspecto de la Sierra Nevada de Chita, en la cual, sobre blanquisimas masas de nieve, sobresalen las rocas de color oscuro. c) Volcán Galeras en erupción; al pie la ciudad de Pasto. Localicemos en el mapa esos montes.

7. MONTAÑAS.—La gran cordillera de los Andes bordea las costas suramericanas a lo largo del Océano Pacífico. A esa cordillera pertenecen casi todas las montañas colombianas.

En el limite con el Ecuador se forma el gran NUDO DE HUACA o de LOS PASTOS: allí empiezan las montañas colombianas y se dividen los Andes en dos cordilleras.

la. LA CORDILLERA OCCIDENTAL, que se interpone entre la llanura del Pacífico y los valles del Patía y del Cauca; va a terminar cerca de la costa atlántica.

2a. La CORDILLERA CENTRAL, que se interpone al principio entre el valle del Patía y los llanos orientales y luego entre los valles del Cauca y del Magdalena; va a terminar cerca de la confluencia de dichos ríos.

Cerca de Popayán la Cordillera Central forma el Nudo de Almaguer o Macizo Colombiano: de este nudo se desprende la CORDILLERA ORIENTAL, que se interpone entre el valle del Magdalena y los llanos orientales y va a terminar en la Guajira.

SIERRA NEVADA DE SANTA MARTA.—En la llanura de la Costa, junto al mar, se levanta aisladamente esta gran montaña, que no pertenece a la cordillera de los Andes.

- 8. COMPARACION.—De las tres grandes cordilleras colombianas, la más larga es la Oriental; la más alta en su conjunto, la Central; la que alcana mayor anchura, la Oriental, en Cundinamarca, Boyacá y Santander. El monte más alto de Colombia es la Sierra. Nevada de Santa Marta, que se eleva a 5.775 m.
- NEVADOS.—Nevado es una montaña cubierta de nieve. En Colombia no se forman nevados perpetuos sino en las montañas que pasan de unos 4.800 m. de altura.

En la Cordillera Occidental no hay sino dos nevados: el de Chiles y el Cumbal, cerca del límite con el Ecuador. Por su mayor elevación, la Cordillera Central es la que ofrece mayor número de nevados, que son: los Coconucos y el Puracé; el Huila, el Tolima, el Quindio, el Santa Isabel y el Ruiz, que se suceden a corta distancia. La Cordillera Oriental no tiene más nevado perpetuo que el de Chita o Gilicán. También se cubre de nieves perpetuas la Sierra de Santa Marta.

- 10. VOLCANES.—Entre Popayán y el limite con el Ecuador las montañas colombianas presentan numerosos volcanes, unos en actividad y otros apagados. Entre ellos parecen más dignos de mención: el Cumbal y el Azufral, cerca de Túquerres; el de Pasto o Galeras, cerca de Pasto; el Doñajuana, al norte del Juanambú; y el Puracé, cerca de Popayán.
- 11. ALTIPLANICIES.—En las montañas colombianas hay numerosas mesas o altiplanicies, principalmente en las regiones donde se ensanchan las cordilleras. Las más notables son: en la Cordillera Occidental la Mesa de Tiquerres e Ipiales, que tiene más de 3.000 m.; en la Central, la Mesa de Santa Rosa, que pasa de 2.600 m.; en la Oriental la altiplanicie de Bogotá, que tiene 2.600 m.; en la cual está la capital de la República
- 12. CLIMAS.—El clima es principalmente el mayor o menor grado de calor y humedad de un lugar. Dada la situación de Colombia, lejos de los polos, todo su territorio sería cálido, si no fuera por las montañas.

Los climas de Colombia pueden clasificarse en cálidos, templados, frios y glaciales, lo cual depende sobre todo de la altura de las tierras sobre el nivel del mar.

En general se consideran como cálidas las tierras que no pasan de 1.000 m. de altura; como templadas las que están entre 1.000 y 2.500 m.; como frías las que están entre 2.500 y 3.000 m.; como glaciales o muy frías, las que tienen más de 3.500 m.; estas últimas reciben el nombre de paramos.

13. EL CLIMA Y LA VEGETACION. La vegetación de un lugar depende en gran parte de la tempera-



5. La altura y el clima. —Este cuadro muestra la relación que hay entre la altura y el clima en Colombia: las tierras más bajas son callidas; a más de 1.000 m. de altura son templadas; a más de 2.500 son frías. Expresa también la relación entre el elima y las plantas que se dan en todos los climas, pero la mayor parte no se producen en buenas condiciones, sino en un clima determinado. En el limite de la montaña la letra y señala la altura del Valle del Cauca: B, la Sabana de Bogotá; la T, la Mesa de Tùquerres.

tura y de la humedad y también de la naturaleza del suelo: cada planta necesita cierto grado de calor y de humedad, y determinada clase de terreno. Hay plantas que no se dan sino en tierras cálidas; otras en tierras frías, y otras en tierras templadas.

Y también la vida animal está en gran parte subordi-

nada a la temperatura, así vemos que la fauna de tierra caliente difiere bastante de la fauna de tierra fría.

TAREAS.—1) Trazar un croquis de Colombia distinguiendo las regiones montañosas y las llaturas, y enhalando en las primeras las tierras de clima frio.—2. Dibujar un gráfico comparativo de la altura de otros montes, mesetas y ciudades (Buscar los datos en el texto). Con greda o plastilina modelar un relieve de Colombia.

LECCION 3

LAGUNAS. VERTIENTES HIDROGRAFICAS. RIOS PRINCIPALES

OBSERVACION, ANALISIS, COMENTARIOS, —Analicemos el mapa físico en cuanto a ríos: cuáles van al Pacífico...; qué dirección tienen... Cuáles al mar de las Antillas...; cuál es su dirección... Cuales son los grandes ríos del oriente colombiano...; cuáles coletana sus aguas... A donde corren el Orincoc y el Amazonas... Cuáles pueden llamarse ríos internacionales, y por qué... Que es una vertiente hidrográfica y cuáles son las tres grandes vertientes colombianas...; cuál es el nudo de montañas donde nacen mayor numero de ríos... Miremos hacia el nudo de Almaguer...; hacia la desembocadura del Magdalena, del Putumayo, del Meta.

14. LAGUNAS.—Las más notables de Colombia son: la *Cacha*, cerca de Pasto, con 25 Km. de largo y 70 m. de profundidad máxima; la de *Tota*, cerca de Sogamoso, con 56 m. de profundidad, y la de *Fúquene*, en Cundinamarca.

En los valles del Magdalena y del Atrato, y en las llanuras de la costa atlántica, hay gran número de ciênagas, que son lagunas de escasa profundidad. Algunas, como la de Zapatosa, son notables por su riqueza en nesca.

15. VERTIENTES HIDROGRAFICAS.—Con relación a los ríos, el territorio colombiano se divide en tres grandes regiones: vertiente del Pacifico, o región, cuyas aguas van a ese occano; vertiente de las Antillas, o tierras cuyas aguas van al mar de ese nombre; vertiente del Atlântico, o región cuyas aguas se recogen en el Amazonas o en el Orinoco para ir a dicho océano.

NOTA: Estudiense directamente en el mapa los nombres y el curso de los grandes ríos de cada vertiente.







6. Lagunas y cascodas.—a) La Cocha, la laguna más extensa y profunda de Colombia. b) El Salto de Tequendama, maravilla formada por el río Funza al salir de la Sabaga de Bogotá. c) La laguna de Tota, origen del río Upía, situada a 3.000 m. de altura, convertida hoy en un valioso criadero de truchas.

16. VERTIENTE DEL PACIFICO.—Aunque su curso no sea muy largo, muchos de los ríos que van al Pacifico ofrecen caudal suficiente para la navegación en vapores pequeños y en embarcaciones menores. El Patía y el San Juan son los más caudalosos de esta vertiente.

El Patía nace en el Macizo Colombiano, atraviesa el ardiente valle de su nombre y rompe la Cordillera Occidental, formando una enorme quiebra, para salir a la llanura del Pacífico, donde es navegable por vapores. Su afluente principal es el Telembí, que se navega desde Barbacoas y atraviesa una región rica en oro.

El San Juan, que corre en dirección opuesta al Atrato, es notable por la riqueza de su cuenca en oro y platino. Se navega por vapores pequeños hasta cerca de Istmina.



7. Puente ferroviario sobre el Magdalena, en Girardot. Mide 446 m. de largo.

17. VERTIENTE DE LAS ANTILLAS.—Los principales ríos de esta vertiente corren por valles abiertos de sur a norte, entre las tres grandes cordilleras combianas y la Serrania de Baudó. Esta vertiente ocupa una superficie mucho más extensa que la anterior.

El Atrato ofrece por su profundidad excelentes condiciones para la navegación, la cual se hace por vapores desde Quibdó. Su hoya es rica en pesca, oro y platino.

El Cauca nace en el nudo de Almaguer. Es navegable en el rico valle de su nombre, de renombrada belleza, La navegación se interrumpe cerca de Cartago, para reanudarse solamente en Puerto Valdivia.

El Magdalena es el río más importante de la región ocidental de Colombia. Nace en la laguna Magdalena, en el Páramo de las Papas (1) y atraviesa casi todo el país de sur a norte, por un cálido y prolongado valle que va desde Garzón hasta la costa. Es la principal vía interior del comercio colombiano; entre Neiva y Girardot se navega sobre todo en bongos y champanes; de Girardot a Honda y de La Dorada a Barranquilla, por vapores. De Calamar se desprende el Canal del Dique, brazo navegable que termina cerca de Cartagena. La canalización de las bocas del río convirtió a Barranquilla en verdadero puerto marítimo,

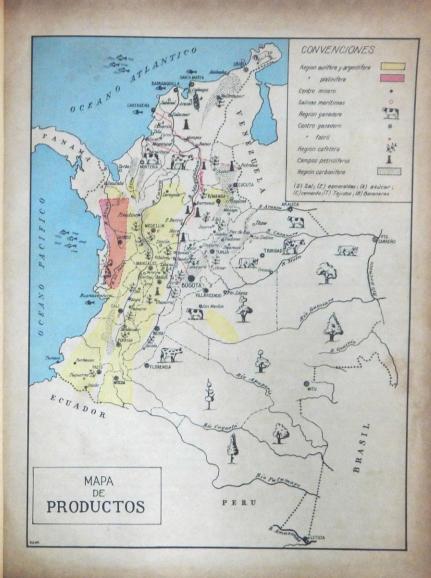
El Catatumbo desemboca en el lago de Maracaibo. La parte principal de su curso, donde es navegable por vapores, está en Venezuela. Su cuenca es muy notable por la riqueza en yacimientos de petróleo.

 VERTIENTE DEL ATLANTICO.—Esta vertiente ofrece numerosos ríos caudalosos; los del norte corren por extensas sabanas; los del sur, por las inmensas selvas del Amazonas.

El Orinoco, que nace y desemboca en Venezuela, sirve de limite con ese país y recoge las aguas de la parte norte de la vertiente. Su navegación está cortada en Atures por fuertes raudales.

El Arauca sirve parcialmente de límite con Venezuela y admite vapores desde arriba del puerto de Arauca.

(1) Los origenes de los ríos Magdalena y Caquetá quedaron perfectamente esclarecidos, como resultado de las varias expediciones del autor al Macizo Colombiano,



El Meta es, por su situación y su navegación, el más importante de los afluentes colombianos del Orinoco.

El Amazonas, que es el mayor río del mundo, marca límites entre Colombia y el Perú. Por él tiene Colombia salida libre al Atlántico.

El Caquetá es uno de los mayores ríos de Colombia, nace en el páramo de la Soledad, situado al sur del páramo de las Papas. Su navegación se divide en dos partes separadas por los raudales de Araracuara. La parte final de su curso es brasileña. El Purumayo es uno de los rios más valiosos para Colombia, por la facilidad de su navegación, que puede hacerse por vapores desde Puerto Asís.

En gran parte de su extensión sirve de límite entre Colombia y el Perú.

TAREAS.—1) Trazar en un croquis de Colombia, con lineas muy generales, el curso de los grandes ríos. — 2) Trazar un gráfico comparativo con la longitud de algunos grandes ríos colombianos. (Buscar los datos en el texto).

LECCION 4

PRODUCTOS VEGETALES, ANIMALES Y MINERALES

OBSERVACION, ANALISIS, COMENTARIOS.—1) Grapados 3 y 5. Qué ventaja nos proporciona la variedad de alturas
en estados de la proporciona la variedad de alturas
en estados de la proporciona de la caporación. Analicemos el grabado 8: Qué Departamento es el que más café exporta...; ces muy extenso?... Importancia de los demás Departamentos... Mapa de productos (en colores): principales regiones
ganaderas...; importancia de la ganadería...; qué suministra cada
especie de ganado...; conveniencia de aumentar nuestras ganaderías...

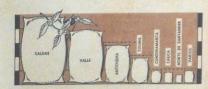
- 2) Analicemos el mapa de productos (en colores): Qué es región aurifera, argentifera, platinifera... Para qué sirve la plata, el oro, el platinion... Con qué color están representadas las regiones auriferas y argentiferas... Cómo se indica el limite de esas regiones... Según eso, cuáles son las regiones auriferas y argentiferas... A qué Departamentos pertenecen esas regiones... Analicemos el grabado 9. Uso de la sal y de las esmeraldas... Analicemos el grabado 10.
- 19. PRODUCTOS VEGETALES.—Bosques. Entre los productos espontáneos del suelo conviene señalar las selvas de diferentes climas; en ellas hay variedad de maderas, y plantas alimenticias, medicinales, aromáticas o productoras de aceites, gomas y resinas.

Las principales regiones selvosas de Colombia son: la hoya del Amazonas, la costa del Pacifico, la parte central del valle del Magdalena y parte de la hoya del Catatumbo.

PRODUCTOS AGRICOLAS.—Los colombianos vivimos principalmente de la agricultura, que produce gran número de artículos alimentícios o de materias primas. La mayor parte de esos productos se consumen en el país; otros se destinan a la exportación. Las regiones más cultivadas de Colombia se hallan en las tres cordilleras, el valle y el cañón del Cauca, el valle del alto Magdalena y la Costa.

El principal producto agrícola destinado a la exportación es el CAFE, cuyo cultivo es más intenso en Caldas, Antioquia, Tolima, Valle, Cundinamarca, Norte de Santander y Santander. Hay en el país más de 500 millones de cafetos.

El banano para la exportación se cultiva en grande escala en Ciénaga (Departamento del Magdalena) y en Acandi (Chocó).



 Exportación de café por Departamentos, en 1.958/59. Cada división en altura representa 300.000 sacos. En VARIOS están sumados Cauca, Huila, Magdalena, Nariño y Boyacá. (Véase número 14 del Suplemento Estadistico)

Las principales zonas tabacaleras son: el Valle del Cauca, el valle del alto Magdalena y las regiones de Bucaramanga y Carmen de Bolívar.

El cultivo del algodón es más importante en los Departamentos del Atlántico, Magdalena, Santander, Tolima, Huila y el Valle.

Son también de extenso cultivo: el maiz, en todos los climas; el trigo y la papa, principalmente en Boyaca, Cundinamarca y Nariño.

20. PRÓDUCTOS ANIMALES.—La GANADERIA, segunda de nuestras industrias, existe en casi todas las tierras pobladas; pero las regiones ganaderas más importantes son los llanos de Arauca, Casanare y San Martín, los Departamentos de Atlántico, Bolivar y Córdoba, el Valle del Cauca y las altiplanicies de la Cordillera Oriental.

Entre los ANIMALES SILVESTRES, que son muy numerosos, están el jaguar (tigre americano), el puma (león americano), el oso, el venado, la danta, el mono, la boa, el caimán y la garza. Algunos son útiles por la carne, la pluma o la piel.



9. Minas de oro de veta "Guayaquil", cerca del río Samaná, en Pensilvania. a) Boca de la mina y una vagoneta para acarrear el mineral.
b) Un molino antioqueño, movido por agua, donde se tritura el mineral para que suelte el oro que contiene. c) Mesas donde viene el mineral y a molido, provistas de paños donde va quedando el oro; el mineral se lava nueva mente en "batea" para separar el metal que aúg contega. Uno de los mineros muestra la batea.

21. PRODUCTOS MINERALES.—Entre las numerosas fuentes de riqueza que en el reino mineral ofrece el país, son especialmente dignas de mención las explataciones de oro, plata, platino, piedra caliza, sal, esmeraldas, carbón y petróleo.

ORO, PLATA.—Las regiones más ricas en oro y plata son: la Cordillera Occidental, sobre todo en la vertiente del Pacífico; la Central, especialmente en el Tolima, Caldas y Antioquia.

PLATINO.—Colombia es uno de los principales países productores de platino. Este metal se halla particularmente en las hoyas del Artato y del San Juan. El centro de explotación más notable es Condoto.

· CALIZA.—La piedra caliza es uno de los minerales más abundantes en el país, por lo cual se la aprovecha en crecido número de municipios de casi todos los Departamentos.

sal.—En Cundinamarca y Boyacá hay riquísimas minas de sal gema, algunas de las cuales se explotan desde antes de la Conquista. La mina más nombrada y de más activa explotación, es la de Zipaquirá. La sal marítima se explota en varios lugares de la costa atlántica.

ESMERALDAS.—Las esmeraldas colombianas son de las más valiosas del mundo, por su bello color. Las minas



Regiones petroliferas y carboníferas (analicese). El oleoducto que parte de Barrancabermeja, inaugurado en 1926, mide 537 km.; el que parte de Petrolea, inaugurado en 1939, mide 425 km.

más notables son las de Muzo, Coscuez y Somondoco, en Boyacá.

CARBON.—Colombia posee ricas minas de carbón, principalmente en las cordilleras Oriental y Occidental. Se explotan sobre todo en Cundinamarca, Boyacá, Valle y Antioquia.

PETROLEO. —Colombia es uno de los países más ricos en petróleo. Tiene extensas zonas petrolíferas, pero no se explota este producto sino en Barrancabermeja y en Petrólea (Catatumbo). Por dos oleoductos se transporta el aceite hasta los puertos marítimos de Cartagena y Coveñas.

OTRAS POSIBILIDADES.—El país ofrece además otras posibilidades de beneficios minerales. De hierro en Antioquia y Cundinamarca (donde se explota ya en pequeña escala), y sobre todo en Boyacá (Paz de Rio), donde hay una gran explotación. Y probablemente de otros minerales como plomo y aluminio. De cobre, en Antioquia y Cundinamarca.



11. Tanques de petróleo en Barrancabermeja.

TAREAS.—1) Dibujar, sin ríos ni ciudades, el mapa político de Colombia, y expresar con un rayado más o menos tupido la importancia de los Departamentos en la industria cafetera. 2) Gráfico de la producción de oro en los seis Departamentos principales.—3) Lista de municipios que figuran como centros mineros en el mapa de productos.

LECCION 5 INDUSTRIA FABRIL. COMERCIO. VIAS DE COMUNICACION



12. La Fábrica de tejidos "Coltejer", en Medellín. Fundada en 1907, es una de las más antiguas e importantes del país, con un capital actual de 25 millones de pesos. Sus variados productos no solo se consumen en el interior, sino que van también a varios países americanos, como Venezuela, Ecuador, Panamá y Costa Rica.

OBSERVACION, ANALISIS, COMENTARIOS.—Examinemos nuevamente el mapa de productos (en colores): Qué es la industria fabril o manufacturera. Qué importancia tiene... Qué es centro fabril... Cuáles son en Colombia, según el mapa, los principales centros fabries... Cuáles figuran como productores unicamente de azúcar... de cemento... de tejidos... (los demás ofrecen variedad de productos). En qué Departamentos están esos centros fabriles... Qué productos de este municipio se llevan a

otros mercados. Qué artículos se traen de otros municipios... De dónde proviene la necesidad del comercio entre municipios, entre países... Cuál es la principal venta de Colombia a otros países... Analicemos el grabado 12..; qué representa..; qué país compra casi todo el cafe colombian...; qué países siguen por orden.. Qué más exporta Colombia..., Por qué puertos hace Colombia su comercio internacional? (mapa de comunicaciones)... Cuál es su orden de importancia...



13. Nuestra industria cafetera.—a) Coscchando café en una hacienda de Antioquia. b) Principales países compradores de nuestro grano en 1960: cada simbolo mayor representa 300.000 associs el mediano 50.000; el menor 10.000 o fracción notable de dicha cifra. c) Desembaro harque de cafe colombiano en Nueva York. (Vease No. 15 del Suplemento Estadístico).

Analicemos el mapa de vías de comunicación: a qué medios comunicaciones se refiere...; cuáles son naturales...; cuáles artificiales... Con qué dificultades se ha tropezado en Colombia para la construcción de estas últimas... Expresemos lo concerniente a comunicaciones martímas...; a ríos navegables...; a fe-

rrocarriles...; a carreteras...; a la línea telegráfica...; a cables submarinos... VIAJEMOS de... a... utilizando sólo ferrocarriles, carreteras o ríos navegables (varios viajes)... Viajemos por avión (véase el mapa).



 Mapa de las principales lineas de transportes aéreos. (Analícese). Hay otras lineas: Bogotá-Europa. Norte-Centro y Sur América. Bogotá-Neiva. Ciénaga-Riohacha, etc.

22. INDUSTRIA FABRIL.

La industria manufacturera ha progresado considerablemente en el país en los últimos años. Los principales CENTROS INDUSTRIALES poseedores de grandes empresas fabriles son: Bogotá (con Soacha, Apulo y Siberia), Medellin (con Bello, Caldas, Copacabana, Itagüí y Envigado), Barranquilla, Cartagena, Cali, Pasto, Manizales, Cúcuta, Bucaramanga, San José de Suaita y Samacá, fuera de los municipios que poseen importantes ingenios de azúcar.

Entre los principales productos fabricados en Colombia, figuran los siguientes: paños, telas de algodón, tejidos de punto, sombreros de paja, sacos de fique, curtidos, llantas, cemento, baldosines, viário, loza, clavos, perfumes, jabones, velas esteáricas, fósforos, cigarrillos, licores, drogas, grasar os, cigarrillos, licores, drogas, grasas vegetales, azúcar, dulees y galletas.

23. COMERCIO.—COMERCIO INTERIOR es el que se hace entre las diferentes plazas del país. Nuestros principales centros comerciales son Barranquilla, Cartagena, Medellín, Manizales, Armenia, Cali, Bogotá, Bucaramanga y Cúcuta.

COMERCIO EXTERIOR es el que se hace con otros países, Colombia comercia principalmente con Estados Unidos, Inglaterra, Francia y Alemania. Las principales EXPORTACIONES colombianas son: café (que es la más valiosa), cueros, oro, plata, platino, petróleo, esmeraldas, caucho y balata, bananos, tabaco, arroz, axúcar, papa y sombreros.

Entre los artículos importados figuran los siguientes: armas, maquinaria, herramientas y materiales para ferrocarriles; telas de sedá, lana, lino y algodón; libros y papel: cristalería, loza, drogas y muchos artículos de luio.

- 24. PUERTOS.—Los principales puertos colombianos son: sobre el OCEANO ATLANTICO, Barranquilla, Cartagena, Santa Marta y Riohacha; sobre el PACIFICO solo sirven al comercio exterior Buenaventura y Tumaco.
- 25. VIAS DE COMUNICACION.—Los medios de comunicación de que dispone el país son los siguientes: navegación de mares y ríos; ferrocarriles; carreteras y caminos de herradura; los transportes aéreos; el telégrafo, el teléfono, la radio y la televisión.

NAVEGACION MARITIMA.—La navegación desde los puertos colombianos del Atlántico hasta los puertos europeos más próximos dura de 17 a 20 días; hasta Nueva York, 6 días.

La navegación desde los puertos colombianos del Pacífico hasta San Francisco (EE. UU.) dura 8 dias; hasta Valparaíso (Chile), 6 días.

TRANSPORTES AEREOS.—Los transportes aéreos existen en Colombia desde 1919, se hallan muy desarrollados y continúan ensanchando sus servicios. Los principales aeropuertos son: Bogotá, Barranquilla, Cartagena, Turbo, Medellín, Cali, Palanquero, Barrancabermeja y Cúcuta. RIOS NAVEGABLES, FERROCARRILES, CARRETERAS.— (Enúmerense, observando el mapa de vías). Las principales de estas vías son las siguientes: para ir de Bogotá a Buenaventura, Pasto y Tumaco...; a Neiva y Florencia...; a Cúcuta...; a Bucaramanga; a Barranquilla; a Medellin...

Fuera de las vías mencionadas, las principales son las siguientes (enumérense las vías laterales, observando el mapa; consúltese además el Suplemento).

TELEGRAFO, TELEFONO, RADIO.—La mayor parte de las poblaciones del país están comunicadas entre sí por medio del telégrafo. En Buenaventura y Cartagena el telégrafo se conecta con cables submerinos que completan nuestra comunicación con los demás países del mundo.

El reléfono a larga distancia existe de Bogotá a varias ciudades principales como Barranquilla, Medellín, Cali, Buenaventura (y a no pocas ciudades intermedias). Poseen red telefónica interurbana los Departamentos del Atlántico, Antioquia, Bolívar, Norte de Santander, Santander, Boyacá, Caldas, Valle, Nariño y Tolima. Buen número de ciudades importantes tienen ya servicio telefónico wrbano.

En algunas ciudades principales y en ciertas poblaciones de la frontera existen estaciones radiotelegráficas (unas 80). Ultimamente se ha establecido un buen número de estaciones radiodifiusoras (más de 140) que pueden ser oídas en todo el país y en varios países de América y Europa.

TAREAS.—1) Mapa de Colombia, en que sólo figuran los centros fabriles.—2) Gráfico comparativo de la importancia de los puertos marítimos, por el valor total de sus importaciones y exportaciones. (Buscar los datos en el Suplemento).—3) Representar la sucesión de vías que se siguen en determinado viaje.—4) Hacer el relato de un viaje determinado.

LECCION 6

POBLACION, CULTURA, RELIGION, INSIGNIAS PATRIAS



José de Caldas 1771 - 1816



Rufino José Cuervo 1844 - 1911

Miguel Antonio Caro 1843 - 1909



Rafael M. Carrasquilla 1857 - 1930



Soledad Acosta de



lie Garavite A 1965 - 1920

15. Notabilitimos representantes de la cultura colombiana.—Colombia puede enorgullecerse de muchos de sus hijos que la han honrado por su trabajo, la virtud y la cultura. Entre los que más se han distinguido por su cultura, están los personajes de esta galería: al pie de sus nombres se hallan las fechas de su nacimiento y de su muerte

OBSERVACION. ANALISIS, COMENTARIOS.—En un mapa de América cumparemos, a simple vista, la extensión de Colombia con la de los demas países... Observemos en un mapa político de Colombia (detallado) en que región hay gran número de poblaciones cabecera de municipio, y en cuá no hay casi ninguna... Relacionemos con lo observado en el grabado 16. Analicemos los grabados 15 y 16 (nociones de cultura, civilización, insignias actiras).

 EL PUEBLO COLOMBIANO.—La población aproximada de Colombia, calculada para 1962, es de 15,951,800 habitantes. Por su población ocupa el octavo lugar entre los países de América. (Consúltese el Suplemento).

Parte del pueblo colombiano es de raza blanca, originaria de España; parte de raza india, que desciende de los primitivos pobladores del suelo americano; parte de raza negra, descendiente de los negros traidos de Africa para el trabajo de las minas; otra parte se forma de mezelas de distintas razas, sobre todo de mestizos, que son fusión de las razas blancas e india americana.

- 27. DISTRIBUCION DE LA POBLACION.—La población de Colombia ocupa sobre todo la región occidental del país. Las secciones más pobladas, con relación a su superficie, son San Andrés, Atlántico, Caldas, Cundinamarca y Valle. Las tierras más despobladas son las selvas y sabanas de la región oriental y las selvas del Pacifico.
- 28. CULTURA. La cultura adquirida por gran parte de nuestro pueblo en los tiempos coloniales ha

ido aumentando durante la República por la difusión de la religión, de la instrucción y el aprovechamiento de los adelantos modernos. El Gobierno, la Iglesia y muchos ciudadanos tabajan por difundir la instrucción en sus diversos grados. Hay todavía algunas tribus de indios salvajes o apenas medio civilizados.

- 29. RELIGION.—El pueblo colombiano profesa casi en su totalidad la religión católica, apostólica, romana, única verdadera. Por esta y otras razones la Iglesia debe ser acatada y respetada por todos, gobernantes, legisladores y simples ciudadanos.
- 30. INSIGNIAS NACIONALES.—Hay tres insignias o simbolos principales de la nación colombiana: la bandera, el escudo y el himno nacional.

La BANDERA COLOMBIANA tiene tres fajas horizontales: la amarilla simboliza la riqueza del suelo; la azul, los mares que lo bañan; la roja, la sangre derramada por la conquista de la libertad. Cuando pasa la bandera, nos descubrimos respetuosamente. El 7 de agosto, aniversario de la batalla de Boyacá, que dio libertad a nuestra patria, se celebra fa fiesta de la bandera.

TAREAS.—1) Hacer un gráfico comparativo de la superla de Colombia con la de otros países. (Buscar los datos en el texto).—2) Dibujar o calcar un mapa de Colombia y distinguir en él con colores distintos, las regiones bastante pobladas y las que están casi desiertas.



16. Tres simbolos de la Patria): Bandera colombiana, que presenció las gloriosas batallas de la independencia. Al contemplarla, el corazón se estremece de orgullo y de entusiasmo). Niños cantando delante de la estatua del Libertador el Hinno Nacional. Recuerdo de las más puras glorias de la Patria). El Escudo Nacional, que simboliza nuestra independencia, está enmarcado por cuatro banderas.

ECCION 7

DIVISION POLITICA, GOBIERNO CIVIL, GOBIERNO ECLESIASTICO

OBSERVACION, ANALISIS, COMENTARIOS.—Noción de gobierno, pasando por medio de un sencillo diálogo con los ajuntos, del familiar al municipal, departamental y nacional... Analicence el mapa político; Departamentos, Intendencias, Comisacrias; situación de cada uno... relación con las cottas, grandes ríos y países vecinos... situación de la capital... Comparemos, a simple viata, su extensión: los más extensos; los más pequeños..., los de extensión mediana. Relacionemos estas observaciones con lo que nos revela el gráfico 17... Noción de población relativa a densidad... Teniendo a la vista el mapa político, observemos en el texto el orden en que vamos a estudiar las divisiones del país... Analicemos el MAPA ECLESIASTICO del país (como el político)...

31. GOBIERNO.—Colombia es una República porque el pueblo dispone de sus destinos por medio de legisladores y mandatarios elegidos por él.



 El Capitolio Nacional, uno de los más bellos edificios de la República. En él se reúnen las Cámaras Legislativas.

Hay en la República un poder encargado de hacer leyes, llamado órgano legislativo; otro poder encargado de administrar justicia, llamado órgano judicial; otro poder encargado de hacer cumplir las leyes y los mandatos judiciales, llamado órgano ejecutivo.

- 32. DIVISION POLITICA.—Para su gobierno y administración, la República se divide en *Departamentos*, *Intendencias* y *Comisarlas*; los Departamentos y las Intendencias se dividen en *Municipios*. El número de estos últimos es de 893.
- 33. GOBIERNO Y ADMINISTRACION MU-NICIPAL.—La primera autoridad civil de un utvincipao sel Alcalde, el cual es nombrado por el Gobernador del Departamento. Al Alcalde le corresponde dirigir la marcha del Municipio y proveer a la seguridad de los ciudadanos.

En cada MUNICIPIO hay un Personero Municipal, encargado de velar por los intereses de la población; un Juez Municipal, encargado de administrar justicia.

Hay también en cada MUNICIPIO un Concejo Municipulo, compuesto de varios ciudadanos elegidos por el pueblo. Por medio de mandatos llamados Acuerdos, el Concejo determina las rentas y gastos del Municipio y toma muchas medidas para procurar el progreso de la población.

HACIENDA MUNICIPAL.—Se designa con ese nombre el producto de los bienes y fincas que posee el Municipio y de los impuestos municipales.

34. GOBIERNO Y ADMINISTRACION DE-PARTAMENTAL.—La primera autoridad civil de cada DEPARTAMENTO es el Gobernador, el cual es nombrado por el Presidente de la República. Al Gobernador le corresponde dirigir la marcha general del Departamento, hater cumplir las leyes, las ordenanzas departamentales, conservar el orden público y dar garantias a los ciudadanos.

Fuera de los jueces municipales, hay en cada DEPAR-TAMENTO Jueces de Circuito, Jueces Superiores y Tribunales Superiores, encargados de administrar justicia. Los



18. ROGOTA: El Observatorio Astronômico

Fiscales de los *Tribunales Superiores* representan en el Departamento los intereses de la sociedad y velan por el cumplimiento de las leyes.

En cada Departamento hay una Asamblea Departamental, compuesta de varios Diputados elegidos por el pueblo; ella dirige la administración del Departamento por medio de mandatos ilamados Ordenanzas.



19. Orfanato de La Chorrera, en la Prefectura de Leticia.—En estos internados se les enseña a los indios la vida social, el catecismo, la lengua castellana, a leer, escribir y contar, y a mirar con amor y respeto la bandera colombiana.

35. ADMINISTRACION DE INTENDENCIAS Y COMISARIAS.—La administración de las Intendencias y Comisarías depende directamente del gobierno nacional. En esas secciones del país no hay Asamblea como en los Departamentos; en las Intendencias las remplaza un Consejo Intendencial. Las resoluciones administrativas de los Intendentes y Comisarios deben ser aprobadas por el Gobierno Nacional. En varias Intendencias y Comisarías no hay municipios.

36. GOBIERNO Y ADMINISTRACION NACIO-NAL.—La primera autoridad civil de la República es el Presidente, el cual es elegido para un período de cuatro años por el voto del pueblo. El Presidente de la República dirige la marcha general de la nación, con el concurso de Ministros nombrados por el. Los Gobernadores, Intendentes y Comisarios, son agentes del Presidente en las varias secciones de la República.

La Corte Suprema de Justicia, que funciona en Bogotá, es el más alto tribunal de justicia en la República y juzga en las cuestiones de mayor importancia. El Procurador General de la Nación representa a esta y defiende por oficio sus intereses.

El Congreso, que se reúne cada año en la capital de la República, representa la soberanía nacional y tiene por misión principal dictar las leyes. El Congreso se forma del Senado y de la Cámara de Representantes, cuyos miembros son elegidos por el pueblo.

HACIENDA NACIONAL.—Es el producto de los bienes que posee la Nación y de los impuestos nacionales. Sólo el Congreso puede crear impuestos nacionales.

37. FUERZA PUBLICA.—La misión de la fuerza pública es la defensa del país, la conservación del orden público, el sostenimiento de las autoridades legítimas, y la garantia de la vida, bienes y otros derechos de los ciudadanos. La fuerza pública se compone primordialmente del Ejército, y secundariamente del Policía; a esta última le incumbe especialmente deberes de vigilancia, la protección cotidiana de los derechos de los ciudadanos y actividades de orden cívico. En cuanto al ejército, el sorteo determina los individuos que deben prestar el servicio militar.

38. DIVISION Y GOBIERNO ECLESIASTICO. Para el gobierno eclesiástico se divide Colombia así: en Arquidiócesis o Arzobispados, que son gobernadas por arzobispos; en Diócesis u Obispados, gobernadas por obispos; en Vicariatos apostólicos, gobernados por vicarios apostólicos; y en Prefecturas apostólicos, que tienen a su cabeza prefectos apostólicos. Los vicarios apostólicos son obispos en tierras de misiones, o sea que desempeñan varias de las funciones episcopales, como administrar el sacramento de la confirmación, etc.

Los gobernantes eclesiásticos de las entidades dichas las rigen con entera independencia los unos con relación a los otros y respecto del Estado, pues no dependen sino del Soberano Pontifice.

En cada diócesis o arquidiócesis hay un vicario general, cuyas funciones son semejantes a las del ministro de gobierno en la administración civil. Dichas entidades se dividen en parroquias, administradas por un cura o párroco.

TAREAS.—1) Gráfico comparativo de la superficie de los Departamentos. (Buscar los datos en el texto).— 2) Iluminar el mapa eclesiástico con cuatro colores: uno para las Arquidiócesis, otro para las Diócesis, otro para los Vicariatos y otro para las Prefecturas.

La administración eclesiástica está hoy dividida así:

Arquidiócesis de Bogotá — Sufragáneas: Las diócesis de Ibagué, Espinal, Girardot, Zipaquirá, Tunja, Duitama y Facatativá.

Arquidiócesis de Medellín — Sufragáneas: Antioquia, Santa Rosa de Osos, Jericó y Sonsón.

Arquidiócesis de Cartagena — Sufragáneas: Santa Marta, Barranquilla y Montería.

Arquidiócesis de Popayán — Sufragáneas: Cali, Pasto, Garzón y Palmira

Arquidiócesis de Manizales — Sufragáneas: Armenia, Pereira y Cartago.

Arquidiócesis de Nueva Pamplona — Sufragáneas: Socorro, San Gil, Bucaramanga, Cúcuta, Ocaña y Barrancabermeja.

Vicariatos: Buenaventura, Casanare, Florencia, San Jorge, Istmina, Quibdó, Sibundoy, Riohacha, Tumaco, Valledupar y Villaviceucio.

Prefecturas Apostólicas: Arauca, San Andrés y Providencia, Leticia, Guapí, Mitú, Vichada y Tierradentro. LECCION 8

INTENDENCIA DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA. INTENDENCIA DE LA GUAJIRA

(Véase página 3a. — Programa y derrotero...)



20. INTENDENCIA DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA

Superficie: 43 km 2. Ha Densidad por km 2: 139,5 Mu

Habitantes: 6.000 Municipios: 2

A) INTENDENCIA DE SAN ANDRES Y PROVIDENCIA
 (Véase la cartela del mapa político)

39. TERRITORIO. CLIMA.—El territorio de esta Intendencia, situada a unos 700 Km. al N. O. de Cartagena, se forma de tres islas principales: San Andrés, Providencia y Santa Catalina y de gran número de islotes. En las islas hay algunas montañas cuya altura no alcanza a 400 m. El CLIMA del archipiélago es ardiente, pero sano.

40. HABITANTES.-Ascienden apenas a 6.000. Son vigorosos, cultos y de excepcional honradez. Unos son católicos y otros protestantes, pero se profesan mucho respeto. En la Intendencia se habla castellano e inglés. Los padres capuchinos trabajan en la difusión del catolicismo y ayudan al gobierno para la enseñanza del idioma español.

41. PRODUCTOS. COMERCIO. COMUNICA-CIONES.—Los isleños viven de la agricultura, la pesca y el comercio. La Agricultura produce especialmente cocos, abundantes en San Andrés. También produce aguacates, narranjas, mangos, ñame y caña de azúcar, algodón, tabaco y hortaliza. Los productos de las islas se venden en Estados Unidos, Centroamérica, Cartagena y Barranquilla.

La comunicación del archipiélago con Cartagena se hace actualmente por motovelero. En San Andrés y en Providencia hay estación radiotelegráfica.

42. POBLACIONES.—La ciudad más importante es SAN ANDRES (4,500 habitantes), capital de la Intendencia y puerto situado en la isla de su nombre, sobre una hermosisima bahía. Sigue en importancia el puerto de San Luís (o Golfo). Son las únicas cabeceras de municipio, Providencia, también sobre una bahía notable; Santa Catalina y Santa Isabel.

Lugares históricos.—Las islas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, como refugios de los piratas que atacaron las costas de tierra firme en los siglos XVI y XVII.

B) INTENDENCIA DE LA GUAJIRA

43. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—La Guajira es la península más extensa de Colombia; una angosta faja de ella pertenece a Venezuela. Casi todo su territorio es plano, escaso de aguas y estéril, porque los dieciocho pozos artesianos que existen son insuficientes para las necesidades de la región. Hay algunos cerros aislados, de poca elevación. El CLIMA es ardiente, pero sano por su sequedad.

44. HABITANTES.—Solo ascienden a 128.000. La población se forma en gran parte de tribus seminalvajes. Los indios guajiros son fuertes, ágiles y altivos. La necesidad de ir variando de sitio en busca de pastos y aguas para sus ganados los obliga a la vida nómada.



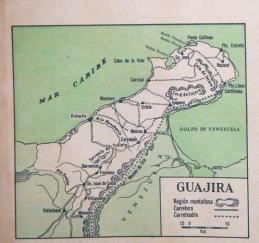
21.-Vista panorámica de San Andrés, Capital de la Intendencia.

45. PRODUCTOS. COMERCIO.—La sal marina cristaliza en numerosas charcas naturales de la costa; el gobierno la explota en varios lugares, especialmente en Manaure y Bahía Honda; los indios trabajan como obreros en su explotación.

Las perlas de la costa septentrional producen algunas entradas al erario público en épocas de cosecha; los indios las pescan por el sistema "de cabeza".

La agricultura produce en particular maiz, millo, frijol, yuca, tabaco y algodón, en pobrisimas zonas. Los guajiros son, ante todo, pastores: gran parte de la península está cubierta de pastos naturales que alimentan rebaños de ganado vacuno (134.000 cabezas), cabrio (98.000) y caballar, mular y sanal (16.700); las ganaderias sufren mucho en los veranos. La fabricación de quesos tiene regular importancia. El gobierno está aumentando los pozos artesianos.

Los guajiros venden ganados, pieles, quesos y hamacas. Casi todo el comercio se hace con Venezuela, la isla holandesa de Aruba y con Santa Marta.



23.—INTENDENCIA DE LA GUAJIRA Suo, 21.094 kms2. — Hab. 128.000 — Dens. 6 — Munic. 7



22. Empacando la sal que el Gobierno explota en Manaure

46. POBLACION.—Hay los siguientes corregimientos: San Antonio, Bahía, Manaure, Puerto Estrella, Nazareth y Castillete.

RIOHACHA. — Es la capital, con 12,500 habitantes; puerto que comercia sobre todo con Santa Marta y Curazao.

La historia recuerda el cabo de la Vela como lugar notable de la costa guajira, porque en él desembarcó Ojeda en 1499. En la Guajira trabaja una misión de padres capuchinos en la evangelización de los indigenas.

URIBIA.—Con 7.600 habitantes, fue fundada en 1935, tiene algunos edificios bastante buenos y un hermoso monumento a la bandera.

DEPARTAMENTO
DEL MAGDALENA

47. TERRITORIO. CLIMA. Casi todo el Departamento se forma de LLANURAS BAJAS. Hay dos zonas montañosas: la una constituída por la sierra DE SANTA MARTA, cuya cima, el Pico Cristóbal Colón, alcanza a 5.775 m. de altura; la otra perteneciente a la CORDILLERA ORIENTAL, que forma la Sierra de Motillones (o Perijá) y cuyos puntos más altos no pasan de 3,000 m. sobre el nivel del mar.

Hay en el Departamento numerosas CIENAGAS; las dos más notables son la de Zapatosa y la Ciénaga Grande, abundantes en pesca.

También hay algunas islas: la de los Gómez, en las Bocas de Ceniza; Salamanca, a la entrada de la ciénaga de Santa Marta; cinco pequeñas islas en esta ciénaga y algunas en la de Zapatosa, en las bocas del río César. En el bellisimo islote de la bahía de Santa Marta hay un faro.

Entre los cabos notables están el de San Agustín, el de San Juan de Guía y el Aguja.

Cuenta con varios ríos: el Magdalena, que es límite con el Departamento del Atlántico y Bolívar, el César, el Riofrio, etc.

En sus costas hay dos bahías notables: Santa Marta y Curazao.

Las llanuras son de CLIMA ardiente, malsano en las regiones cenagosas del Magdalena y del César. En las montañas hay tierras templadas y frías; estas sobre todoen la Sierra Nevada.

48. HABITANTES.—Ascienden a unos 550.000. Las zonas más pobladas son las riberas del Magdalena, la región de Valledupar y parte de la costa. En la Sierra Nevada hay tribus de indios salvajes o apenas a medio civilizar, como los arhuacos, indios pacíficos que van tomando poco a poco costumbres sociales; los motilones, indios guerreros y salvajes que habitan en parte de la cordillera oriental.

 PRODUCTOS VEGETALES.—Los BOSQUES del Departamento encierran tagua, maderas varias, caucho, pita, dividivi y brasilete.

Como cosechas agricolas pueden destacarse: la de café, en Santa Marta y Valledupar; la de bananos, en grande escala para los mercados del exterior, en Ciénaga y Fundación, industria que tiende a mejorar debido a la organización de cinco compañías colombianas explotadoras (en 1950 exportó más de 6.500.000 racimos); la



24.—SANTA MARTA. Su hermosa y cómoda bahía, una de las mejores de América.



25.—El banano es uno de los renglones que alimentan el comercio exterior.

del algodón, en Sitionuevo, Remolino y otros municipios; la de cacao, en Valledupar y Chiriguaná; la de caña de azúcar, en la hoya del Ranchería y otras regiones. También produce coco, tabaco, café, cacao y arroz.

50. PRODUCTOS ANIMALES.—La ganadería, en vacunos especialmente (2.210.000 cabezas), es una de las mayores riquezas del Departamento, sobre todo en la hoya del César y las riberas del Magdalena. Siguen en importancia los ganados porcino (34.6.000), ovino (46.000), caprino (33.000), caballar (14.200), mular y asnal (34.000), aves de corral (820.000).

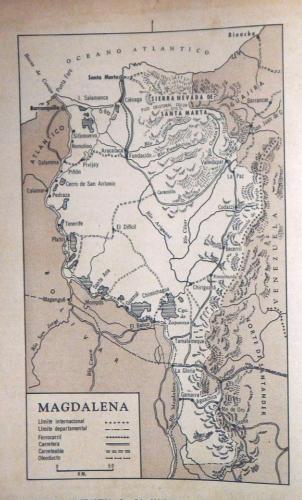
El pescado de agua dulce y de mar es común en la alimentación costeña. Son famosas las pesquerías de Ciénaga Grande, Zapatosa y río Magdalena y este producto se vende en varias secciones del país.

51. INDUSTRIA FABRIL. COMERCIO.—En la producción industrial, poco desarrollada, sobresalen las de licores, cervezas y bebidas gaseosas. Es muy popular la fabricación de hamacas, esteras, toallas, sombreros de paja y de caña. Entre las EXPORTACIONES sobresalen las de bananos, café y cueros, a Estados Unidos e Inglaterra.

 VIAS. PUERTOS.—Las principales vías acuáticas son el mar y el Magdalena. Otros ríos y varios brazos del Magdalena admiten vapores pequeños o embarcaciones menores.

Los PUERTOS MARTIMOS más importantes son: Santa Marta, uno de los más bellos y seguros de América; Clénaga, en frecuente comunicación con Barranquilla. Los PUERTOS FLUVILES más importantes son: Gamarra, El Banco y Plato.

53. CIUDADES PRINCIPALES.—SANTA MARTA: "La Perla de América", fundada en 1525, con 65.000 habitantes, situada sobre la bellisima bahia de su nombre. Es capital del Departamento, sede episcopal y puerto exportador de bananos. Cerca de la ciudad



26. DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.—Superficie: 36.317 km.2 — Habitantes: 550,000 — Dens. 11,8 — Mun.: 30.

unida a ella por una bella avenida, está la quinta de San Pedro Alejandrino, donde murió el Libertador.

CIENAGA: Ciudad comercial, de 67,000 habitantes, centro de la región bananera.

EL BANCO: Importante centro, dotado de buen malecón. Es centro ganadero, de pesquería y de comercio; 31,000 habitantes.

VALLEDUPAR: Población antigua, con 41.000 habitantes, centro de la industria ganadera.

PLATO: Puerto sobre el Magdalena, con 42.000 habitantes. Tiene ganadería. Hay minas de hierro, carbón y yeso. Centro petrolífero de gran porvenir.

PIVUAY: 27.000 habitantes, ciudad ganadera e industrial. ARACATACA: 17.000 habitantes. Agricultura y ganaderia.

FUNDACION: Municipio creado después de 1938. 21.000 habitantes.

CHIMICHAGUA: Tiene cultivos de caña de azúcar e industria de petates. Entre sus sitios de atracción están Sampegua y Candelaria. Tiene 22.000 habitantes.

ROBLES O LA PAZ: Municipio agricultor y ganadero. Tiene 20.000 habitantes.

Lugares históricos: La Quinta de San Pedro Alejandrino, en Santa Marta. El Banco, Chiriguaná, Tenerife (1885) y Tamalameque (1813).

LECCION 10 DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

54. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—Casi todo el Departamento está formado de LLANURAS BAJAS. Las montañas son apenas suaves ondulaciones del terreno: serranias o colinas cuya mayor elevación alcanza apenas a 500 m. (al sur de Piojó).

Hacia el límite con Bolivar la llanura está sembrada de CIENAGAS. La más importante de ellas es la de *Guája*ro, que tiene 20 km. de largo, comunica con el Canal del Dique y es navegable por embarcaciones menores.

El único río de importancia es el Magdalena, de gran movimiento comercial. La canalización de sus bocas permite la entrada de grandes barcos trasatlánticos hasta Barranquilla.

El CLIMA es ardiente, moderado por las brisas del mar y malsano en las regiones cenagosas.

- 55. HABITANTES.— Alcanza a unos 663.000. Con relación a su superficie, exceptuando a San Andrés y Providencia, Atlántico es la sección más poblada del país. Más de la mitad de la población corresponde a Barranquilla.
- 56. PRODUCTOS.—Mineria. Tiene muy escasa importancia en el Departamento. Como explotaciones sólo pueden señalarse la de caliza (en la generalidad de los municipios) y la de canteras de piedra. En Usiacuri hay aguas minerales de gran valor medicinal. Existen posibilidades para explotaciones de carbón, petróleo, mármol y arufre.

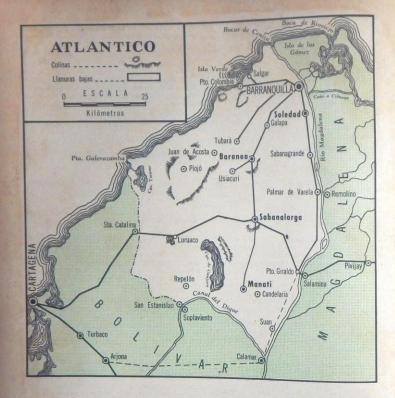
Los bosques del Departamento encierran tagua, maderas, dividivi, bálsamo de Tolú y achiote; este último es también objeto de cultivo. Entre los más importantes CULTIVOS conviene destacar los de yuca, ĥame, millo, maiz, frijol, arroz, caña de azúcar, cocoteros, ajonjoli, tabaco y algodón. El Atlântico es el principal productor colombiano de esta última fibra; la zona algodonera comprende especialmente los municipios de Baranoa, Juan de Acosta, Sabanalarga, Usiacuri, Tubará, Soledad y Palmar de Varela.

La industria pecuaria tiene como centro principal a Sanalarga y es gran fuente de riqueza para el Departamento. El ganado vacuno cuenta con 210,000 cabezas, el porcino con 18.200, el ovino y caprino con 7.700, el caballar, mular y asnal con 36.000 y las aves de corral con 730.001.

La pesca se ha limitado a abastecer las necesidades lecales. Pero tiene grandes posibilidades dada la abundancia y variedad de peces de mar, mariscos y moluscos en las aguas litorales y la de peces de agua dulce en el Magdalena, el Canal del Dique y las ciénagas. El caimdo se pesca activamente por el valor de su piel.

Barranquilla es uno de los principales CENTROS industriales. Entre los numerosos productos de sus fábricas mencionaremos: harinas, pastas alimenticias, confites y chocolates; cervezas y licores; acelles y grasas regetales; perfumes, jabones y espermas; articulos farmacéuticos; fósforos, cigarros y cigarrillos; botones, baldosines y articulos metálicos; hilados y tejidos de algodón, lama y artiseda.

57. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—El movimiento comercial de Barranquilla es el más intenso del país, dada la ventajosísima situación de ese puerto que moviliza casi todo el comercio exterior de la República.



27. DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO.—Sup.: 3.288 km.2 — Hab.: 663.000 — Dens. 201 — Mun.: 21

El Departamento exporta sobre todo pieles y tabaco; al interior, algodón, telas, productos alimenticios, manufacturas metálicas, drogas y productos similares.

El Atlántico posee tres grandes vías acuáticas: el mar, el río Magdalena y el Canal del Dique.

Como primer puerto marítimo y fluvial del país, Barranquilla es la verdadera llave de la República, Como puerto marítimo remplaza a Puerto Colombia desde 1936, gracias a la canalización de las Bocas de Ceniza y a la construcción de obras portuarias para barcos de mar.



28. Catedral de Barranquilla.

Es igualmente Barranquilla el principal aeropuerto de la República, por el intenso tráfico nacional e internacional que se registra en él.

58. CIUDADES PRINCIPALES.—BARRANQUILLA, and individual del Departamento, fundada en 1721, con 475.000 habitantes. Por su población, comercio e industrias, es una de las cuatro más importantes ciudades de Colombia. Posee el mejor acueducto del país, un gran estadio, numerosos y bellos edificios modernos.

SABANALARGA: Ciudad agricola y ganadera. Tiene 34.000 habitantes.

SOLEDAD: Con 34.000 habitantes. Tiene buena agricultura y ganadería.

BARANOA: Con 13.000 habitantes. Principal industria la de algodón. Tiene aguas sulfurosas.

PUERTO COLOMBIA: Con 9.000 habitantes. Estación balnearia y de turismo.

USIACURI: Con 4.600 habitantes. Guarda la tumba de Julio Flórez.

LECCION 11 DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

59. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—El suelo de Bolivar se forma en su mayor parte de llanuras bajas, casi todas aledañas a la costa, al Canal del Dique y a los rios principales. Contiguas a estas corrientes hay gran número de ciénagas, entre las cuales sobresale la Raya y Simit. Al sureste se encuentran los remates de la Cordillera Central, ya de modesta altura, pues no alcanza en general a los 2.500 m., con el nombre de cerros de San Lucas. Al noroeste de estos, están los Montes de María que no forman cordillera: son meras protuberancias del terreno que no pasan de 500 m. de altura y alternan con sabanas menos elevadas.

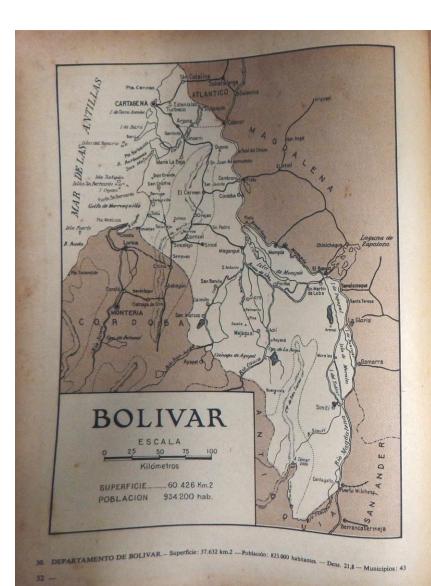
dIres grandes RIOS NAVEGABLES por vapores, el Magdan, el Cauca y el San Jorge, riegan el Departamento.
Del Magdalena se desprende el Canal del Dique, también navegable. Sobre los rios y el canal nombrados hay numerosas ciénagas.

El litoral ofrece varios GOLFOS y BAHIAS: el golfo de Morrosquillo, que encierra la bahía de Cispatá y la ensenada de Coveñas; y la extensa y bien abrigada bahía de Cartagena.



29. Puerto de Cartagena.

En casi todo el suelo de Bolivar prevalece el suelo cálido; en las montañas del sureste hay tierras templadas.







- 60. HABITANTES.—Ascienden a 823,000. Las partes más pobladas son el norte y el centro del Departamento. Al sur hay extensas regiones casi despobladas e incultas.
- 61. PRODUCTOS MINERALES.—La minería tiene por el momento muy escasa importancia en Bolivar. Se explota sal marina en la salina de Galerazamba, algunos aluviones auriferos en el mediodia del Departamento y caliza en varios municipios. El subsuelo ofrece posibilidades para otras explotaciones como petróleo, carbón y mármol en Sincelejo. Las petroleras de San Pablo y Cicuco están dando gran rendimiento.
- 62. CULTIVOS.—La agricultura y la ganadería son las fuentes principales de la riqueza bolivarense. La caña de azúcar se cultiva en todo el Departamento, con especialidad en el delta del Cauca y las riberas del Canal del Dique; hay grandes ingenios azucareros en Sincerin (municipio de Arjona). Los valles del San Jorge y el delta del Cauca rinden grandes cosechas de arroz; el primero produce también regular cantidad de cacao. El tabaco se cultiva intensamente en muchas localidades como Sincelejo, Ovejas, Magangué, Mompós y El Carmen, que alimentan la elaboración de cigarros y cigarrillos en El Carmen, Zambrano, Cartagena, Barranquilla.., y la exportación de tabaco en rama; el de El Carmen es el más estimado. Es también voluminosa la producción de yuca, ñame, cocos, corozos (con los cuales se elabora una grasa especial para el cabello) y algodón.

Como productos forestales citaremos el bálsamo de Tolú, la ipecacuana, la tagua y varias maderas finas, el dividivi y el palo brasil.

63. GANADERIA.—Bolívar es la principal región ganadera del país, por el gran número de reses vacunas (2.539,000 cabezas) que se levantan y ceban en los valles del Magadalena y en las sabanas centrales, las cuales alimentan una valiosa exportación a varios Departamentos del interior. Sigue en importancia el ganado porcino, con 365,000 cabezas; ovino y caprino, 32,000 cabellar, 84,000; mular y asnal, 110,000; aves de corral, 1,000,000.

La pesca, abundante y variada en el mar, los ríos y las ciénagas, es uno de los principales medios de subsistencia de muchos pueblos. El caimán, que abunda en el Magdalena, el San Jorge y el Sinú, se pesca activamente por el valor de su piel.

64. INDUSTRIA FABRIL.—Como principales artículos manufacturados, pueden mencionarse: azúcar, en los ingenios dichos; panela, en Sucre, Majagual y Sincelejo, etc.; alcoholes, en Sincelejo; licores, en Arjona; jabones, perfumes, aceites y grasas vegetales, en Cartagena; tejidos de punto y baldosines, en esta misma ciudad, que es el principal centro industrial bolivarense.

65. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—El COMERcio de Bolivar es muy valioso. Al exterior se exportan pieles, petróleo, azúcar, tabaco, etc.; al interior, ganado vacuno, azúcar, tejidos de punto, espermas, drogas, sal marina, perfumes, etc.

Las principales vias del Departamento son:... (Estudiarlas en el mapa).

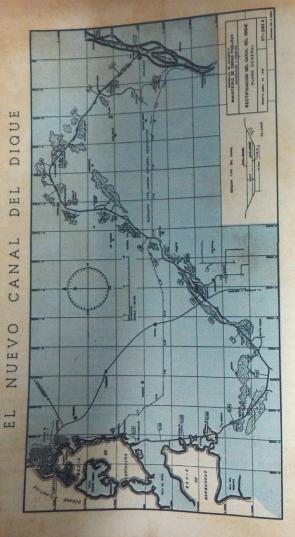
El PUERTO principal es Cartagena, amplisimo y seguro, notablemente mejorado con el dragado de la bahía y la construcción de modernos muelles y bodegas; como terminales de oleoductos, Cartagena y Coveñas son puertos petroleros. Entre los puertos fluviales son más notables Magangué, Mompós y Calamar.

66. CIUDADES PRINCIPALES.— CARTAGENA: Ciudad de 195.000 almas, capital del Departamento y sede arzobispal, fundada por don Pedro de Heredia sobre una magnifica bahía. Es la segunda ciudad de la Costa por su población, comercio e industria, y el segundo puerto comercial de la República, dotado de cómodos fondeaderos, muelles y bodegas. El memorable sitio de 1815 le valió el honroso título de "Ciudad Heroica". Las murallas que circundan la ciudad antigua, son un precioso monumento de su grandeza. Fuera de ellas pueden citarse los siguientes monumentos: la iglesia catedral y la de San Pedro Claver, que guarda los restos del Apóstol de los negros; la estatua del "Noli me tangere", que simboliza la ciudad y está circundada por los bustos de los nueve mártires de Cartagena. Esta ha dado al pais muchos hombres ilustres, como Fernández Madrid, García de Toledo, Rafael Núñez, Joaquín Posada Gutiérrez y Joaquín Fernando Vélez.

MOMPOS: (31.000 habitantes), llamada la "Ciudad valerosa". Posee grandes reliquias coloniales, entre las cuales está el célebre Colegio de Pinillos.



 BELLAVISTA. —Estación de bombeo en el oleoducto de Tibú — Coveñas.



sinceleio: (52.000 habitantes) y corozal: (35.000), importantes centros ganaderos de las sabanas.

MAGANGUE: (51.000 habitantes), importante puerto que concentra el comercio de las sabanas, bajo Cauca y San Jorge, regiones productoras de arroz, panela, tabaco y ganados.

COROZAL: (35.000), muy próspera en agricultura y ganadería.

SINCE: (21.000), ciudad de gran porvenir en ganaderia y agricultura.

CARMEN: (30.000), ganadería y agricultura. Su tabaco es el más estimado en el país.

Lugares históricos: Cartagena (1509 - 1543 - 1811 - 1815 - 1885). Calamar —antes Barranca— (1812); Mompós (1812).

LECCION 12 DEPARTAMENTO DE CORDOBA (1951)

67. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—El suelo de Córdoba está formado en general por *llanuras bajas*, casi todas aledañas a la costa y a los rios principales. Contiguas a estas corrientes hay gran número de ciénagas, entre las cuales sobresalen Betanci y Ayapel.

Al sur se encuentran los remates de la Cordillera Occidental, ya de modesta altura, pues no alcanza en general a los 2.500 m. Entra en el Departamento dividida en tres serranías: las de Ayapel y Abibe que marcan limites con Antioquia y la de San Jerónimo, intermedia entre las anteriores. Al norte de esta ditima están los Montes de Maria, que no forman cordillera: son meras protuberancias del terreno que no pasan de 500 m. de altura y alternan con sabanas menos elevadas.

Dos grandes ríos navegables por regulares vapores, el San Jorge y el Sinú, riegan el Departamento. Sobre estos ríos hay numerosas ciénagas.

El litoral ofrece varios golfos y bahías: el golfo de Morrosquillo, que encierra la bahía de Cispatá y la ensenada de Coveñas y Bahía Rada.

En casi todo el suelo de Córdoba prevalece el clima cálido; en las montañas del sur hay tierras templadas.

- 68. HABITANTES.—Ascienden a 470.000. Las partes más pobladas están al norte de Monteria. Al sur y al occidente hay extensas regiones casi despobadas e incultas, aunque muy propicias para la ganaderia.
- 69. PRODUCTOS.—La minería tiene por el momento my escasa importancia en Córdoba. Se explotan algunos aluviones auríferos en el mediodia del Departamento y caliza en varios municipios. El subsuelo ofrece posibilidades para otras explotaciones como petróleo, carbón en el Valle del Sinú.
- 70. CULTIVOS.—La agricultura y la ganadería son las fuentes principales de la riqueza en Córdoba. La caña de azúcar se cultiva en todo el Departamento, con especialidad en el Valle del Sinú. Hay grandes ingenios en Berástegui (municipio de Ciénaga de Oro). Los valles

del Sinú y del San Jorge rinden grandes cosechas de arroz y regular cantidad de cacao. El tabaco se cultiva con bastante intensidad en algunas localidades y alimenta la elaboración de cigarros y cigarrillos en El Carmen, Zambrano, Cartagena, Barranquilla..., y la exportación de tabaco en rama. Es también voluminosa la producción de yuca, ñame, cocos, corozos, (con los cuales se elabora un aceite especial para el cabello) y algodón.

Como productos forestales citaremos el bálsamo de Tolú, la ipecacuana, la tagua y varias maderas finas, el dividivi y el palo brasil.

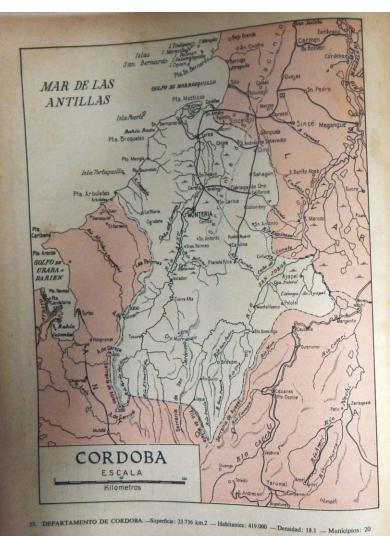
71. GANADERIA.—Córdoba es una importante región ganadera del país por el gran número de reses vacunas (1.670.000 cabezas), que se levantan en los valles del Sinú y el noroeste de Monteria, los cuales alimentan una buena exportación a varios Departamentos. Sigue en importancia el ganado porcino, con 399.000 cabezas; ovino y caprino, con 29.000; caballar, 72.000; mular y asnal, 90.000; aves de corral, 950.000;

La pesca, abundante y variada en el mar, los ríos y las ciénagas, es uno de los principales medios de subsistencia de muchos pueblos. El caimán, que abunda en el Sinú, se pesca activamente por el valor de su piel.

- 72. INDUSTRIA FABRIL.—La industria está aún muy atrasada, el principal artículo manufacturado es el azúcar de Berástegui y panela en varios municipios. Se producen alcoholes, jabones, bujlas y pastas en Monteria.
- 73. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—El comercio de Córdoba está aún incipiente. Se exportan pieles, azúcar, tabaco, ganado, etc.

Las principales vías del Departamento son:... (Estudiarlas en el mapa).

El puerto principal como terminal del oleoducto es Coveñas, puerto petrolero. Entre los fluviales, son notables Montería, que es la capital departamental y Lorica (ambos del Sinú).





74. CIUDADES PRINCIPALES. MONTERIA: (104,000 habitantes), capital del Departamento, centro comercial principal del Sinú. Su ganadería es notable, sus arrozales muy productivos, tabaco y cacao de muy buena calidad, lo mismo que la caña de azúcar. Tiene también ipecacuana (raicilla) y tagua.

LORICA: (50,000 habitantes), ciudad ganadera y comercial. Produce excelente tabaco, cacao y arroz.

SAHAGUN: (48.000 habitantes), notable por su ganaderia y la agricultura que produce arroz, tabaco, cacao, yuca, ñame, etc.

AYAPEL: (20,000 habitantes). Su ganadería tiene fama en toda la República, sus grandes dehesas le dan excelente rendimiento. Tiene también cultivos de tabaco, arroz y cacao.

Lugares históricos: Valle del Sinú (1534); Cispa-

LECCION 13 DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

75. ASPECTO GENERAL. CLIMA. -El territorio de Antioquia es uno de los más montañosos del país. Las zonas meridional y central, que albergan casi toda la población, se forman de una complicada masa de montañas, pertenecientes a las Cordilleras Occidental y Central, las cuales se aproximan una a otra para formar el cañón por donde corre el Cauca.

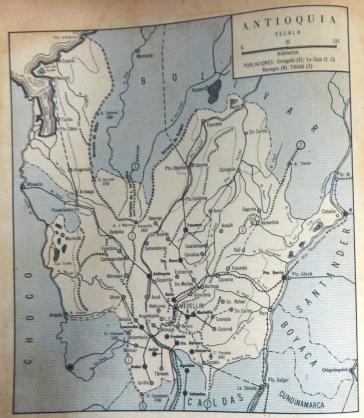
La OCCIDENTAL adquiere en Antioquia su mayor anchura al abrirse en brazos que encierran la Mesa del Chocó (donde se forman varios grandes afluentes del Atrato), y da lugar por su altura a varias zonas de páramos. En su eje están los pintorescos picos denominados Farallones de Citará y el Nudo de Paramillo; aqui se trifurca para marcar con los dos brazos extremos la frontera del Departamento y separar, con el central, los valles del Sinú y del San Jorge. Entre los altiplanos de la Mesa chocoana debe mencionarse el pintoresco y rico valle de Urrao, por donde circula el

Mayor aun es el ensanche de la Cordillera CENTRAL; conserva esta al sur la elevación de los páramos (como el de Sonsón) y se divide también en tres brazos, dos de los cuales, cada vez más bajos, se prolongan hasta el norte del Departamento sirviendo de marco a la cuenca del rio Porce-Nechi. En la Mesa Antioqueña, densamente poblada, están los fértiles valles de Rionegro (alto Nare), y Medellin, y la desolada y fria altiplanicie de Santa Rosa de Osos, abarrancada por el laboreo de

En las riberas del Magdalena, del Nechi, del bajo Cauca, del Atrato y del litoral marino hay llanuras bajas de regular extensión, todavía selvosas en algunas zonas, sembradas de ciénagas sobre el Atrato y el Magdalena, y de clima ardiente y malsano; en la región chocoana la humedad y la insalubridad son extremas.



35. El Palacio Municipal de Medellin, inaugurado en 1937



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.—Superficie: 64.370 km.2 — Habitantes: 2.170.000 — Densidad: 34 — Municipios: 102

Entre los RIOS más caudalosos están el Magdalena y el Atrato, navegables en toda su extensión en Antioquia; el Cance, navegable desde Zaragoza. También son navegables el León y varios afluentes del Atrato. El río Guadalupe es notable por la alta y bella cascada de su nombre, donde hay una poderosa planta eléctrica.

Ya está funcionando la central hidroeléctrica de Rio Negro con capacidad suficiente para proveer de luz y fuerza motriz a gran número de poblaciones del valle de Medellin.

La COSTA forma varias puntas y el gran golfo de Urabá, cuyo extremo sur lleva el nombre de bahía de Colombia o de León.

El suelo antioqueño tiene climas ardientes, templados y frios. La hoya del Atrato se caracteriza por la humedad excesiva, que dificulta su colonización.

 HABITANTES.—Ascienden a 2,170.000. Las partes más pobladas son el centro y el sur; los extremos norte y occidente están casi despoblados.

77. PRODUCTOS. MINERIA.—Antioquia marcha a la cabeza de los demás Departamentos por la riqueza de sus minas de oro y plata, los sistemas de explotación y la cantidad producida (74% en 1961). Abundan en su territorio los ríos de lecho aurífero (Porce, Nechi, Riogrande, Nare, Nuz y afluentes del Atrato...) y las minas de veta (Titiribi, Santa Rosa, Yarumal, Amalfi, Segovia, et.c.). El carbón se extrae en Titiribi, Amagá y Angelópolis; el període on Remedios; la caliza en muchos municipios; fuentes saladas (de propiedades contra el bocio); en Heliconia (sal de Guaca), El Retiro y otros municipios; hay mármol en la desembocadura del Nare y hierro en la región de Medellín.

78. AGRICULTURA. BOSQUES.—La agricultura está muy desarrollada en Antioquia, a pesar de las dificultades que le opone lo quebrado del terreno. El maiz y el frijol son base de la alimentación antioqueña; el café, que se produce sobre todo en el suroeste, le da el segundo lugar en la República; el algodón, en la hoya del Riosucio; el arroz, en Turbo, Pavarandocito, San Jerónimo...; la caña, en la generalidad de los municipios; el tabaco, en el cañón del Cauca meridional. También produce papa, plátano, cacao, yuca y fique.

Los BOSQUES del Magdalena, del Cauca septentrional y del Chocó antioqueño, encierran caucho, tagua y gran variedad de maderas, que son objeto de alguna explotación.

79. GANADERIA.—La ganaderia antioqueña es hoy una de las más desarrolladas de la República, particularmente en las especies wacuna (1.755.000 cabezas) y de cerda (260.000). En el cañón del Cauca y en las riberas del Magdalena existen grandes potreros de ceba. Pero la existencia de reses vacunas no abastece el consumo, por lo cual hay que importar ganados de Bolívar. En ovino y caprino tiene 25.000; en caballar, 130.000 en mular y asnal, 92.000; en aves de corral, 2.862.000.

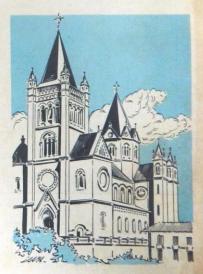
80. INDUSTRIA FABRIL. COMERCIO.—Antioquia va, con Atlântico, Cundinamarca y Valle, a la cabeza del movimiento industrial del país. Su principal centro manufacturero es Medellin, pero hay también algunas grandes empresas industriales en otros municipios vecinos. Subrayemos las producciones siguientes: de dulees, galletas, chocolates y cervezas (estas últimas en Medellin e Itagüi); de fósforos. cigarros, cigarrillos, jabones y velas estedricas; de aceites y grasas vegetales y animales (Medellin, Rionegro); de cementos (Medellin, Puerto Berrio, Santa Bárbara); baldosines, vidrio (Caldas), loza (Caldas, El Carmen, Santuario); maquinaria industrial, artículos metálicos, de vidrio sintético, de baquelita, etc., y productos quimicos (Medellin).

Por separado, dado su excepcional desarrollo, debe mencionarse la industria de hilados y tejidos (algodon, lana, seda, artiseda), que es la primera del país y tiene por centros a Medellín, Bello, Copacabana y Envigado.

81. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—El comercio antioqueño es muy valioso; su centro más importante es Medellín. Las principales exportaciones al exterior son el café, oro, plata y pieles. A otros Departamentos, manufacturas. De varias secciones del país se importa algodón, tabaco, cacao, azúcar y ganado vacuno.

Los principales ríos navegables son el Magdalena, el Nechi, el Cauca y el Atrato. Hay varios ferrocarriles y numerosas carreteras que comunican los municipios entre sí

Los principales PUERTOS son: Puerto Berrio, por donde pasa casi todo el comercio de Antioquia; Zaragoza, sobre el Nechi; Valdivia, Puerto Ospina y Caucasia, sobre el Cauca. Medellin y Turbo son importantes aeropuertos.



 La Catedral de Sonsón, toda de granito, uno de los templos más bellos de la República, recientemente demolida.

82. CIUDADES PRINCIPALES.— MEDELLIN!
Con 691,000 habitantes, capital del Departamento y
sede arzobispal, situada en el hermoso y fértil valle de
su nombre o de Aburrá. Es una de las más bellas ciudades de la República y una de las tres más importantes
por la población, el comercio y la industria, y el segundo
centro educacionista, tanto en enseñanza secundaria
como profesional.

Su plaza de ferias se considera como la mejor del país, y su Hospital de San Vicente como uno de los mejores de Sur América. Como aeropuerto lo es de primera importancia en la República. Entre los edificios más importantes de la ciudad sobresalen: la Catedral de Villanueva, el Seminario, los Palacios Nacional, Departamental y Municipal y el Hotel Nutibara. Medellin es patria de Francisco Antonio Zea y Atanasio Girardot.

sonson: Con 49.000 habitantes, importante centro cafetero. Es muy notable su templo parroquial, todo de granito y con bellísimo altar de mármol.

BELLO: Con 78.000 habitantes, con importantes fábricas de tejidos. Cuna de Marco Fidel Suárez.

ABEJORRAL: Con 49.000 habitantes, ciudad agrícola y ganadera.

ENVIGADO: Con 54.000 habitantes, centro fabril, agricola y ganadero.

YARUMAL: Con 33.000 habitantes, ciudad minera y agricola; su ganadería y su comercio son aprecia-

YOLOMBO: Con 29.000 habitantes, centro ganadero por sus minas y por la agricultura.

RIONEGRO: Con 26,000 habitantes, centro ganadero y agrícola. En esta ciudad hay un bello monumento que guarda los restos de José María Córdoba.

SANTA BARBARA: Con 29.000 habitantes. Cultiva café, tabaco y es centro ganadero.

FREDONIA: Con 16.000 habitantes, uno de los primeros centros cafeteros del Departamento.

san ROQUE: Con 25.000 habitantes, minas de oro y mármol, rico en café y caña de azúcar.

DEPARTAMENTO DE CALDAS

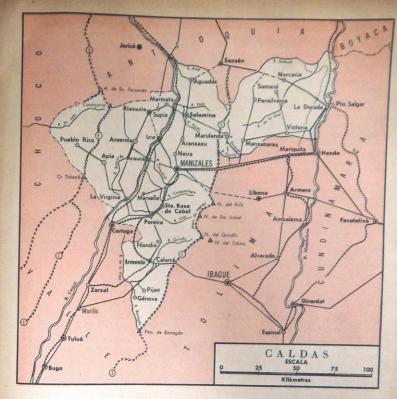
83. ASPECTO GENERAL CLIMA.—El territorio cidanes, más quebrado que el de Antioquia, está casi totalmente cubierto por las Cordilleras Central y Occidental, que cuen sobre el Cauca y el Magdalena y encierran algunos de los cañones más fragosos de la República. Las cimas de la primera se elevan constantemente a la altura de los páramos y presentan varios nevados como el del Quindio, el Santa Isabel y el Ruiz, llamados en conjunto Mesa de Herveo.

Sobre el Magdalena hay una estrecha faja de llanuras y sobre el Cauca algunas planadas de 1,000 m. de altura, que sirven de remate al valle de ese nombre Este río atraviesa gran parte del Departamento de sur a norte y recibe como afluentes: La Vieja, el Otún, el Chinchiná, el Pozo y el Arma que le sirve de llimite con Antioquia. Por la banda izquierda recibe el Risaralda y el Supía.

Por ser un solo bloque montañoso, predominan en el Departamento las tierras frías y las templadas, que han brindado vasto campo a la industria cafetera; las hay de clima ardiente sobre el Cauca y en algunos cañones como los de Arma y Samaná. 84. HABITANTES.—Ascienden a 1,470.000. Casi todo el suelo caldense está ocupado, y es uno de los tres casos de mayor densidad de población en el país. Solo las tierras glaciales y algunas demasiado insalubres se hallan despobladas. Los Chamies, que conservan aún sus costumbres propias y viven en el extremo occidental, es la única tribu indigena que hay en el Departamento.

85. PRODUCTOS.—Caldas es una de las secciones del país más rica en oro y plata; por su riqueza en el primero, y el valor de las explotaciones se distinguen los municípios de Riosucio, Supia, Marmato, Manizales, Samaná y Pensilvania. Se benefician también algunas fuentes saladas y numerosas calderas. Como posibilidades mineras pudieran señalarse la explotación del pertóleo (hoya del Magdalena) y del carbón (cuenca del Cauca); Algodón en el município de La Dorada.

A semejanza de Antioquia, el maiz y el frijol se procualdense. Son de importancia las cosechas de caña de azúcar, tabaco, cacao (hoyas del Magdalena, el Cauca, cordillera Central). Pero la máxima producción agrícola de Caldas es el CAFE, que da al páis la tercera parte de la exportación total del grano.



38. DEPARTAMENTO DE CALDAS.—Superficie: 13.020 km.2 — Habitantes: 1.470.000 — Densidad: 113 — Municipios: 47

La principal región cafetera está al sur del Departamento, en la hoya del Quindio. También se da en Caldas buen banano, cacao, plátano y yuca. En el Quindio y en otras regiones hay extensos potreros de pará, micay y otros pastos.

La ganadería es bastante próspera, sobre todo en la hoya del Quindío y en la región meridional de la del Cauca. Se cuenta en ganado vacuno con 590.000 cabezas; 120.000 de porcino; ovino y caprino, 9.300; caballar, mular y asnal, 114.500; aves de corral, 1.962.700. La zona del Magdalena es la más ganadera del Departamento,

87. MANUFACTURAS.—Són centros manufactureros de regular importancia las ciudades de Manizales. Pereira y Armenia. De sus fábricas salen hilados y tejidos (Manizales); productos químicos (Manizales); baldosines de cemento (Manizales); cervezas (Manizales, Pereira); fósforos (Manizales); licores destilados y perfumes centros), etc., y también está iniciada la producción de articar en el municipio de Manizales.

88. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—Tiene Caldas un intenso movimiento comercial, cuyos centros más notables son: Manizales, Pereira y Armenia. Las



39. Excursionistas, manizaleños al pie del nevado del Ruiz.

principales exportaciones al exterior son: café, oro y pieles. Entre las importaciones de otros Departamentos figuran: telas, de Antioquia, Valle y Cundinamarca; arroz, tabaco y ganados, del Valle y del Tolima.

Caldas dispone para su comercio de un buen número de vias fluviales, férreas y carreteras. El comercio exterior se hace, parte por el rio Magdalena y puertos del Atlántico y parte por el puerto de Buenaventura. Cuenta con dos puertos fluviales; Puerto Caldas, donde termina la navegación del alto Cauca y La Dorada, sobre el rio Magdalena.

89. CIUDADES PRINCIPALES.— MANIZALES: Ciudad de 176.000 almas, es capital del Departamento, sede episcopal y uno de los mejores centros intelectuales y educacionistas de la República, de buen movimiento comercial e industrial y excelente dotación de servicios

públicos. Como planteles de educación deben señalarse; el Seminario, el Colegio de Cristo, el Instituto Universitario y el Colegio de Nuestra Señora; como edificios sitario y el Colegio de Nuestra Señora; como edificios notables, entre otros: una soberbia catedral de cemento notables, entre otros: una soberbia catedral de comento pal y Episcopal, los Colegios de Cristo y de Nuestra pal y Episcopal, los Colegios de Cristo y de Nuestra Señora y el Club Manizales. En el parque de Caldas se levanta la estatua del sabio payanés, y en el de Bolivar, se levanta la estatua del sabio payanés, y en el de Bolivar, se levanta la estatua del sabio payanés, y en el de Bolivar, se levanta la destruación de nuevos medios de luz y fuerza disfrutarán pronto de nuevos medios de luz y fuerza motriz mediante la moderna Central de Caldas que aprovechará el embalse de las aguas del río Chinchiná.

PEREIRA: Segunda ciudad de Caldas (203.000 habitantes), la primera de la hoya del Quindio, bella y de mucho comercio, situada en una vasta planicie que brinda campo a su futuro desarrollo. Posee hermosos edificios, como el templo parroquial, colegios oficiales y privados; casas de comercio, buen acueducto, servicio telefónico y cuerpo de bomberos. Pereira es importante centro cafetero, notable también por sus famosas ferias de ganados. Su campo de aterrizaje es excelente.

ARMENIA: Segunda ciudad del Quindio, con 111.000 habitantes, apellidada la "Ciudad milagro" por su acclerado desarrollo urbano, agricola y comercial, Tiene algunas empresas fabriles y es importante plaza en negocios de café y ganado.

CALARCA: Con 71.000 habitantes; SANTA ROSA DE CABAL: Con 69.000; RIOSUCIO: 47.000; SALAMINA: 35.000; AGUADAS: 35.000; importantes centros agrícolas y comerciales que hoy disfrutan de alumbrado, alcantarillado y acueductos modernos. Colegios de Bachillerato y Normales.

DEPARTAMENTO DEL CHOCO

 ASPECTO GENERAL.—La mayor parte del territorio chocoano está integrado por llamaras bajas, cenagosas en vastas zonas ribereñas del Atrato, y todavia cubiertas de selva virgen.

Al oriente hay una faja de tierras quebradas, pertenecientes a la Cordillera Occidental.: en un sector del eje (que encierra los Farallones de Citardy) a algunos brazos (como la Serrania de los Paraguas), sirve de lindes al Departamento. En la hoya del San Juan sobresale, casi astado, el atto Cerro Torrá, de 3.670 m.

Al occidente se encuentra la angosta y baja Cordillera de BAUDO, que en gran parte corre contigua al Pacifico. En muy raros puntos se acerca a los 2.000 m, de altura, y en muchos otros ofrece fuertes depresiones favorables a la construcción de canales interconticos utilizando el curso de varios ríos como el Truandó y el Napipi, en cuyas cabeceras se rebaja a 289 y 186 m. respectivamente. Continuación de ella es la Serranía del DARIEN, que marca limites con Panamá y es también, en general, de escasa altura.

El Chocó sólo tiene pequeñas islas en sus mares tales como: La Gloria, en Urabá, el Morro y el Mico en el Pacifico. Este océano ofrece el cabo Solano y el Corrientes en sus costas y tiene numerosos puertos naturales, tales como las profundas bahías de Cupica. Solano y Utria. En el Atlántico tiene los cabos Tiburón, Limón y Tarena y una parte del Golfo de Urabá.

91. HIDROGRAFIA. CLIMA.—La hidrografia chocoana se caracteriza por la abundancia de las lluvias y el crecido número de ríos caudalosos, que brindan un vasto campo de comunicaciones fluviales, alli donde por razón de la humedad son dificiles de construir las



40. DEPARTAMENTO DEL CHOCO. — Superficie: 46.043 Km2. — Habitantes: 157.000 — Densidad: 3.4 — Municipios: 16

terrestres. Las ciénagas y los caños que las unen entre si, forman una compticada red. Entre los rios más notables están el Atrato, el San Juan y el Baudó. Estos y otros más que son navegables constituyen las principales vías del Departamento.

En conjunto el suelo chocoano es el más Insalubre de la Repóblica por aunarse en el la extrema humedad y la ardiente temperatura. Como tierras menos malsanas pueden mencionarse las litorales de la cordillera de Baudó.

 HABITANTES.—Ascienden a 157.000. La población, que se forma en gran parte de negros, mulatos y mestizos, ocupa sobre todo las orillas de los ríos.

Prevalece la población de raza negra, única que ofrece bastante resistencia al clima propio de aquella región. Existen todavia algunas agrupaciones de indios que guardan sus costumbres ancestrales: tales son los Cunas, de la región de Urabá; los Catios, de la hoya central del Atrato y los Chamies, de la región limitrofe con Antioquia y Caldas.

93. PRODUCTOS MINERALES. El Chocó es excepcionalmente rico en minerales, sobre todo en oro y platino. En las hoyas del Atrato y del San Juan son numerosos los rios de lecho aurífero, que en algunos lugares se explotan cientificamente, y en la generalidad por procedimientos rudimentarios. El platino se beneficia casi exclusivamente en la parte superior de las hoyas del Atrato y del San Juan; varias compañías nacionales y extranjeras explotan con dragas los lechos de los ríos San Juan, Condoto y Opogodó; el principal centro platinifero es Condoto.

Inexplotados existen yacimientos de petróleo, mantos de carbón y otros minerales.

94. PRODUCTOS VEGETALES. La agricultura es apenas embrionaria, por falta de comunicaciones con el interior, por la excesiva humedad atmosférica y las frecuentes lluvias torrenciales; ofrece sin embargo algunos renglones apreciables. El cultivo del arroz se ha desarrollado bastante en la región del Baudó y aún en la zona de Acandi ha prosperado en corto tiempo la industria del banano, fruta que se exporta

a Panamá. También se produce en regular cantidad: cacao, cocos, plátano y caña de axiscar. En Sautatá existe una notable empresa agricola productora de arroz, cacao, maderas, licores y axiscar.

Los BOSQUES chocoanos abundan en plantas útiles. La pita ocupa extensiones enormes en el bajo Atrato, costa del Pacífico y Serranía del Darién; en Urabó y Baudó se explotan extensos taguales; hay caucho, palmeras de variados productos, dividivi y gran variedad de maderas.

95. PRODUCTOS ANIMALES. COMERCIO.—La pesca, abundante y variada en el mar, rios y ciénagas, presenta especies de carnes delicadas. La caza es también abundante: hay dantas, venados, oxos, tortugas, y en las ciénagas ricos criaderos de garzas. La ganadería existe apenas 23.000 cabezas de vacunos, y tropieza con numerosos enemigos. Hay más de 26.000 cabezas de ganado porcino y 225.800 aves de corral.



 Lavadoras de oro y de platino en el Chocó.—a) Lavador con la batea llena de aluvión aurifero. b) Mujeres recogiendo arenas del río para lavarlas. Los bancos metaliferos se trabajan eficazmente por medio de dragas.

96. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—Las principales exportaciones del Chocó son las de oro, platino, lagua, caucho y maderas: a Panamá se exportan banunos. El comercio chocoano se surte principalmente en Bolivar (Cartagena, el Sinú), Antioquia y el Valle; del primero se importan ganados, mantecas, carnes, granos y mercancias.

Casi todas las vias del Chocó son acuáticas: los océanos Pacífico y Atlántico, los ríos Atrato y San Juan y gran número de sus afluentes. El Departamento disfruta de un buen servicio de transportes aéreos y posee algunas estaciones de radio. Varios istmos de su territorio ofrecen para el futuro la posibilidad de construír por ellos canales interoceánicos aprovechando el curso de algunos ríos.

El principal puerto del Chocó es Quibdó, hasta el cual pueden subir vapores de regular calado; comercia sobre todo con Cartagena.

La carretera panamericana, que partiendo de Aspavé, limite con Panamá, atravesará todo el Departamento y lo comunicará fácilmente con el resto de la República.

97. CIUDADES PRINCIPALES.—QUIBDO: Con 43.000 habitantes, fundada en 1654 por Manuel Cañi-arres, en las márgenes del Atrato. Es capital del Departamento y de la Prefectura Apostólica del Chocó. Es puerto aéreo y fluvial. Tiene buenas industrias. Posee algunos planteles de educación bastante buenos, como el Colegio Ricardo Carrasquilla. Es cuna de Miguel Montalvo, Miguel Bush, Ricardo Carrasquilla, literato y educador de la juventud y del poeta César Conto.

ISTMINA: Con 24.000 habitantes, ciudad floreciente de excelente comercio en oro y platino. Hasta su puerto llegan vapores pequeños.

BAUDO: Con 23.000 habitantes, minas de oro y platino.

TADO: Con 10.000 habitantes, ricas minas de oro y platino.

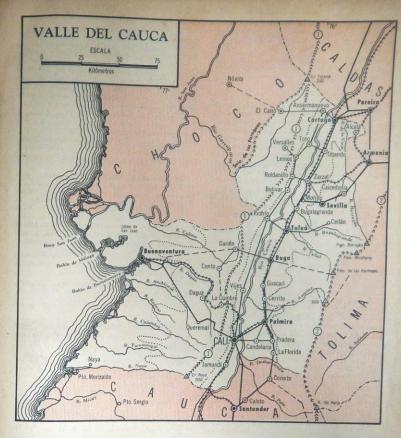
conporo: Con 13.400 habitantes, centro de explotaciones de platino, a las cuales debe su prosperidad.

NOVITA: Con 9.000 habitantes, ricas minas de oro y platino.

DEPARTAMENTO DEL VALLE

98. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—El Valle tiene una vasta extensión de lierras planas y cálidas, repartidas en dos zonas paralelas: la Occidental o costera, de escasa altura sobre el nivel del océano y cubierta todavía de selvas vírgenes en que predominan los manglares; la Oriental o valta Del CAUCA, de 1.000 m. de altura media, 200 km. de largo, por 20 ó 30 de ancho, cubierta de dehesas y cultivos y densamente poblada.

A dichas llanuras corresponden dos cordones de montañas, Es el primero el de la Cordillera OCCIDENTAL, que sólo alcanza alturas cercanas a los 3,000 m. y ofrece notables depresiones; a ella pertenecen los Faraque de dominan la capital y la Serranía de los Paraguas, ramal más elevado que el eje y limite arcifinio con el Chocó. El segundo, más erguido, es la Cordillera CENTRAL, cuyas cumbres, que sirven de limite con el Tolima,



42. DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA. Superficie: 21.669 km.2 - Habitantes: 1.980,000 - Densidad: 92 - Municipios: 42

rebasan constantemente la elevación de los páramos (3.000 m).

La región costera es insalubre por su humedad; el valle del Cauca, más favorable al hombre, no está del todo exento de las endemias tropicales.

- 99. HABITANTES.—Ascienden a 1.980.000 y ocupan especialmente el valle del Cauca y sus faldas. La costa está bastante despoblada.
- 100. PRODUCTOS MINERALES.—Están representados principalmente por el carbón, que enriquece

la Cordillera Occidental y se explota en Cali; los ríos de la costa arrastran platino y oro, que también se extraen, sobre todo el segundo; hay caliza en muchos municipios, my especialmente en Vijes, que provee a casi todo el Departamento; y en la región de Barragán hay fuentes saladas de importancia. Hay posibilidades petroliferas en el litoral del Pacífico.

101. AGRICULTURA. BOSQUES.—La mayor riqueza de este Departamento está en la agricultura, una de las más prósperas de la República, y en la gamadería. El fecundo valle del Cauca es verdadera despensa de varios Departamentos. El pídiano, base de la alimentación vallecaucana, es uno de los cultivos más difundidos; el cacao, de primera calidad, se cosecha abundantemente, sobre todo en Palmira, Buga, Tuluá, Roldanillo y Cartago; la caña cubre extensas áreas y da lugar a la industria de la panela y del azúcar. Palmira, Buga, Guacarí, Cerrito y otros municipios, dan al Valle el primer puesto en la producción de arroz. Son también abundantes las producciones de tabaco (Palmira, Tuluá, Pradera...); café (Sevilla, Caicedonia...); maís, algodón, banano, yuca, frijol, papa, trigo y cebada.

Entre otros bienes, los bosques de la costa suministran maderas, tagua y mangle; este último cubre extensas superficies y se extrae por sus productos tánicos.

102. GANADERIA. PESCA.—La ganadería, casi circunscrita al valle del Cauca, es una de las industrias más productivas del Departamento. El ganado vacuno cuenta con 877,000 cabezas, el porcino con 155,400, con 27.300 entre ovino y caprino, el caballar con 134,400, el mular y asnal con 64,300 y con 1.770,000 aves de corral. Gran parte del Valle está cubierto de excelentes pastos naturales y artificiales.

La pesca y la caza son abundantes y muy variadas y constituyen parcialmente la alimentación de gran

103. INDUSTRIA FABRIL.—Este Departamento es una de las secciones más industriales del país, por la variedad de empresas fabriles de su capital y el número de ingenios azucareros en otros municipios. Hay en Cali importantes fábricas de harinas (de maiz, trigo y plátano); galletas, confites, licores, drogas, jabones, velas estedricas, perfumes, cigarros y cigarrillos, hilados y tejforas de algodón, lana y artiscela; tejidos de punto, clous, baldosines, llantas, etc.; Buga posee una fábrica de fósforas; Yumbo posee una gran fábrica de papel que aprovecha como materia prima el bagazo de la caña de azúcar, y también una de cemento; Palmira y otras ciudades, importantes manufacturas de cigarros. El Valle es el primer Departamento azucarero del país, con dieciocho ingenios en Palmira, Florida, Pradera, Zarzal y otros existéricos.

La agricultura, la explotación forestal (maderas), la ganadería y la industria fabril, hacen del comercio vallecaucano uno de los más voluminosos de la República.



43. Malecón, grúas y bodegas del puerto de Buenaventura.

104. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—El COMERCIO vallecaucano es muy valioso. Entre sus exportaciones al exterior figuran: oro, carbón, café, tabaco y pieles. A los Departamentos se exportan: azúcar, pastas alimenticias, cacao, arroz, ganados y telas de algodón.

El Valle es la sección colombiana mejor dotada de vias. Son navegables varios rios tributarios del Pacífico, y el Cauca, (ya poco utilizado) entre Cali y Cartago; tiene además el Ferrocarril del Pacífico y numerosas caresteras:

Su principal PUERTO es el de Buenaventura, tercero de la República, perfeccionado con mejoras importantes, como dragado, construcción de bodegas, muelles y malecón. Buenaventura, Cali y Cartago son importantes aeropuertos.

105. CIUDADES PRINCIPALES.—CALI: Ciudad de 693.000 habitantes, capital del Departamento y sede episcopal, una de las primeras de la República por su población, comercio, industrias, servicios públicos y belleza de sus edificios. Entre estos últimos mencionaremos: la Iglesia Catedral, la de San Francisco, los Palacios Nacional y Departamental, el hotel Alférez Real y el Colegio de San Luis Gonzaga. Como planteles de educación: el Seminario, el Colegio de Santa Librada, el de San Luis Gonzaga y la Escuela de Aviación militar. El Acueducto Municipal es obra que honra al país. Entre los monumentos figuran: el de Cayzedo, en el parque de su nombre; el de Jorge Isaacs y el de Belalcázar, que domina el espléndido paseo de su nombre. La Central Hidroeléctrica de Anchicayá proporciona a Cali y a otros municipios gran cantidad de luz y fuerza motriz. Por su belleza merecen mencionarse los barrios de Granada, San Fernando y el Peñón. Cali es patria de Joaquin Cayzedo, Manuel Mallarino y Jorge Isaacs.

PALMIRA: Con 136.000 habitantes, importante centro agrícola, ganadero, industrial y comercial, admirablemente calificada como "despensa del Valle" y "capital agricola de Colombia". Cerca de la ciudad están el ingenio azucarero de La Manuelita (uno de los mayores del país) y la importante Estación Agricola Experimental. Palmira posee un hermoso y magnifico templo parroquial. Hoy tiene alcantarillado moderno.

TULUA: Con 134.000 habitantes, ciudad agricola, ganadera y de gran movimiento comercial. Tiene alcantarillado moderno.

SEVILLA: Con 95,000 habitantes, centro cafetero y ganadero.

BUENAVENTURA: Con 100.000 habitantes, principal puerto colombiano en el Pacífico, con buenos malecones, amplias bodegas y edificios modernos, entre los cuales sobresalen: el Palacio Nacional, el Hotel Estación, etc. El municipio tiene minas de oro.

BUGA: Con 82.000 habitantes. Centro agricola, ganadero y cultural; cuenta con buen acueducto, bellos edificios, entre los cuales figuran: el Colegio y la Basilica del Señor de los Milagros, que es de notable arquitectura; la milagrosa imagen atrae numerosos peregrinos de toda la República, especialmente del Occidente. Hoy cuenta la población con moderno alcantarillado.

CARTAGO: Con 72.000 habitantes, ciudad antigua fundada por Jorge Robledo en el sitio donde está Pereira, y trasladada luego a las bellas márgenes del rio de La Vieja. Centro agrícola y ganadero. Entre sus edificios coloniales es notable la Casa de los Virreyes; entre los modernos, el Hotel Mariscal Jorge Robledo.

Otras ciudades importantes por su agricultura, ganadería y comercio son: TORO: Con 35.000 habitantes; ROLDANILLO: 41.000; TRUJILLO: 42.000; CAICEDONIA: 33.000.

LECCION 17 DEPARTAMENTO DEL CAUCA

106. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—La mayor parte del territorio caucano es quebrado. Sus montañas pertenecen a las Cordilleras Occidental y Central, que en la zona de Popayán se entrelazan una con otra y en más reducida extensión a la Orienat.

La OCCIDENTAL tiene en su eje una altura media de 3,000 m.; sus ramales sobre el Pacífico son suaves y prolongados; sobre el Pacífic y el Cauca, ásperos y breves.



44. El volcán de Puracé y el Pan de Azúcar.

La CENTRAL no baja generalmente de 3.600 m. y da lugar al Macizo Colombiano, donde se bifurca y guarda las fuentes de cuatro de nuestros grandes ríos: el Cauca y el Magdalena que corren al norte, el Caquetá y el Patía que van al sureste y al occidente, respectiva-

mente. En ella están: el apagado volcán de Sotará, los cinco picos nevados de los Coconucos, el activo volcán nevado de Puracé y el nevado del Hulla (5.700 m). Como altiplanos de esta cordillera pueden señalarse: el alto valle de Paletará, por donde corre el Cauca antes de precipitarse entre el Sotará y el Puracé; el pintoresco valle de Popayán, en el cual alternan colinas y llanos cubiertos de ricos pastos y labranzas.

En cuatro zonas distintas ofrece el suelo LLANURAS bajas y cálidas: sobre el Pacífico, donde son selvosas y en parte anegadizas; en el valle del Patía, angosta y ardiente llanura de 700 m. de altura media; al norte, sobre el Cauca, donde ya pertenecen al famoso valle de este nombre; y al sur, sobre el Caquetá, donde también imperan la selva y un clima insalubre.

Se encuentran, pues, en el Cauca, todos los climas, desde los más ardientes y deletéreos, hasta los fríos, más sanos, y los páramos y regiones glaciales.

El Cauca tiene junto a sus costas las islas de San José, Sandi y Babuey, formadas por la desembocadura de algunos ríos.

Sus bahías corresponden a la desembocadura del Naya, del Cicay, Timbiqui y Guapi.

Entre sus ríos descuellan: el Cauca, el Naya, el Micay, el Timbiquí, el Guapí, el Patía y la primera parte del Caquetá.

107. HABITANTES.—Ascienden a cerca de 546.000 y ocupan sobre todo la zona comprendida entre los ejes de las Cordilleras Central y Occidental. Sobre el Caquetá,

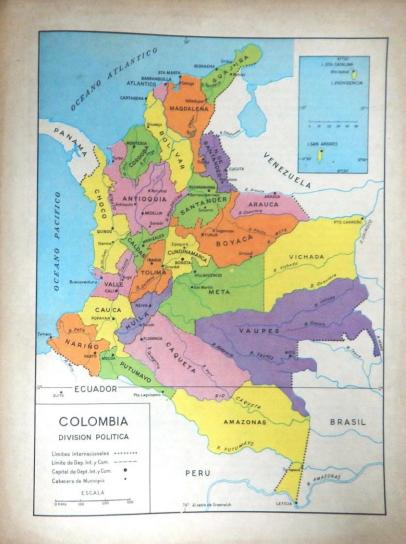


en Tierradentro, en la propia hoya del Cauca y en la región del Pacífico, hay aún tribus de indios apenas a medio civilizar, tales son, por ejemplo, los paeces.

108. PRODUCTOS. MINERIA.—El Cauca es principalmente rico en oro, el cual se encuentra en el lecho de casi todos los rios de la costa, de la Cordillera Central y de los tributarios del Caquetá. Las principales explo-taciones auríferas son las de Timbiqui, Popayán, San-

tander, Buenos Aires, Patía, La Vega y Páez. Se explota platino en la costa (en menor cantidad); caliza y fuentes piatino en la costa (en menor cantidad); caliza y juentes saladas en varios municipios. Pudieran explotarse: carbón en Patia, Tambo, Popayán y toda la cordillera Occidental; cobre en Almaguer y Bolivar; mármol en Rosas y cuenca del Piendamó.

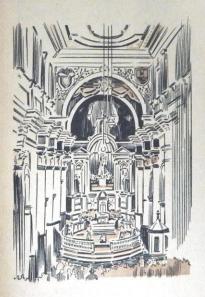
109. AGRICULTURA. BOSQUES.—Entre los principales CULTIVOS caucanos conviene destacar: trigo



y papa en Silvia, Popayán, Almaguer...; cacao, en los valles del Patía y del Cauca; café, en muchos municipios como Tambo, Timbio y Corinto; caña de azúcar, en todas las tierras templadas y cálidas; arroz, en la costa y en los valles del Patía y del Cauca; tabaco y plátano, en el valle del Cauca; fique, en muchos municipios. Produce también coco, fríjol, maíz, yuca y banano.

Los bosques del Departamento encierran gran variedad de maderas, caucho, tagua, etc.; los de la Cordillera Central, palma de cera. Unos y otros dan lugar a la explotación forestal.

110. GANADERIA.—Generalmente es considerada esta industria como la riqueza principal de los caucanos. Los mejores criaderos de ganado vacuno (971.000 cabezas) se encuentran en los valles de Paletará, Popayán, Cauca, Patía y en los flancos de la Cordillera Central. Ganado porcino tiene 192.000 cabezas; 81.500 de ovino; caprino, 10.700; caballar, 155.200; entre mular y asnal, 44.350; y 867.100 aves de corral.



 La religión del pueblo payanés se refleja en sus templos. Aquí el interior de uno de ellos.

Por sus ganaderías se distingue el distrito de Puerto Tejada

111. INDUSTRIA FABRIL.—Es apenas incipiente en el Departamento. Sus principales productos son: harinas de trigo (Silvia, Popayán), cigarros y cigarrillos; telas burdas de lana y sacos de fique (industrias populares) y telas encauchadas, en Tambo.

112. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—Las Principales exportaciones al exterior son café, oro, plata y cueros. Con los Departamentos vecinos el Cauca comercia en productos agrícolas, ganados y artefactos.

Hay en el Departamento un ferrocarril y varias careteras. Admiten navegación los rios Cauca (al norte). Caquetá y varios tributarios del Pacífico. Los dos PUERTOS más notables son: Timbiqui y Guapi; este último es también aeropuerto. Puerto Sergio sobre el Micay, San Julián sobre el Cauca y Puerto Tejada sobre el río Palo.

113. CIUDADES PRINCIPALES.—POPAYAN: Ciudad de 63.000 habitantes, es la capital y sede arzobispal, fundada por Sebastián de Belaleázar en 1536, en el valle de su nombre (o de Pubenza). Es uno de nuestros principales centros culturales, de vasta influencia en la historia del país. Tiene numerosos edificios coloniales, museos ricos en objetos de valor histórico o artistico y templos que conservan valiosas alhajas. Descuellan entre sus planteles de educación el Seminario y la Universidad, de fecunda historia. La ciudad ha sido pródiga en próceres, como Caldas, Torres, los Arboleda y los Mosquera. Entre los parques están el de San Francisco, con la estatua de Torres y el de Caldas, con la del prócer ilustre; y en sitio que domina la ciudad se levanta la estatua ecuestre del fundador.

Hoy disfruta esta ciudad de un moderno acueducto.

BOLIVAR: Con 35.000 habitantes, ciudad minera, agrícola y ganadera. Esta ciudad se llamaba antes El Trapiche.

PATIA (El Bordo): 30.000 habitantes; tiene minas de oro, cal y sal.

EL TAMBO: Con 31.000 habitantes, tiene buena ganaderia y agricultura. Hoy tiene un acueducto moderno.

SANTANDER: Con 26.000 habitantes, es lugar de ganadería y agricultura. Hoy disfruta de la planta eléctrica de Mondomo.

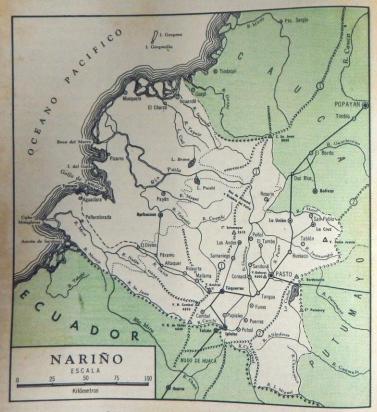
CALOTO: Con 22.000 habitantes, tiene cacao, café, ganadería y minería.

Otras ciudades notables son: CORINTO, SILVIA, BE-LALCAZAR (Páez) y PUERTO TEJADA con una población de 15.000 habitantes.

LECCION 18

DEPARTAMENTO DE NARIÑO

114. TERRITORIO. CLIMA.—La mitad, aproximadamente, del territorio de Nariño es montañaso, constitudo por las Cordilleras Occidental y Central, que hacia el limite con el Ecuador se desprenden del gran Nudo de Huaca o Los Pastos. En la Cordillera OCCIDENTAL descuellan: el cono del volcán nevado de Chiles, cuya cima marca la frontera con el Ecuador; el volcán nevado de Cumbal, que tiene la forma de cono truncado; el volcán Azufral de Túqueres, en cuyo cráter está la Laguna Verde, llamada así



47. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.- Superficie: 32.704 km.2 — Habitantes: 646.000 — Densidad: 19,7 — Municipios: 49

por el bello color de sus aguas. Los volcanes nombrados pueden considerarse en actividad, porque exhalan gases, humo y llamas y dejan oir en ocasiones sordos bramidos. Lo más notable de esta cordillera, coronada de páramos al mediodía, es la Hoz de Minamá o El Guadual, formidable tajo que da salida a las aguas del Patía.

La Cordillera CENTRAL, casi constantemente coronada de páramos, presenta también varios volcanes: el Galeras, que tiene a sus pies la ciudad de Pasto, y está en actividad desde 1924; y el Doñajuana, en actividad desde 1899.

Al sur del Departamento, antes de quedar netamente definidas las dos cordilleras, está la bella y fria altiplanicie de Túquerres e Ipiales, extensa, fértil, bien cultivada y asiento de varias poblaciones.

El occidente del Departamento se forma de las *lla*nuras bajas de la costa, cubiertas de selva milenaria (en que también predominan los manglares), cenagosa en parte y casi despoblada por la insalubridad de su clima ardiente y húmedo.

En las costas del Departamento está la isla de Tumaco, la de El Gallo, célebre en la historia y la de El
Morro. Los cabos más notables son los de Manglares,
Ancón y Guascama. El golfo de Tumaco y las bahías
de Sanquianga y de Ancón, son bastante buenos para
la navegación. Entre los ríos sobresalen el Iscuandé, el
Tapaje, el Patia, el Mira; y algunos afluentes notables
como el Juanambú, el Guáitara o Carchi, el Telembi, etc.

115. HABITANTES.—Ascienden a 646.000. La región más poblada es la montañosa. En la hoya del río Mira y otras comarcas quedan todavía grupos de indios apenas medio civilizados.

116. PRODUCTOS. MINERIA.—Nariño es una de las cuatro secciones del país más notables por su producción de oro; abunda este en los lechos de los rios occidentales (como el Telembi) y en algunas zonas de la cordillera, como los municipios de Mallana y Samaniego. Hay platino en las regiones de Barbacoas e Iscuandé; petróleo, en la región costera; cobre, en la hoya del Guáitara. En la hoya del Juanambú se han descubierto ricos yacimientos de asbesto, que parece serán explotados.

117. AGRICULTURA. BOSQUES.—La principal industria de Nariño es la agricultura. La papa, el trigo, el maiz y la cebada se cultivan abundantemente en los altiplanos y demás regiones frias; el anis en regular escala en varios municipios como Funes; el arroz, en los municipios de Barbacoas y Tumaco; la caña de azúcar, preferentemente en la hoya del Guáitara; la paja toquilla para la fabricación de sombreros, en las tierras del Mayo y del Juanambú; el cacao, en el valle del Patía y en Barbacoas; el fique, en muchos municipios; además tabaco, café y gran variedad de frutas.



48. Vista parcial de la isla y ciudad de Tumaco

En el valle del Patía abundan los pastos naturales, y en los altiplanos del sur, pastos artificiales que se consideran como los mejores de Colombia. En las SELVAS del Pacífico hay caucho, tagua, resinas y gran variedad de maderas. La exportación de tagua, hoy bastante decaída, constituyó por mucho tiempo una verdadera fuente de riqueza para Tumaco.

118. GANADERIA.—Por la industria pecuaria se distinguen los altiplanos y el valle del Patía. En este ditimo se crian, libres de plagas, 653.000 reses vacunas, aunque no es la cantidad que allí podria sustentarse. En las tierras frías hay unas 106.500 ovejas y cabras; cuenta el Departamento con 75.800 caballos; entre ganado mular y asnal, con 12.400 cabezas; 122.000 de porcino y 1.092.800 aves de corral. Las mulas tuquerreñas son muy estimadas en la República.

119. INDUSTRIA FABRIL. COMERCIO.—La pequeña industria nariñense produce regular número de manufacturas. Entre ellas, telas de algodón en Pasto e Ipiales; telas burdas de lana, de fabricación popular; sacos de empaque y alfombras de fique en muchos municipios; sombreros de fieltro en Pasto; sombreros de paja, a cuya elaboración se consagran pueblos enteros como La Unión y La Cruz; harinas, jabones y bujúas en Pasto; azúcar en Consacá, Tambo y Samaniego. En la capital se produce el afamado barniz de Pasto, goma elástica y transparente para cubrir objetos de madera.

Las exportaciones del Departamento, ya al exterior, ya a los Departamentos vecinos, son principalmente oro, café, cueros, trigo, sombreros, curtidos, azúcar y sacos de empartamento.

120. VIAS. PUERTOS.—Varios rios de la hoya del Pacifico son navegables por vapores o embarcaciones menores; el Putumayo prestará también grandes servicios al comercio narifiense cuando haya carretera de Pasto a Puerto Asis. El Departamento posec una importante red telefônica intermunicipal.

Los puerros principales son: Tumaco, el segundo puerto colombiano sobre el Pacifico; Iscuande y El Charco, a donde llegan numerosos veleros; Barbacoas, en decadencia, sobre el Telembi. Tumaco es, además, importante aeropuerto.

121. CIUDADES PRINCIPALES.—Los principales núcleos de la población nariñense son los altiplanos y valles de la región montañosa.

PASTO: Ciudad de 124.000 habitantes, situada al pie del Galeras, es la capital del Departamento y sede episcopal. La rodean numerosos pueblos de indios. Materialmente la ciudad ha mejorado mucho en los últimos años, con las obras de pavimentación, alcantarillado y acueducto. Tiene excelentes planteles de educación, tales como el Seminario y los colegios de San Francisco Javier y de la Inmaculada. Entre sus edificios más notables merecen especial mención el Palacio de Gobierno, los colegios citados, la Catedral y el templo de Jesús del Rio, que pueden contarse entre los mejores del pais. En la plaza principal (parque del Centenario) se levanta la estatua del general Nariño.

TUMACO: Con 51.000 habitantes. Ciudad comercial, importante puerto marítimo y aéreo, situado en la isla de su nombre. Mantiene activo comercio con otros puertos colombianos y con el Ecuador, Perú y Panamá. Exporta oro, caucho, tagua y maderas. Tiene excelentes colegios.

IPIALES: Con 33.000 habitantes, centro agricola y comercial. En sus cercanías están el puente natural de Rumichaca y el célebre Santuario de Nuestra Señora de Las Lajas.

TUQUERRES: Con 22.000 habitantes, fue destruida casi en su totalidad por los temblores de 1936; se reconstruye con rapidez. Tiene ganaderia y agricultura; fabrica sombreros de paja y tejidos de fique.

BARBACOAS: Con 22.000 habitantes, gran centro minero.



49. IPIALES.-Santuario de Nuestra Señora de Las Lajas

LA UNION: Con 17.600 habitantes, tiene ganadería y agricultura; fabrica sombreros y sacos.

LA CRUZ: Con 15.000 habitantes, industria de sombreros de paja toquilla; tiene buena agricultura y ga-

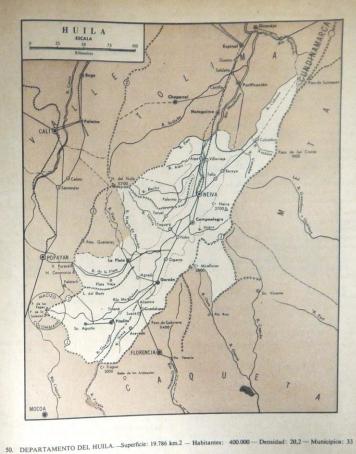
LECCION 19 DEPARTAMENTO DEL HUILA

122. ASPECTO GENERAL. CLIMA.-Las principales tierras templadas del Huila son las que forman el valle del Magdalena, el cual empieza en las cercanías de Garzón, con 850 m. de altura, se dilata hasta el limite con el Tolima y puede llamarse en su conjunto "Valle de Neiva". El sur, el oriente y el occidente, son tierras quebradas pertenecientes a dos de nuestras cordilleras. La CENTRAL se eleva casi constantemente a la altura de los páramos y alcanza la altura de las nieves perpetuas en el Nevado del Huila, una de las más altas cimas colombianas. La ORIENTAL, es mucho menos elevada y ofrece notables depresiones.

El valle del Magdalena es cálido; en las cordilleras se escalonan las tierras temptadas y las frias.

123. HABITANTES.—Ascienden a 400,000. Las partes más pobladas son el valle y el pie de las cordilleras por la facilidad de las comunicaciones.

124. PRODUCTOS.—Se explota oro en Campoalegre, y sobre todo en la banda oriental del Magdalena al norte de La Plata. Hay también en el Departamento pledra caliza y algunas fuentes saladas. En Garzón se han descubierto extensos yacimientos de mica. Hay, además, posibilidades petrolíferas al norte del Depar-



Los principales PRODUCTOS AGRICOLAS son: cacao, en todo el valle, especialmente en Tello, Baraya, Campoalegre, Gigante y el Hobo. Maiz en todo el Departamento; paja de iraca, en Suaza y municipios vecinos; algodón, caña de azúcar, arroz y tabaco. El Huila es uno de los principales Departamentos productores de anis.

En sus bosques hay pino, tagua y quina. Una de las necesidades agrícolas del Huila es la irrigación de la desolada planicie central.

125. GANADERIA. - Esta es una de las industrias más valiosas del Huila y se desarrolla sobre todo en el valle del Magdalena, aunque los pastos de este son pobres. en ganado vacuno tiene 498.000 cabezas; porcino, 92.000; ovino y caprino, 46.100; caballar, 60.200; mular y asnal; 42.500; y 475.100 aves de corral.



51. Palacio Nacional de Neiva.

126. LA INDUSTRIA FABRIL.—Está poco desarrollada. Produce chocolates, licores, gaseosas, telas, cigarros, cigarrillos y sombreros de paja; estos últimos sobre todo en Pitaltio, Suaza y municipios vecinos, Tiene trilladoras de café y arroz.

127. COMERCIO. VIAS.—El Huila exporta al exterior oro, café, cueros, tagua y sombreros; a varios Departamentos, maíz, cacao, anís, arroz, tabaco y sombreros.

Las vías férreas y carreteras son: ferrocarril Tolima-Huila y varios centenares de kilómetros de carretera, La carretera a Florencia ha dado más valor a la navegación del Orteguaza, del Caquetá y del Putumayo para el comercio huilense.

128. CIUDADES PRINCIPALES.—NEIVA: Con 81.000 habitantes, capital del Departamento y puerto sobre el Magdalena. Es ciudad agricola, ganadera y comercial. Tiene en construcción un soberbio templo parroquial. Posee buen campo de aviación.

PITALITO: Con 28.000 habitantes, ciudad ganadera; tiene un acueducto moderno; su agricultura prospera.

GARZON: Con 24.000 habitantes; sede episcopal; centro agrícola y ganadero; posee nuevo acueducto, una bella catedral y moderna planta eléctrica.

LA PLATA: Con 21.000 habitantes y SAN AGUSTIN, con 14.200, notables por sus monumentos prehistóricos.

ALGECIRAS: (24.000 hab.); PALERMO: (20.000 hab.); CAMPOALEGRE, con (18.000 hab.), notables por su ganadería y su agricultura.

LECCION 20 DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

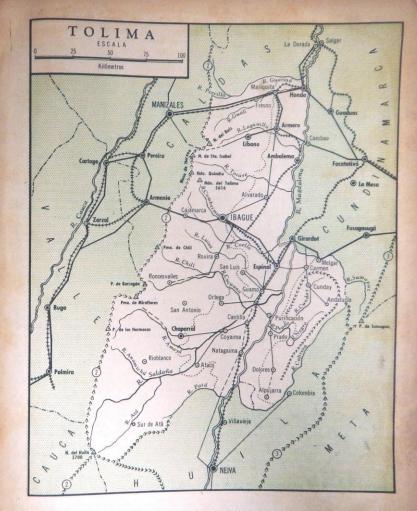
129. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—El territorio del Tolima pertence en su totalidad al valle del alto Magdalena. Sobre este río hay una llamra baja y fértil; al occidente de ella, varias mesetas, como la de lbagué, que es árida y pedregosa. Las cordilleras Central y Oriental cubren aproximadamente la mitad del territorio tolimense; la primera, que no baja generalmente de la altura de los páramos, presenta al sur el nevado det Hutla, y al norte una serie de nevados (Mesa de Herveo), en el conjunto de los cuales descuella el del Tolima. La depresión más notable es la del Quindío (3.280 m.) por donde pasa la via lbagué-Armenia.

Entre los ríos del Departamento sobresalen como tributarios del Magdalena, que es el principal, el Patá, el Saldaña, el Prado, el Coello, el Gualí y el Guarinó.

El valle del Magdalena es de clima ardiente; el resto del Departamento presenta climas templados, frios y

130. HABITANTES.—Ascienden a 876.000, casi todo el Departamento se halla relativamente poblado.

131. PRODUCTOS. MINERIA.—El subsuelo tolimense es uno de los más ricos en *minerales*. El *oro* y



52. DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. - Superficie: 23.201 km.2 - Habitantes: 918.000 - Densidad: 39,6 - Municipios: 43

la plata abundan en minas de filón y de aluvión en las falada de la Cordillera Central (Ataco, Coyaima, Natagaima, Ibagué, Santa Isabel, Falan, Fresno, etc.); el cobre en la hoya del Saldaña; el hierro en Rovira y otros municipios. Hay, además, perfode (Ortega, Chicoral, Espinal, Guamo y San Luis), carbón (Ibagué, Coello...), mármol, caliza, fuentes saladas, etc. Solo se explotan el oro, la caliza y las fuentes saladas.

132. AGRICULTURA.—Como en el Huila, son en este Departamento la agricultura y la ganadería las principales fuentes de riqueza. Entre los renglones agricolas más importantes deben subrayarse: el máir, en todos los climas; el aroz, algodón y ajonjoli, en Purificación, Carmen de Apicalá, Armero, Ambalema y Mariquita; la caña, en todas las tierras cálidas y templadas; el café (tecreo en el país), en casi todos los municipios, principalmente en Libano, Chaparral, Cunday, Ibagué y Ataco; la papa, abundantemente en las tierras frías de la Cordillera Central; el tabaco, muy estimado en muchos municipios de clima cálido, como Purificación, Guamo, Espinal, Armero y principalmente en Ambalema. La agricultura ha tenido un notable avance, gracias a las irrigaciones de los rios Coello y Saldaña.

133. GANADERIA. PESCA.—El levante y la ceba de ganado vacuno, que cuenta con más de 750.000 cabezas, es una de las industrias más desarrolladas en el Tolima. Entre los municipios que en ellas sobresalen están los de Purificación, Espinal, El Guamo y Armero. Sigue en importancia el ganado porcino, con más de 209.300 cabezas; el ovino y caprino es de 140.000; el caballar de 139.800; el mular y anal de 78.700.

La pesca, bastante activa en el Magdalena (Cambao, Guarinocito...), produce principalmente bagre, que se lleva a Bogotá y a otros mercados.



 Nevado del Tolima. — 5.620 m. de altura; de forma cónica. Se divisa desde muchos puntos del país.

134. INDUSTRIA FABRIL.—Las principales manufacturas tolimenses son: cigarros de Armero, Espinal, Honda y principalmente de Ambalema; azúcar centrifugado, de Ambalema; cerveza de Honda; chococlates fugado, de Armero; harinas de trigo, del Líbano; licores destilados, de Ibagué.

135. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—Al exterior se EXPORTA oro, plata, café, cueros y tabaco; a varios Departamentos, maíz, panela, cacao, anis, algodón, tabeco, ajonjolí, arroz, sombreros, ganado vacuno y caballar.

La única vía fluvial del Tolima es el Magdalena: arriba de Girardot se navega en champanes; la navegación por vapores entre Girardot y Honda ha disminuido desde la terminación del ferrocarril de Bogotá a Puerto Salgar, y de la carretera de Cambao a Honda y La Dorada. Los principales puertos sobre el Magdalena son: Ambalema y Honda (Caracoli).

136. CIUDADES PRINCIPALES. — IBAGUE: 150.000 habitantes, capital del Departamento, sede episcopal, importante centro agrícola. Es una ciudad progresista, su aspecto exterior mejora cada día. Entre sus parques están el de Bolivar, con una estatua del Libertador y el de Murillo Toro, Tiene buenos colegios y una granja agricola dirigida por los Padres Salesianos. Hoy disfruta la ciudad de moderno alcantarillado y buena planta eléctrica.

LIBANO: Con 50.000 habitantes, ciudad comercial y centro cafetero del Departamento; goza de moderna planta de luz.

ESPINAL: Con 35.000 habitantes, situada en una hermosa y fertil llanura del río Magdalena, fundada en 1766. Aprovecha de buenas carreteras y ferrocarril. Tiene moderna planta eléctrica, alcantarillado y acueducto. Las obras de irrigación de los llanos del Tolima le han sido muy beneficiosas. Cultiva especialmente tabaco, cacao, arroz, algodón y ajonjolí. Es centro ganadero.

ORTEGA: Con 38.000 habitantes, centro ganadero y agricultor.

GUAMO: Con 30.000 habitantes, centro tabacalero, arrocero. Su ganadería es considerable.

PURIFICACION: Con 29.000 habitantes, fundada en 1664. La agricultura y la ganaderia son sus industrias principales.

ROVIRA: Con 29.000 habitantes, tiene café, caña de azúcar y en general los cultivos de tierra caliente.

FRESNO: Con 26.000 habitantes. Minas de oro, café y ganaderia; su alcantarillado es moderno.

Son notables las ciudades de HONDA (22.000 habitantes); AMBALEMA (8.500 habitantes); CHAPARRAL (51.000 habitantes) y MARIQUITA (17.000 habitantes).

DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

137. ASPECTO GENERAL. CLIMA.—El suelo cundinamarqués está casí totalmente formado por la CORDILLERA ORIENTAL, que adquiere en él una anchura considerable, se divide en numerosos brazos y sustenta varios altiplanos de los más importantes del país. Los dos brazos principales encierran la Sabana de Bogodá; uno de ellos y una nueva ramificación, enmarcan más al norte la Sabana de Ubaté y Simijaca, Y de los dos brazos principales se desprenden hacia afuera numerosos ramales que forman diversas cuencas en torno a las altiplanicies.

En el centro de la cordillera y del Departamento se halla la extensa Sabana de Bogotá, una de las mesetas más bellas y ricas del suelo colombiano: tiene 2.600 m. de altura, suelo casi perfectamente horizontal y está dedicada a la agricultura y la ganaderia. En ella se encuentran la capital de la República, otras ciudades importantes y numerosas poblaciones. Al norte y separada de la anterior por un cordón de montañas, se tiende la Sabana de Ubaté y Simijaca, menos extensa, pero más fértil y sustento también de ricos cultivos y numerosos ganados. En este segundo altiplano se halla la laguna de Fúquene, que recoge las aguas de la cuenca y a su vez desagua por el río Suárez, tributario del Sogamoso. Tiene esta hermosa laguna quince kilómetros de largo, es centro de atracción turística y ofrece pesca en abundancia

Como llanuras bajas solo pueden señalarse una faja angosta perteneciente al valle del Magdalena y la llanura de Medina; esta última sirve de cabeza a los llanos orientales de Colombia que se dilatan hasta el Orinoco.

Merced al ensanche de la Cordillera y a la altura que alcanzan sus ramificaciones, ofrece el suelo cundinamarqués todos los climas colombianos. Prevalecen las tierras frias y templadas, que son los altiplanos y casi todas las cuencas laterales; en las partes más profundas de estas, en las cercanias del Magdalena y en Medina, hay tierras cálidas. Las serranias que emmarcan los altiplanos y cuencas adyacentes ofrecen numerosos páramos, como los de Sumapaz, Cruz Verde y Chingaza.

Entre los ríos más notables que bañan el Departamento están el Magdalena con sus tributarios: el Fusagasugá, el Funza, que forma el Salto de Tequendama y el Rionegro. También nacen en el Departamento grandes ríos que van a los llanos orientales.

138. HABITANTES. — Cundinamarca tiene
2.395.000 habitantes. Con relación al territorio es uno
de los Departamentos más poblados del país.

139. PRODUCTOS MINERALES.—En Zipaquirá, Sesquilé y Nemocón se explotan, desde antes de la Conquista, ricas minas de sal gema, que proveen de ese artículo a casi todo el país. Notables y ricas son las fuentes saladas de Gachetá y Tausa. La caliza se explota en varios municipios, especialmente en La Calera. En las serranías que circundan la Sabana y en otros lugares, como Soacha, Suesca y Sesquilé, se explotan carboneras muy productivas. Pacho, Subachoque, Zipaquirá, Guasca y La Calera poseen valiosas minas de hiero; las de Pacho se explotan en pequeña escala; en Gachalá hay minas de cobre y azufre y en el valle del Magdalena, en la región de Medina y Girardot, hay zonas petrolíferas.

140. PRODUCTOS VEGETALES.—Cundinamarca es un Departamento de rica agricultura, variada como
sus climas. En los altiplanos y otras tierras frias son
abundantes los cultivos de trigo, maiz, cebada, papa y
hortalizas; el maiz se cultiva también intensamente en
otras zonas climáticas. La caña de azúcar se cosecha
en mayor escala en las cuencas occidentales, donde se
producen en gran cantidad: miel, panela y azúcar; esta
es también la región cafetera del Departamento, industria en la cual sobresalen algunos municipios como
Viotá, El Colegio y Fusagasugá. Hay asímismo importantes cultivos de arveja, plótano, anís, frutas, cacao y
tabaco; por sus frutas son notables las tierras templadas
y cálidas que atraviesa el ferrocarril de Girardot.

En los bosques del Departamento (en las cuencas occidentales principalmente), hay diversidad de maderas como cedro, pino, nogal, huesito, roble y otras.

141. GANADERIA.—Uno de los Departamentos en que más desarrollada se encuentra la industria pecuaria es Cundinamarca. El ganado vacuno, que tiene en las sabanas de Bogotá y Ubaté las tierras más propicias por su clima y excelentes pastos, pasa de 824.000 cabezas, pero, dada la numerosa población de la capital, no abastece el consumo, por lo cual se impone la introducción de ganados de la Costa, Arauca, Casanare y el Meta. Siguen en importancia el porcino, con 296.000; el orbino y caprino, con 240.000; el caballar, con 200.000; el mular y asnal, con 104.250. El Departamento cuenta con 2.850.000 aves de corral. Las mulas de Fusagasugá, Ubaté y La Mesa, son muy estimadas.

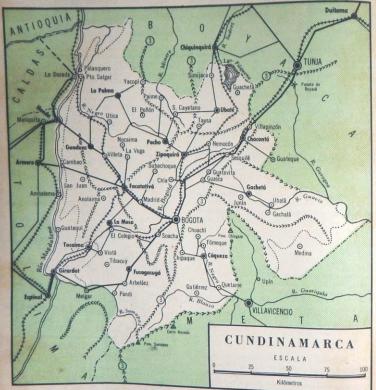
142. INDUSTRIA FABRIL. — Cundinamarca compite con Antioquia, el Atlántico y el Valle en actividad industrial. Su principal centro manufacturero es la capital, aunque existen algunas grandes industrias fuera de ella. Las fábricas cundinamarquesas lanzan al mercado: paños, telas de algodón, artiseda, tejidos de punto, curtidos, calzados, cemento (de La Calera y Apulo), productos ternits, baldosinaes, vidrio, loza, caucho, llantas, jabones, fósforos, velas estedricas, perfumes, cigarras, cigarrillos, grasas vegetales, litores, vintos de frutas, cervezas, harinas, chocolates, confites y pastas alimenticias.

BOGOTA es el primer centro industrial del país. Sus fàbricas producen: paños, telas de algodón, tejidos de punto, curtidos, baldosines, vidrio, loza, objetos de aluminio, cigarellos, fósforos, jabones, grasas y aceites vegetales, licores, cervezas, harinas, chocolates, confites y pastas alimenticias. En Viotá hay un importante ingenio productor de azúcar refinada; en Apulo y Siberia (La Calera), fábricas de cemento; en Soacha, fábricas de paños, llantas, productos eternit y una siderórgica. Industrias químicas y farmacéuticas, llantas, manufac-

turas de plata, plásticos, materiales de construcción, ar. tículos eléctricos, radios y televisores, etc.

16ulos electricos, ramos 143. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—La agri.—143. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—La agri.—143. Comercial. Las principales exportaintenso movimiento comercial. Las principales exportaciones al exterior son: cofé y cueros. A muchos Departamentos se exportan mercancias traídas del exterior y los
numerosos artefactos de la industria cundinamarquesa.

Para el comercio exterior y con los Departamentos, cuenta Cundinamarca con la navegación del Magdalena



54. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.—Superficie: 23.444 km.2 — Habitantes 2.395,000 — Densidad: 102 — Mun.: 114







55. La Salina de Zipaquird, una de las grandes riquezas de Colombia.—a) Una entrada a las extensas galerías de la mina que mide generalmente 15 a 20 m. de ancho y de alto, y ofrece varios pisos y amplios salones. Los bloques de sal pasan a tanques de agua: allí se forma la salmurer a yes esparan las impurezas. También hay instalaciones modernas para elaborar la side modo científicio. b) Planta de soda entre Zipaquirá y Cajicá, inaugurada en 1952. c) Tanque de 2,000,000 de litros de aguasal ya purificada. De este tanque el aguasal pasa a los tanques de expendio. Los compradores la hierven en moyas hasta que se evapora toda el agua y queda la sal compacta. Una vez terminada la evaporación se rompe la moya y se entrega al consumo la sal.

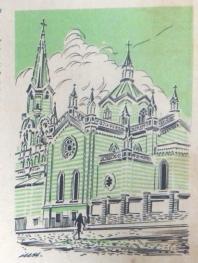
y con importantes servicios de ferrocarriles, carreteras y transportes aéreos.

De otras secciones del país se introducen viveres, como maiz, frijol, cacao, arroz, frutas, tabaco y ganado.

Los principales puertos sobre el Magdalena son: Girardot, para el comercio en el alto Magdalena; Puerto Salgar, en activo tráfico con Barranquilla, Cartagena y varios puertos del bajo Magdalena. Palanquero y Madrid son las bases aéreas militares; Bogotá, con su moderno aeropuerto de El Dorado, uno de los principales de la América Latina.

144. CIUDADES.—BOGOTA, D. E.: Con 1.380.000 almas, es la mayor ciudad del país, capital de la República y de Cundinamarca, sede arzobispal primada de Colombia, su principal centro político e intelectual y uno de los más importantes por su comercio y su industria. En ella residen las más altas autoridades civiles y eclesiásticas de la República y los representantes de los países extranjeros ante el gobierno colombiano. Forma un distrito especial.

La ciudad tiene hermosos parques, paseos y muchos edificios públicos y particulares; notables por su comodidad, belleza y elegancia. El Parque Nacional aventaja a todos los del país por su bella topografía y su extensión. Como edificios principales deben mencionarse: la Basílica Primada, el templo del Carmen, el Capitolio



56. BOGOTA.—Santuario Nacional de Nuestra Señora del Carmen.

Nacional, el Palacio de Comunicaciones, la Ciudad Universitaria, la Biblioteca Nacional, los Colegios de San Bartolomé, La Salle, el Gimnasio Moderno, El Rosario; los Bancos de Bogotá y La República; el Edificio de "El Tiempo" y la modernisima biblioteca "Luis Angel Arango". La Universidad Pedagógica Femenina, el Teatro de Colón, el Teatro Colombia y los Hospitales: Militar, San Juan de Dios, San José y San Carlos.

Bogotá es cuna de muchos colombianos ilustres, como Nariño, Miguel Antonio Caro, Rufino José Cuervo, el arzobispo Herrera Restrepo y Rafael Maria Carrasquilla. Varios parques, plazas y avenidas se adornan con estatuas y bustos de hombres ilustres.

GIRARDOT: Con 63.000 habitantes, puerto sobre el Magdalena, y una de las ciudades más florecientes y bellas del país. Tiene un magnifico puente ferroviario sobre el Magdalena y otro que une la carretra Cundinamarca-Tolima; es fabril y manufacturera.

ANOLAIMA: Con 25.000 habitantes, ciudad agrícola y de buen movimiento comercial. Rica en árboles frutales y en ganado.

PACHO: Con 29.000 habitantes, minas de hierro, tiene café, ganaderia y agricultura.

ZIPAQUIRA: Con 33.000 habitantes, plaza de comercio con Boyacá y Santander. Sus industrias son la ganadería y la explotación de sus rícas minas de sal, soda y carbón; su templo parroquial es hermoso. Tiene buenos colegios. La gigantesca Catedral de Sal atrae numerosos turistas. Es patria de Santiago Pérez, Belisario Peña, Carlos Cortés Lee y otros.

FUSAGASUGA: Con 30.000; SOACHA, con 27.000; FACATATIVA, con 23.000; JUNIN, con 17.000, etc.

GACHETA: 16.000; LA PALMA, 14.000.

LECCION 22 DEPARTAMENTO DE BOYACA

145. RELIEVE. CLIMAS.—La Cordillera Oriental, que cubre casi todo el occidente del Departamento, continúa ensanchada como en Cundinamarca, y entra en él dividida en cuatro brazos que llevan dirección general de sur a norte y encierran las cuencas del Minero, el Suárez y el Chicamocha.

El brazo oriental o eje de la cordillera, describe una larga curva y conserva casi continuamente la altura de los páramos, entre los cuales figuran los de Toquilla y Pisba (4.000 m.); al norte forma la Sierra Nevada de Chita, de 5.500 m. de altura y quince km. de largo, cortada a pique a grande altura del lado de los llanos. Sigue en importancia por su longitud y altura el brazo de Tundama, medianero entre el Chicamocha y el Suárez, también coronado de páramos en casi toda su extensión.

Aunque casi totalmente quebrada, la región montañosa encierra algunos hermosos valles o altiplanos. El más notable de ellos por su extensión, agricultura y ricas ganaderías, es el de Tundama o Sogamoso, que se desarrolla, con anchura variable a lo largo del rio de este nombre desde las cercanias de Tunja, hasta las de Gámeza. En la cuenca del rio Suárez está el hermoso valle de Chiquinquirá, prolongación de la sabana de Ubaté y sustento de valiosas ganaderías. Más pequeños son los altiplanos de Santa Rosa, Cenira y Cocuy.

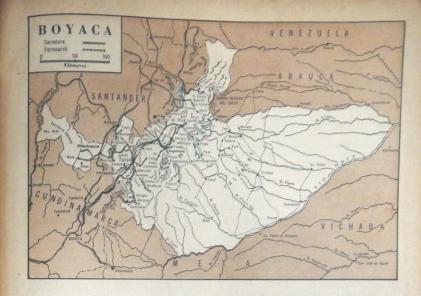
Las cimas paramosas de Boyacá se embellecen con numerosas lagunas, la más notable de las cuales es la de Tota, de trece kilómetros de largo por ocho de ancho, situada a 3,000 m. sobre el nivel del océano. Además, de ser un sitio de atracción turistica, ha sido escogida

para el aclimatamiento de truchas (ya valiosa realidad) y alimento de una central hidroeléctrica que beneficiará a toda la región.

De lo expuesto se colige la gran variedad de climas que ofrece Boyacá: cálidos en las riberas del Magdalena y del Minero; frios y templados en los altiplanos, cimas y faldas de la región andina.



 La Furatena, famosa garganta entre los picos Fura y Tena, por la cual pasa el río Minero en Boyacá. La Fura (a la derecha) mide 264 m. sobre el nivel del río.



58. DEPARTAMENTO DE BOYACA. - Superficie: 67.928 km.2 - Habitantes: 900.000 - Densidad 12.8 - Municipios: 123

Cerca de Sogamoso, a 3.000 m. de altura, se halla el *lago de Tota*, cuyas aguas se aprovechan para la irrigación y la cría de truchas.

Entre los ríos del Departamento que van al Magdalena están el Rionegro, el Minero o Carare, el Suárez y el Sogamoso. Hacia los llanos corren el Upía, el Lengupá y el Garagoa; el Cusiana, que forma cerca de Pajarito una bellisima cascada; el Cravo y el Casanare.

146. CLIMAS.—En la región montañosa prevalecen las tierras *frias* y *templadas*; sobre el Magdalena y el Minero hay tierras *ardientes* e insalubres.

147. HABITANTES.—Ascienden a 900.000 y ocupan principalmente la región montañosa, que ofrece climas más saludables.

148. PRODUCTOS. MINERIA.—Esta industria etá representada en Boyacá por las explotaciones de caliza (en muchos municipios), fuentes saladas y sulfato de sodio. En la vertiente oriental de la cordillera se benefician las salinas de Chámeza, Recetor, Chita (La Salina) y Muneque. En Paipa, ricos yacimientos de

sulfato de sodio. Están en explotación las minas de esmeraldas de Muzo, Coscuez y Somondoco, las primeras de las cuales encierran las más valiosas gemas del mundo.

En Paz de Río se encuentran los más ricos yacimientos de hierro del país, cuya explotación y transformación
constituyen en la actualidad la principal industria siderúrgica colombiana. Se ha encontrado hierro, igualmente, en otras localidades. Hay yacimientos de cobre
en Moniquirá, Cocuy, etc.; de carbón, en un enorme
manto que arranca del sur de Tunja, sigue por Tuta y
Pesca, y va a perderse entre Chita y La Salina; de petróleo, en las riberas del Magdalena; y el pie de la cordillera de los llanos orientales; de asfalto, en Toca,
Pesca y otros sitios; y de hermosos mármoles en Leiva
y Tibasosa.

149. AGRICULTURA. BOSQUES.—El pueblo boyacense vive principalmente de la agricultura. En las tierras frías se cosechan abundantemente el maíz, la cebada y la papa; en las cálidas y templadas, maíz, lentejas (valle de Tenza), caña de azúcar, cacao (Muzo), tabaco, arroz, drboles frutales y algodón (vertiente orien-

tal de la cordillera). Por la producción de frutales se han hecho célebres el valle de Tenza y el municipio de Duitama; en este se cosechan: manzanas, peras, ciruelas y otras frutas muy estimadas.

Los bosques del Departamento, muy especialmente los del Territorio Vásquez (occidente), contienen tagua, gomas, bálsamos y gran variedad de maderas.

- 150. GANADERIA.—La industria pecuaria ha dividirido mayor desarrollo en los valles y mesetas andinas (Chiquinquirá, Sogamoso...), donde hay escogidas razas de ganado vacuno. Hay más de 1.508.000 cabezas de dicho ganado; de porcino hay 208.100; de ovino y caprino hay 607.000; de caballar, 141.000; de mular y annal, 91.970 y de aves de corral 1.603.500. Para el aumento de los ovinos existen grandes posibilidades en la considerable extensión de tierras frias en el Departamento y en el incremento de nuestra industria de paños.
- 151. INDUSTRIA FABRIL.—Solo existen unas pocas empresas pertenecientes a la gran industria. La más importante es la siderárgica de Paz de Rio, que surte a la Nación con gran variedad de productos férreos; sigue en importancia la de hilados y tejidos de Samacá. La molinería cuenta con buenas empresas en Duitama y otros municipios. Tunja produce tejidos de punto, licores destilados, vinos y alcoholes; Sogamoso, cervezas; Pajapa, sulfato de sodio. En todo el Departamento se fabrica en talleres domésticos gran número de telas comunes y otras prendas de lana, algodo no fique, tales comune cobertores, lienzos, toallas, alfombras y alpargutas, artículos que consume el pueblo y dan un excedente apreciable para el comercio interdepartamental. La alfarería es rengión importante en algunos pueblos.
- 152. COMERCIO. VIAS.—Las principales exportaciones al exterior son esmeraldas, café y cueros de res y de caimán; a Venezuela se exporta caucho y aceite de copaíba. A los Departamentos vecinos, Boyacá envía telas, batán, sulfato de sodio, trigo, papas, ganados, panela y frutas; de ellos importa paños, sombreros, cemento, baldosines, sal, tabaco, azúcar, etc.

La carretera del Carare (Tunja-Vélez-Puerto Berrio) es actualmente la via más rápida del interior de Boyacá al Magdalena y al océano. El Meta y varios de sus afluentes son navegables por vapores; por ahora se navega en lanchas de gasolina, bongos y canoas.

153. CIUDADES PRINCIPALES.—TUNJA: Ciudad histórica, de 53.000 almas, fundada en 1539 en el lugar de residencia del Zaque, es la capital del Departamento y sede episcopal. Tiene buenos planteles de educación, como el Seminario, el Colegio de Boyacá y la Universidad Pedagógica de Colombia. Entre sus mejores edificios figuran la Catedral, el Seminario, la Universidad Pedagógica de Colombia.



59. Monumento al Libertador en el campo de Boyacá.

versidad Pedagógica y la plaza de mercado. Posee numerosos edificios coloniales, entre ellos algunos templos con bellisimos retablos. Entre sus parques merece especial mención el Bosque de la Independencia, por su variada topografía. Tunja es patria del poeta José Joaquín Ortiz, eximio cantor de la patria, y de la monja escritora Francisca Josefa de Castillo.

CHIQUINQUIRA: Con 23.000 habitantes, importante plaza de comercio con Santander, situada en un pintoresco valle. Tiene el santuario más concurrido de toda la República: la Basilica de Nuestra Señora del Rosario, que es uno de los mejores templos de Colombia. Esta ciudad es ganadera, agrícola y centro de turismo. De Chiquinquirá son Julio Flórez y José J. Casas.

MONIQUIRA: Con 18.000 habitantes, importante centro agrícola, produce café y caña. Hay minas de oro, plata y cobre. Sus bocadillos son afamados.

SOGAMOSO: Con 38.000 habitantes, centro ganadero, agrícola y comercial. Cambio de productos con Casanare.

DUITAMA: Con 25.000 habitantes, centro agricola y ganadero. Su clima es delicioso, sus frutas afamadas.

Son también notables por su agricultura, ganadería o industria: PESCA (21.000 habitantes); SOATA (17.000

habitantes); CHITA (15.050 habitantes); SOCOTA, con (13.300 habitantes); PUEBLOVIEJO (13.100 habitantes). etc.

LEIVA fue importante en la Colonia; conserva la casa de los Virreyes y la del primer Congreso de las Provincias Unidas. Es cuna de Ricaurte. Allí murió Nariño.

LECCION 23

DEPARTAMENTO DE SANTANDER

154. RELIEVE. CLIMAS.—El suelo santandereano es uno de los más poblados del país. La CORDILLERA ORIENTAL, que ocupa el oriente y el centro, tiene como en Cundinamarca y Boyacá un ensanche considerable. En ella pueden distinguirse: la rama oriental o eje de la Cordillera, que ofrece como en los Departamentos dichos una serie continua de páramos (Almorzadero, Santurbán, Angostura, etc.); la central o de Tundama, que marca limites con Boyacá y alcanza también frigidas alturas; finalmente, la de Vélez, que se interpone entre el río Suárez y los tributarios directos del Magdalena y es en general más baiá que las anteriores.

La región montañosa ofrece algunas pequeñas meseas, como las de Guadalupe, Mogotes, Barichara y Los Santos (o Jéridas). Estas dos últimas tienen de por medio el largo y profundo cañón del Chicamocha, enorme brecha que se dilata en arco desde las tierras boyacenses hasta cerca del Magdalena, y a la cual se une el profundo y ardiente cañón del Suárez.

El extremo occidental del Departamento está formado por bajas llanuras cubiertas todavía por la selva y sembradas de un cordón de ciénagas vecinas al Magdalena. Hay en el conjunto de las tierras santandereanas un ligero predominio de los climas frios y templados del oriente y del centro sobre los cálidos y malsanos del Magdalena y de algunos valles profundos como los cañones arriba mencionados.

Los ríos más notables del Departamento son: el Magdalena, que forma su limite occidental y recibe como afluentes en ese trayecto: el Carare, el Opón, La Colorada, el Sogamoso y el Lebrija.

155. HABITANTES.—Ascienden a 980.000. La población es más densa en las zonas oriental y central, que ofrecen mejor clima; la occidental se halla casi despoblade.

156. PRODUCTOS MINERALES.—Santander es un Departamento rico en algunos minerales. Hay pequeñas explotaciones de oro en la hoya del alto Lebrija y de sus primeros afluentes; de caliza en numerosos municipios. La principal explotación es la de petróleo, que se extrae en la región de Barrancabermeja (desde 1921) y del cual quedan todavía grandes reservas en las hoyas

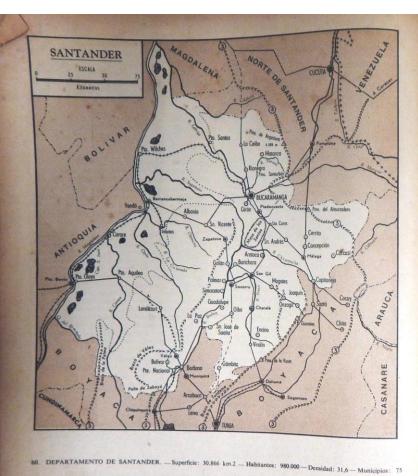
del Carare, el Sogamoso y el Lebrija; como derivado del precioso combustible se extrae en la misma localidad el asfalto que en la actualidad consume el país.

Para futuras explotaciones tiene el Departamento: carbón en Barichara, Puerto Wilches y otros lugares; cobre, en el municipio de Bolivar; mármol, en Jesús María; mica, próxima a explotarse; y parece que también sal gena.

157. PRODUCTOS VEGETALES.—Santander es, ante todo, un Departamento agrícola entre cuyas producciones conviene destacar: las de mais y millo; la de café, cuyo principal centro de cultivo es Rionegro, el mayor productor del grano en el país; la de caña de azúcar, con centros principales en el Socorro, Charalá y Piedecuesta; la de arroz, en las hoyas de los rios Suárez, Chicamocha y Lebrija; la de cacao, en Zapatoca, Bucaramanga, Girón y otros centros; la de tabaco, la más voluminosa del país, en Bucaramanga, Girón, Piedecuesta, hoya del Suárez y otras zonas; la de algodón, que cubre extensas áreas en la hoya del Suárez; y la de fique, que es la primera del país y está muy desarrollada en la región comprendida entre el Suárez y el Chicamocha.

En las selvas del Magdalena y de otras regiones hay maderas, caucho, copaiba, zarzaparrilla y otras plantas industriales.

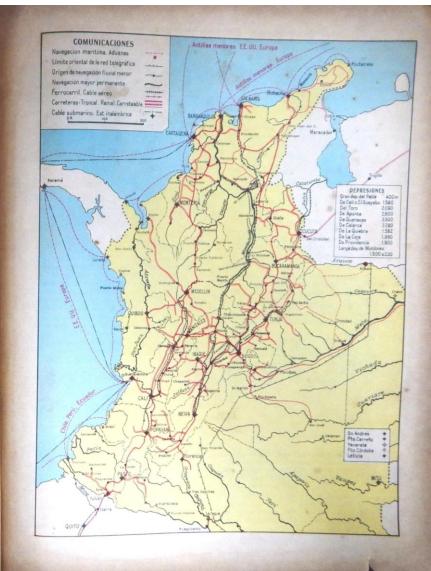
- 158. GANADERIA,—Entre los mejores cebaderos de ganado vacuno (670.000 cabezas) están las tierras de Málaga, Zapatoca y hoya del Suárez. Pero la población pecuaria es insuficiente para el consumo, por lo cual hay que comprar ganados de Bolívar, Casanare y Arauca. Hay considerable número de ganado porcino (200.000 cabezas); caprino y ovino (200.000); caballar (78.100); mular y ganal (47.000); y 1.480.000 aves de corral.
- 159. INDUSTRIA FABRIL.—Principales productos de la industria manufacturera en Santander son; gasolina, asfalto y otros derivados del petróleo, en Barrancabermeja; cigarros y cigarrillos, en varias localidades, y muy particularmente en Bucaramanga y Piedecuesta; cervezas, chocolates, baldosines y fósforos, en Bucaramanga; licores destilados, cremas, alcoholes, etc., en Málaga y Floridablanca; telas de algodón, en la gran fábrica de San José de Suaita. Además, sacos de



160. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—Al exterior se EXPORTA café, petróleo, tabaco, cueros, caucho y tagua; a varios Departamentos, petróleo, gasolina, pa-

fique (industria muy popular), tejidos de punto (Socorro),
azúcar morena (Charalá, Socorro, Confines...), bocadillos,
pepartamentos se introducen principalmente mercancias
y sal.

Las vias fluviales de Santander son el río Magdalena y varios de sus afluentes que admiten vapores pequeños. Los dos puertos principales son Puerto Wilches y Ba-





61. Avenida 36 en Bucaramanga.

rrancabermeja. Puerto Olaya, frente a Puerto Berrio, puede adquirir importancia por la carretera que lo une a Vélez y a Tunja. Santander posee una extensa red telefónica intermunicipal.

161. CIUDADES. — BUCARAMANGA: ciudad de 225.000 habitantes, situada en una bella planada de clima cálido, es la capital del Departamento, notable por la industria, el comercio y la cultura. Es sede episcon-pal. Tiene algunos hermosos edificios como el Nacional, el Banco de la República, el Estadio Alfonso López y los templos de San Laureano y de la Sagrada Familia. Entre los muchos parques que la hermosean, sobresalen: El del Centenario, con la estatua de Aquileo Parra, el de Santander, con la de este prócer; el de Garcia Rovira, con el bronce del infortunado héroe de Cachirí y el de Romero, con un monumento al propulsor de la industria cafetera en Santander. Bucaramanga es patria de Custodio Garcia Rovira, del obispo José María Estévez y de Dámaso Zapata.

RIONEGRO: Con 36.000 habitantes, centro cafetero y agricultor.

BARRANCABERMEJA: Con 74.000 habitantes, uno de los centros industriales más importantes del país y un puerto de activisimo comercio. El petróleo se extrae en "El Centro", al cual se une por ferrocarril y carretera. De alli arranca el oleoducto que lleva el petróleo hasta Mamonal en la costa, junto a Cartagena. El progreso de este puerto está vinculado al nombre de Joaquín Bohórquez, primer explotador de las mínas de petróleo. Puerto aéreo y sede episcopal.

VELEZ: Ciudad colonial, importante por su agricultura y comercio. Tiene un antiguo colegio de varones dotado de rentas propias. 57.000 habitantes.

SOCORRO: Con 24.000 habitantes, una de las principales plazas comerciales de Santander, importante mercado de azúcar, panela y somberos. Es ciudad notable en los anales patrios, y posee una hermosa catedral.

SAN VICENTE: Con 24.000 habitantes, centro cafetero y ganadero; también cultiva el cacao y el tabaco.

san GIL: Con 20.000 habitantes, ciudad situada a orillas del río Fonce. Residencia del Obispo de la diócesis del Socorro y San Gil. Tiene una hermosa catedral, un antiguo y acreditado colegio de varones (el de San José de Guanentá), y un monumento a Carlos Martínez Silva, hijo de la ciudad.

ZAPATOCA: Con 17.200 habitantes, importante plaza de negocios en café, tabaco, sombreros y artefactos de fique. Tiene un magnifico templo y buenos colegios.

PIEDECUESTA: Con 16.000 habitantes, ciudad situada en una pintoresca llanura. Importante centro agrícola y de algunas manufacturas como la de cigarros, que es la dominante.

Otras ciudades notables: MALAGA (14.500 habitantes); ANDRES (15.000 habitantes); COROMORO (6.000 habitantes); ESUS MARIA (16.000 habitantes); BARICHARA (12.000 habitantes); CHARALA (13.000 habitantes); GIRON (15.000 habitantes); MOGOTES (14.000 habitantes); YPUENTE NACIONAL (18.000 habitantes).

LECCION 24 NORTE DE SANTANDER

162. RELIEVE. CLIMA.—Aproximadamente los dos tercios del territorio nortesantandereano (al sur y al occidente) están constitutidos por tierras quebradas pertenecientes a la CORDILLERA ORIENTAL. El eje de esta en el brazo colombiano desprendido del Nudo de Santraña en el marco de limites con los Departamentos de Santander y Magdalena y ofrece en sus sectores meridional y central numerosos páramos, como los de Santurban (3.700 m.), Angostura (4.500) y Cachiri. El

brazo que se interna en Venezuela corre primero en Colombia con alturas paramosas separando las aguas que ruedan al lago de Maracaibo, de las que rinden su tributo al Arauca; hacia el límite con la vecina República forma el Páramo de Tamá.

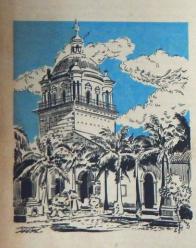
Las principales ramificaciones desprendidas del eje siguen rumbo al norte o al nordeste formando numerosos valles, como los del Zulia y sus affuentes (valles de Cúcuta), el Sardinata, el Tarra y el Catatumbo, y algunas mesetas como las de Pamplona y Chinácota (de exigua extensión) y las de Mesallana y Mesarrica.

Las *llanuras bajas* del Departamento, en gran parte cubiertas por la floresta virgen, se hallan al oriente y al nordeste; estas últimas son generalmente conocidas con el nombre de selvas del Catatumbo, por el río principal que colecta las aguas de casi todo el Departamento.

A tan diversas alturas del suelo y a la vegetación corresponden variados climas: ardiente y excepcionalmente malsano en las selvas del Catatumbo y algunos valles principales; templado o frio en las faldas de la cordillera; y glacial en las cumbres más elevadas.

Los principales ríos del Departamento son: el Catatumbo, el Sardinaja, y el Zulia, que recibe al Pamplonita y este al Táchira; el Grita, que cae al Zulia; el Sarare, el Margua y el Oirá.

163. HABITANTES.—Norte de Santander tiene 460,000 habitantes, que pueblan sobre todo los valles y faldas de la región montañosa. Quedan en algunos lugares grupos de *indios* que conservan más o menos



62. Histórico templo del Rosario de Cúcuta.



63. CUCUTA.- Palacio de Gobierno del Departamento

sus costumbres primitivas. En la hoya del alto Arauca (región del Sarare) moran los tunebos, de indole pacífica; en las selvas del norte los feroces motilones.

164. PRODUCTOS. MINERIA.—Norte de Santander es uno de los Departamentos más favorecidos en bienes minerales, que permanecen la mayor parte inexplotados. La hoya del Catatumbo contiene valiosísimas bolsas de petróleo, que ya se hallan en explotación en la zona de Tibú. El carbón, abundante en varios municipios, se beneficia en muy reducida escala en Pamplona; la caliza en buen número de municipios. Las canteras de mámol, que se encuentran en Silos y Mutiscua, se explotan en pequeño en esta última localidad. Y está a punto de iniciarse la extracción de mica en Durania y municipios vecinos.

Hay posibilidades de aprovechar otros minerales como hierro, cobre, plomo, caolín y talco; en Toledo hay un monte denominado "Cerro del Talco", por la abundancia del mineral que encierra.

165. AGRICULTURA. BOSQUES.—Industria bássica de la economia nortesantandereana es la agricultura. La principal producción es el café, cultivo más difundido en los valles de Cúcuta y en la región de Ocaña. La zona fria del sur y del occidente produce trigo y papa; en las tierras cálidas, arroz y caña de azúcar; en la región de Cúcuta y al norte de Ocaña se ha intensificado la producción de tabaco. El maíz es cultivo de todos los climas.

Las selvas del Catatumbo, del Sarare y de otras regiones contienen gran variedad de maderas (cedro, pino, tagua, etc.), dividivi, palma de seje, caraña y otras especies útiles.

166. GANADERIA. PESCA.—La ganaderia es la segunda industria del Departamento. El ganado vacuno (515.000 cabezas) no abastece sin embargo el consumo,

por lo cual hay que llevar de Arauca, Venezuela y la Costa; ganados que se ceban en los valles de Cúcuta y la región de Ocaña. Para aumentar las ganaderías se están convirtiendo en potreros las partes bajas de los ríos Sardinata y Catatumbo, que serán los primeros centros pecuarios del Departamento.

La mayor parte de los ríos abundan en pesca.

167. INDUSTRIA FABRIL.—Su desarrollo es todavía muy escaso en el Departamento. Cúcuta produce telas de algodón, botones de tagua, baldosines de cemento, licores, aguas perfumadas, cervezas, chocolates, jabones ordinarios y velas estedricas. En Ocaña hay fábricas de licores, cigarros y velas estedricas; en Pamplona, grandes molinos de trigo.

168. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—El comercio del Norte de Santander es muy valioso y tiene por principal centro a Cúcuta. Las principales exportaciones al exterior son: café, cueros, caucho, tagua y tabaco. A la vecina república de Venezuela se exporta: azúcar, harinas, sacos de fique, etc.

La región de Cúcuta hace su comercio exterior por via de Maracaibo; la de Ocaña, por el río Magdalena. En el Táchira empalma la carretera central del Norte con la andina venezolana que va-a Caracas. El Departamento posee una importante red telefónica intermunicipal. Cúcuta es puerto seco, asiento de una aduana.

169. CIUDADES PRINCIPALES.—CUCUTA: tiene 145.000 habitantes, capital del Departamento. Sus calles! son amplias, rectas, aseadas y orladas de árboles que las embellecen y refrescan. Entre sus edificios se distin-



64. PAMPLONA.—Parque Agueda Gallardo. Iglesia Catedral.



65. Depósitos de petróleo en Tibú.

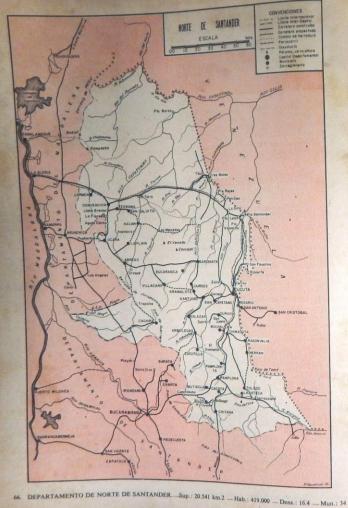
guen el bello y cómodo Palacio de Gobierno, el Edificio Santander, y el templo parroquial de San José. Entre sus varios parques sobresalen: el de Santander, con la estatua de este prócer; el de Mercedes Abrego, con el bronce de la heroína, hija de la ciudad; y el de Colón, con el monumento a La Victoria. Cúcuta es una de las plazas más comerciales del país. Es sede episcopal.

Cúcuta tiene, además, varios colegios y escuelas, buenos balnearios, excelente campo de aviación y una bella y colosal estatua de Cristo Rey.

OCAÑA: Ciudad principal del norte, situada en un valle arenoso circuído de áridos cerros, con 30.000 habitantes. Patria de José Eusebio Caro. Tiene un bello templo parroquial y algunos monumentos históricos como la iglesia de San Francisco, el Arco de la Convención y la columna conmemorativa de la libertad de los esclavos. Es sede episcopal. Tiene siete templos, uno de ellos dedicado a Nuestra Señora de Torcoroma.

PAMPLONA: Ciudad de antigua fundación, sede arzobispal, enclavada en una pequeña altiplanicie que lleva el nombre de "Valle del Espíritu Santo". És el primer centro intelectual y cultural del Departamento. Entre sus institutos docentes se distinguen: el Seminario Diocesano, el Colegio de San José, de antigua fundación y dotado hoy de un local moderno, la Escuela Normal y el Instituto Vocacional. Pamplona tiene 25.000 habitantes; es patria de los próceres José Joaquín Camacho y Agueda Gallardo, y de los generales Leonardo Canal y Ramón González Valencia.

convencion: Con 19.000 habitantes, tiene minas de oro y de carbón, produce caña de azúcar y café; la



agricultura y la ganadería son apreciables. Tiene algunas cuevas de indígenas.

EL CARMEN: Con 18.000 habitantes, tiene acueducto moderno y planta eléctrica. En el município hay oro, plata y hierro. Es centro agricultor: café, tabaco, ricino o higuera infernal, frijol, etc.

ABREGO: Con 17,000 habitantes, centro ganadero; tiene hierro, cobre y estaño.

Otras ciudades notables son: TOLEDO (15.000 habitantes); SARDÎNATA (21.000); SALAZAR (13.500); CUCU-TILLA (12.000); ARBOLEDAS (11.000); EL ROSARIO, ciudad histórica, inmediata a la frontera. Patria del general Santander, Tiene un bello templo parroquial. En sus inmediaciones se conserva la casa en que nació Santander y los restos del antiguo templo donde se reunió, en 1821, el primer Congreso.

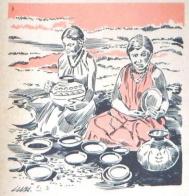
LECCION 25

DEPARTAMENTO DEL META

(Creado por Ley 118 de 1959 e inaugurado el 1o. de julio de 1960)

170. RELIEVE Y CLIMA. -La CORDILLERA ORIEN-TAL encierra por el oeste al Departamento y fija los limites con Huila y Cundinamarca. En ella se pueden notar los páramos de Sumapaz y Chingaza que ofrecen alturas notables. Las últimas estribaciones vienen a morir sobre la inmensa llanura colombiana. Un poco aislada se puede apreciar la Cordillera de la Macarena que guarda fauna, flora y vestigios de civilizaciones aún no bien estudiadas. Los ríos más importantes son el Meta y el Guaviare, a los cuales llegan caudalosos afluentes como el Guayuriba y el Ariari.

El clima de los llanos es ardiente, con frecuencia refrescado por las brisas. Se caracteriza por un período largo de lluvias y la temperatura está relacionada con



Indias piapocas.—Los piapocos que viven entre el Guaviare y el Vichada medios, son especialmente hábiles alfareros.



Ganado llanero atravesando un río. En el llano no hay puentes; los ríos se esguazan a caballo o a nado.

ellas; en los meses más lluviosos la temperatura desciende sensiblemente. En la cordillera se escalonan las tierras templadas y frias.

- 171. HABITANTES.-Ascienden a 125.000. La mayor densidad se registra en las cercanías de la cordillera, en donde los habitantes pueden gozar de un mejor clima y de mayores facilidades en las comunicaciones.
- 172. PRODUCTOS MINERALES.—Desde hace bastante tiempo las salinas de Cumaral y Upin, cerca a la población de Restrepo, vienen llenando la demanda de sal de casi todos los llanos orientales. Hay buenas posibilidades para explotaciones petroliferas y carbo-

173. PRODUCTOS VEGETALES.—En la parte morte y oeste del Departamento se concentra la casi totalidad de la agricultura, consistente en arroz, plátano, yuca y maíz. Se cultiva también en menor escala cacao, caña de arúcar y café.

Los bosques ofrecen maderas finas y plantas industriales como el caucho, la zarzaparrilla, la sarrapia, el cunare, etc.

174. GANADERIA. PESCA.—En las inmensas extensiones del llano, cubiertas de pastos naturales, hay cerca de dos millones de cabezas de ganado, lo cual representa una de las mayores riquezas pecuarias nacionales. La ganaderia llanera surte principalmente el mercado de Bogotá.

En la totalidad de los rios hay abundante pesca que contribuye a la alimentación de los habitantes de sus márgenes.

175. COMERCIO. VIAS.—El Departamento provee principalmente de ganado, maiz, plátano y yuca a varios Departamentos. Se adelantan los trabajos de rectificación de la carretera Bogotá-Villavicencio por donde salen los productos del llano y por donde se abastece el intenso comercio de la capital departamental. Igualmente las principales poblaciones están comunicadas por carretera con Villavicencio.

El tráfico aéreo se ha ido incrementando muchísimo, facilitando así las comunicaciones.

El río Meta es navegable desde Puerto López hasta la desembocadura en el Orinoco y en varios de sus

176. CIUDADES. — VILLAVICENCIO: Ciudad de 55.000 habitantes; tiene algunos modernos edificios, como la Gobernación, la Catedral, el Nuevo Hospital, el Colegio La Salle y algunas sucursales bancarias.

ACACIAS: Con 17.500 habitantes, es centro agricola y comercial.

Algunas otras poblaciones: PUERTO LOPEZ, SAN MAR-TIN, RESTREPO, CUMARAL Y GUAMAL.



67. DEPARTAMENTO DEL META. —Sup.: 86.480 km.2 — Hab.: 83.000 — Dens. 0.9 — Mun.: 9

LECCION 26

COMISARIA DEL VICHADA. INTENDENCIA DE ARAUCA

177. TERRITORIO. CLIMA.—La casi totalidad de estos territorios forman una dilatada llanura de escasa altitud, cubierta de sabanas de pastos naturales; hay también zonas selvosas sobre el Guaviare, el alto Arauca y el pie de la Cordillera; a lo largo de los ríos y caños de la llanura hay cintas de bosques.

El clima de la llanura es ardiente relativamente sano, y con frecuencia refrescado por las brisas.

178. HABITANTES.—Las regiones de que aquí se trata están escasamente pobladas. Los habitantes no pasan de 32.000. Esta población se forma en parte de civilizados y en parte de tribus de indios salvajes o medio civilizados que viven de la caza, la pesca, la extracción de resinas y alguna agricultura.

179. PRODUCTOS.—La riqueza de los llanos es considerable; en primer término están los pastos naturales, capaces de alimentar numerosos ganados. En los bosques hay caucho, balata, sarrapia, vainilla.

180. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—Fuera del comercio de ganados los habitantes del llano trafican en caucho, balata, aceites, resinas, pieles, plumas de garza

y algunos productos agrícolas, como arroz, plátano y cacao.

En el llano son numerosos los ríos navegables, la navegación se hace en canoas y lanchas de gasolina; en los ríos Meta y Arauca circulan algunos vapores. Los principales PUERTOS son Arauca, Puerto Carreño y Orocué. El vehículo natural en el llano es el caballo.

La linea telegráfica llega hasta Arauca, Orocué y San Martin. Hay estaciones radiotelegráficas en Arauca y Puerto Carreño.

181. POBLACIONES.—Casi todas son apenas pequeños caseríos. Las principales son:

ARAUCA: Con 6.000 habitantes, capital de la Intendencia de su nombre, plaza importante en el comercio de ganados.

PUERTO CARREÑo: Con 10.000 habitantes, capital de la Comisaria del Vichada, en la confluencia del Orinoco y del Meta; centro comercial internacional, especialmente en ganado.

LECCION 27

COMISARIAS DEL VAUPES, DEL PUTUMAYO Y DEL AMAZONAS INTENDENCIA DEL CAQUETA

(Estudio de Conjunto)

182. EL TERRITORIO. CLIMA.—La extensa región que forma el territorio de las tres Comisarias y de la Intendencia, es en su conjunto una baja y ardiente llanura cubierta de selvas virgenes. Su extremo occidental se forma de valles y faldas, pertenecientes a las corditales es estratorio de la configuración d

183. HABITANTES.—La población de estas dilatadas comarcas es escasa y alcanza a unos 110.000 habitantes. Parte de ella se forma de civilizados, y parte de tribus salvajes o medio civilizadas, que viven de la pesca, la caza y de la extracción de gomas y resinas.

184. PRODUCTOS.—Se explota *oro* en pequeña cantidad. Hacia el pie de la cordillera hay *petróleo*, que no se explota.

En las selvas, que encierran gran variedad de productos, se extraen caucho, balata, caraña, sarrapia, vainilla, aceites, etc. La agricultura es apenas incipiente; produce arroz, maiz, cacao, plátano y tabaco.

La pesca y la caza son abundantes. Hay jaguares, pumas, tapires, venados, monos, boas, manaties, tortugas, etc. La ganadería tiene ya bastante importancia en los valles del Orteguaza y del Caguán.



69. Indios de la Amazonia colombias

185. COMERCIO. VIAS. PUERTOS.—El comercio de estas regiones se hace sobre todo con Venezuela, Brasil, Huila y Nariño. De esos países o Departamentos se introducen mercancias. En cambio se exporta tabaco, caucho, balata, encauchados, pieles, pescado, manteca de tortuga, resinas y aceites vegetales.

El comercio con Venezuela toma la via del Guaviare y del Orinoco; con el Brasil, la de los rios Vaupés, Ca-quetá, Putumayo y Amazonas. Hay otros muchos rios navegables, aunque su navegación se halla frecuente-mente interrumpida por raudales.

Los principales puertos son: Puerto Asís, Caucayá, Santa Clara, La Pedrera, Yavaraté y Leticia.

186. POBLACIONES.—No hay sino poblaciones

pequeñas y caserios. Las principales son: MTU: 2.600 habitantes, capital de la Comisaria del Vaupes y su centro comercial más importante.

MOCOA: 6.000 habitantes, capital de la Comisaria del Putumayo, unida a Pasto por carretera.

del Putunayo, anto LETICIA: 2.000 habitantes, capital de la Comisaria del Amazonas y puerto de bastante movimiento co.

mercial.

FLORENCIA: Con 17.000 habitantes, capital de la Intendencia del Caquetá. Hay en su territorio buenas haciendas agrícolas (de arroz sobre todo) y ganaderas,

SUPLEMENTO ESTADISTICO

I - Datos Generales de Geografía Física, Económica y Humana

(Población calculada para julio de 1962, a de	egun datus del Den	Affamento 4 d		He de Manusi e del Gamball Derendo de Lagrancia del Gamball Derendo de Lagrancia del Gamball Peto del Lagrancia del Gamball Peto del La Lagrancia del Gamball Peto del Lagrancia del Gamball Derendo del Carte Deservica del Carte del Gamball Nodo de Paranillo	
Aumento anual de población por 1000 ji Superfició de los Departamentos en laza, Superfició de los Departamentos en laza, Superfició de los Departamentos Población de los Departamentos Población de los Departamentos Población total de la Republica Población total de la Republica Densidad de la población en los Departa En las lionidencias En las lionidencias En las lionidencias En las lionidencias En las lionidencias En las lionidencias	Estadistica).	Administrativ	Nacional	Faralloges de Cali (según E Guhl)	3
Aumento anual de población por 1 mo a	- Line			Pano de La Hanada (Person Religios Cali-Burnaventura)	3
Superficie de los Departamentos en km2	MENIAMES		22.28%	Cerro Torrà (fuera del eix)	
Superficie de Intendencias y Comisarias			591.163 545.048	Quiebra del Toro (hacia las fuentes del Atrato)	1
Busilación de los Departamentos			545,048	Páramo de Errorias	- 3
Población de las Intendencias			1.136.153	Nudo de Paramillo	100
Población de las Comisarias			239,000		- 3
Población total de la República			75.800	6 Altares en la Cardillera Central	
Población rural			15.951.800	Volcán Bordoncillo	36
Densidad de la población en los Departa	mentos		10.458.670	Pan de Guelennes de la	
En las Intendencias	***************************************		26,4	Macizo colombiano: muchas alturas no inferiores a	3
En la República			1,6 0,18	Păramo de las Papas (puao)	- 3
Extranjeros residentes en el puis			14	Nevado de los Cuera del eje)	. 4
			56,000	Volcán Nevado de Purace	- 3
2 — Población de (clambia conta to			Páramo de Las Delicias	3
		queens censos		Páramo de Moras	- 3
1770			Habitantes	Nevado del Huila	1
1770		807.0		Páramo de Las Hermosas	- 1
1835		1.400.0	000	Páramo de Micefores	A
1905		1,687.0	00	Páramo de Chili	3,
1010		4.855.4	177	Paso de Calarca (via Ibagué-Armenia)	3
1938		5.355.0	177	Nevado del Roir	- 5
1938		8.711.8	116	Mesa de Herveo	5
The second second		11.343.3		Volke in Berdencillo Pario de Custreporpo Destas la fuence del Jassanshij Matito commissio muchas altura no inferiorea a Matito commissio muchas altura no inferiorea a Volkela de Social Mune del gri Nerolo de la Commonia Periodo de la Commonia Periodo de La Deliciala Periodo de La Deliciala Periodo de Commonia (Periodo del Periodo del Anti- Periodo del La Harmania Periodo del Halla (Periodo del Periodo del Peri	3
3. — Superficie y población de l	os Departamentos, I	Intendencias y Comissionia		7 Alturar en la Cordillera Oriental	
(Ballant)		7			M
	calculada para 19	62)		Paso de Guachicos	2
Departamentos:	Km 2			Pane de Concione Pane de LOGI. Pare de 12 Cupi. Pare de	3
Antioquia	64.370	Hubitantes	Desu.	Pierro de Contre Colombia y Uribe)	- 1
Atlantico	3.288	2.170.000	33,7	Cerro de Sumapaz	-
untiquiui tilinino ti	37.632	663,000 823,000	201,6	Páramo de Cruz Verde y Choachi (punto culminante)	4
loyaca	67.928	900,000	17.8	Boquerón de Chipaque (via Bogotá-Villavicencio)	3
auca .	13.020	1,470,000	112,9	Paramo de Puba	3
ordoba	21.716	470,000	18,1 19,8	Sierra Nevada de Chita o del Cocov	3
undinamarca	23,444	2.392.000	102.	Páramo del Almorzadero (paso)	1
Inila	46,043	157,000	102,	Páramo de Tamá	3
Aagdalena	46.317	400,000 150,000	20,2	Páramo de Angosturas	1
deta	86.480	125,000	11,8	Páramo de Cachiri	- 4
Nanho.	32.704	646,000	19.7	Pan de Jurisdicciones fuis Conta Contación	3
iantander	30.846	455,000		Cerro Piotado	3
olima	23 201	975.000 915.000	31,5 39,4		
'alle del Cauca	21.669	1.980.000	91.3	En los brazos	
OTAL en los Departamentos	591.105	15.637.000	26,4	No. of the contract of the con	M
		13.031.000	20,4	Páramo de La Rusia (brazo de Tundama) Páramo de Guantiva (brazo de Tundama) Peña de Bosnanga (brazo de Veler)	3
ntendencias;				Peña de Sumangá (brazo de Vélez)	4
Arauca	22.869	16.000	0,7		
aqueta	96.742	89.000	0,9	8. — Sierra Nevada de Santa Morta	
duajira	21.094	128.000	139	Pion Cristibal Colde	M
				Pico Cristobal Colón — Pico Sindia Bolivar — Pico Oriental Bolivar — Pico Oriental — Pico Orie	-
OTAL de las Intendencias	140.748	239.000	1,6	Pico Oriental	- 3
				Pico Occidental Pico de la Horqueta o Chinundúa	- 3
omisarias:				Pico de la Morqueta o Chimindoa	3
mazonas	120.217	9,000	0,07	9 Alturas de altiplanicies, valles y llanuras	
utumayo	18.061	40,000 10,800	2.2		Me
ichada	98.238	16.000	0,1	Mesa de Túquerres (altura media)	3
OTAL de las Comisarias		75.800	0,18	Valle del Paria	2
orac or as Comitarias	404.300			Mess de Mercaderes	
TOTALES	1.136.153	15.951.800	14	Valle de Paletará (término medio)	2
	Alexander Contractor	-	-	9 — Albere de tiliplamicie, wites y lineaes Valle de Stonellow Valle d	1
ensidad en las Intendencias y Comisarias			0,46	Valle del Quindio	1
	The state of the s		Les Among	Valle de Rionegro (alto Nare)	1 2
4. — Superficie	población de vario	n paises		Valle de Medellin	1
			-	Valle de Urrao	2
rtado:	Km 2.	Habitanter	Dens.	Páramo de Sabanas (sur de Frontino)	3
rgentina	2.795.693	21.270.000	7,6	Liauuras de Bolivar	3
Olivia	1.098.581	3.520.000 73.200.000	3,2 8,5	Mesa de Ibagué (altura media)	
OLOMBIA	1 136 153	15.600.000	14	Valle central del Magdalena	
hile	741.767	7.810.000	10.5	Sabana de Bogotá	2
spaña	504.610	30.760.000 186.500.000	70,0	Valle de Common	2
stados Unidos	9.346.836	186.500.000 46.600.000	20,0 84.5	Mesa de Mogotes	1 77771
MARCHA CONTRACTOR OF THE PARTY	244.182	52.960.000	21.7	Mesa de los Santos (Jéridas)	î
	301.226	50.480.000	168	Managere (al coste de Ocada)	2
alia	1.969.367	37.400.000 7.530.000	19	Valles de Cúcuta (altura media)	
alia	440,661	7.570.000	133	Lianos de la Orinoquia (altura media)	
eino Unido filico secia				Llanuras amazônicas (altura media)	
eino Unido alia disco decia con	912.050				
wateria	., ,,,,,,,,	Decidental		to a second to the second to t	
emo Unido liis : éjico : ecta : Dezuela : 5, — Algunas altun	., ,,,,,,,,	Decidental	Metros	10. — Longitud de algunes rice celombianes	
5. — Algunas altur	as en la Cordillera O			10. — Longitud de algunes rice colombianes (en Km.)	
5. — Algunas altur	as en la Cordillera O			(en Km.)	
	as en la Cordillera O			(en Km.)	

Constant Con	1.414 4.50 513 440 1.350 1.350 1.250	And
Quints Internation (Chrolic In	3,646 4,908 4,642 6,760 3,092 2,940 4,303 2,718 4,174 4,809 4,261 3,423 3,456	JAR SO BHT FOEST
TOTAL on today in pass	Pesss 27,335,913 3,004,913 2,652,475 1,796,813 660,713 139,700 135,100 214,200 37,970,277	Management of the last of the
Sale	19,905,000 14,044,000 86,582,000 83,428,000 48,092,000 14,849,000 12,766,000 10,935,000 69,749,000	
14. — Producción cafetera en 1959 (tomeladas mátricas)		
Caldin Tallini Ville Confinement Candinament Hali Nerre de Santander Negation Pariete Depart TOTAL	130.352 15.087 63.388 72.109 42.097 16.184 4.645 6.865 8.019 2.717 4.145 3.828	
	197.114.600	
1.—Note: El valor del café exportado en 1945 fize de	119.904.517	
13. — Mercudos del cofir colombiano en 1960 (Sacos de 60 kilos)		
Estados Unidos Osos palmo de América Estropia Anti, Alebra Chemitis Est 1900, la reportación del graco subio a 6.000.000 de sacos aproximadame subico de centra de 2.126 milliono de pesos.	4.349.411 120.468 1.422.043 70.758 mste, por un	
1953 1,000,125,000 1954 1,400,125,000 1955 1,400,125,000 1955 1,41,322,99 1956 1,41,322,99 1957 1,369,445,000 1957	Importumos 1.038.407.000 136.608.000 122.200.000 1579.447.917 1542.981.915 1542.62.000 2.543.543.000 3.392.284.000 3.420.214.000	

17. — Minns exploradas act	usimente en el pals		
17 Mints expenses	Hierro		7
3	Manganeso		100
Ashesia 305	Marganeso Marganeso Mercurio		13
Ashesia 303 Aresis 19 7			
Aress 19 Arfalio 1 Barios 53	Oro Piedra-lumbra		2.061
	Piedra-humbra		5
Attitus 1 Barius 55 Calcus 55 Calcus 78 Cal-pindra 78 Corners 9	Piomo		10
	Radiscuvos		10
Cardin 347 Cardon 83 Cardon 83 Cober 4 Exmendata 19	Talco Yeso		2
Cober 4	YesoZinc		36
Escarbo 3 Escabo 19	Zinc		
Estado	to auditories en 1960		
	COMMENT OF STREET	5 1.	124.222.533
II. — Productus de las renas au. Impuestos directos.		* *	817.522.400
Immuniton director.			79,414,691
Impuestos indirectos			58.420.717
Ingresos de domanio todo			52.763.543
Inserting diverses		-	
Impositos directus. Impositos indirectus. Ingresci de dominio facul Tasas. Ingresci de dominio facul Tasas. Recursos facules accessos facules		5 2	447.293.129
Recursos fiscales			
a an addition to	socionales en 1900		
19. — Gazza para de la Administración Pública		2	49.506.039
Dissoribe de la Administración Pública			263.540.061 28.278.133
Dirección de la Administración Pública Justicia y coden internación Relational Relationa			46.040.791
Relaciones internacionales			102.597,085
Recaudacion de remai			357,449,055
Defensa nacional			184.528.871 83.544.207
Educación y culturs Higiene y Asistencia Pública Trabajo y previsión social Fomento económico Control y facalización			98.266.941
Higient y Asistencia Publica			658.754.350
Framento econômico			32,339,506
Control y facalización			147,629,021
Trabajo y provisión social Fomento económico Control y facalización Estadistica			228.961.697
Control y fincalización Esnelistica Servicios varios Deuda pública		-	294.418.716
TOTAL		*	7347410.110
20. — Productos de los princ	inales (mouratos en 1960		
			565.996.419
De aduana Sobre la renta Sobre casson de utilidades Sobre consumon De troube a vanet sellado			736.689.651
Sobre la renta			221.109.296
Sobre el patrimonio			51.555.469 18.441.228
Sobre consumos De timbre y papel sellado			44.133.875
De timbre y papel sellado			60.503.113
			19,070,226
Intereses y sanciones			38.808.224
21. — Productos de las rentas s	1 . D (1967)		
21. — Productos de las rentas a	is 101 Departamentos (1900)		*** *** ***
Antioquia		*	133.438.097
Adlintico			55,347,488
Antioquia Adianteo Bolivar Boyacá			39.458.803
Boyaca			61.165.177 22.728.048
			20.925.477
Córdoba			158.337.349
			16.511.052
			22,755,434
Magdalena North			23.526.272
Nariño Norte de Santander			33,985,700
Santander			49.817.434
Tolima Valle			89.135.037
VALUE 11.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1			- 22
II Kilometraje de Fer	rocarriles v C	200	eteras
ii Knometraje de rei	rocarrines y	arre	LEUI SIO

22. — Kilometraje de ferrocarriles

a) BOGOTA-TUNIA-SOGAMOSO-BELENTTO. BOGOTA 0 km; Usequén 15; Estación Caro 34; Brissão 47; Gachanoja 51; Sequid 17; Estación Suesca 74; Cascocorra 93; Villajanado 106; Pueste de Boyaca 162; Tunja 184; Paipa 225; DUTTAMA 239; BOGAMERO 256; Chicamocha 261; Pai de Rio 27.

Care 34. Riochie 47. Gabriani 34. Senguis 17. Emission Spaces 74. CHACATON 27. Villageander Part 8 Etc. 77. Senguis 18. Senguis 17. Senguis 17. Senguis 18. Sengui

1) CALL-CARTAGO-MEDILIN-PUBRIO BERRIO CALI O RE: DAZAL 100; LA VESSIO BERRIO CALI O REI DE PORTO CONTROL DE PORTO CALI O REI DE PORTO CALI DE PORTO CAL

BUCARAMANGA-PURTO WILCHES, (Dyviside Samander), RICHRAMANGA 0 Km.;
Boca 17, Partro Samos 65; La Génez 79; GAMCIA CAGRA 100; PORTO WILCHE 117.

B BELENCTO-PAZ DE RIO, (Industrial), 18 Km.

25. — KILOMETRAJE DE ALGUNAS CARRETERAS PRINCIPALES (I)

a) — Vioje Bogotá-Tunja-Pamplona-Cácuta-Caracas

suppra 0 Km.; La Care 22, Tomenigh 41; Garlaneigh 54; Coccosd 37; Villapinole 104; Allin Maragagyi and Lill, Timas 156; Pipla 302; Lontana 134; Isin 344; Coccosd 37; Villapinole 104; Allin Maragagyi and Dominol 38; Coccos 121; Allin 231; Allin 231; Pimplome 564; El Dominol 38; Coccos 121; Allin 231; La Liaja 231; Pimplome 564; El Dominol 381; Coccos 121; Allin 231; La Liaja 231; Pimplome 564; El Dominol 231; Coccos 121; Allin 231; Allin 231; Pimplome 564; El Dominol 231; Coccos 121; Allin 231; Allin 2

	105
	73
Chocond-Mirafores-Rio Lengupd: carretera Tunjo-Mirafores-Rio Lengupd: carretera	
Dullamo-Segureas-Puebleviejo: Carretera Los Curos - San Andrés-Málaga: Carretera	53
Los Curos - Sun Andrés Málaga Carretera Bucaramaga-Pampiona: Carretera Pampiona-Charrocalorado-Serges Time	128
Pampiona-Charrocalorado-Sarars-Tame: carretera Cúcuta-Ocaña-Gamarra: carretera	127
	312
Cucuta-Ocula-Gamaru: carretera Tunja-Duitama-Viral la-Cherald, Sur. Cal.	240
Tunjo-Dottumo-Virallo-Charale-San Gd Carreters Daitama-Belenciro-Pax de Rio-Correles: carreters	196
	60

b) — VIAIE Bogotó-Bucuramango-Santa Maria

TRONCAL CENTRAL, MODIA O Km.; La Curo 27; Cajică 39; Zimenist 41; Nomendo 59; Santaman BJ, Danis 13; Smighas 134; Candronomas 144; Saloya 156; France Nomend Las, Las catavas 137; Bronchouse 131; France Nomend Las, Las catavas 137; Bronchouse 131; France 136; Las Cardon 137; Marco 131; Prandero 136; Homendo 136; La Maia 509; El Burro 52; Law Socia; Willow 138; Rollington 421; Malpanis 141; Cardonoma 131; France 136; Law Socia; Cardonoma 131; Law Socia; Card

Chiquinguirá-Muzo-La Misa	95 182	
Los Caros-San Andrés Mélana	141	
Barbasa-Arcabuco-Tunja:	128	
Chiquinguirà-Leira-Arcabuco:	72	
	69	
Bucaramanga-Pamplona: Bucaramanga-San Vicente Bucarama	191	
	127	
	112	
	138	
	21	
	320	
	221	
	61	
Fundación-Pivijay-Salamina:	841	
	80	

c) — VIAJE Bagatá-Girardat-Neixa-Macoa-Paerto Aels

TRONCAL CENTRAL BOOTA O Km.; Soaths 17; San Migsel 36; FURRORUGA 61; Melgar 195; GRARDON 131; SPORAD 132; GRARDON 131; SPORAD 132; GRARDON 131; Saldafa 131; Natagaina 219; Pará 230; Aipe 231; NEVA 314; Campoulegra 130; Gigania 94; GAZZON 431; Allamari 462; Fizikina 503; SECORÉ 102; CAURTO 283; PAZ (Vidas No. 22-d-4).

Neivo-Tello-Barayo-Colombia: Garzón-La Plato-Belalcázar-La Simbola:	100
Jurion-La Fiata-Benucajur-La Simposa.	104
Tarzón-Pitul-La Plata-Candelario-Puracé-Popayán:	207
Usamira-Guadalupe-Florencia-Montakita-Paujil:	191
Pitalito-San Agustin-Parque Arqueológico:	46

d) — VIAIE Bogoté-Hondo-La Dorado-Medellin-Cartagena

TRONCAL OCCIDENTAL BOOTA 6 Km.; Fontible 19; Mungers 21; Madrid 27; ya-CATATYA 42; LOR ALFRE 51; Albin 57; Villes 84; Graduus 118; Boota 68; La Rosada; B8; Norcalia 229; Roseno 352; La Ciga 45; Instellat. 464; Granfota 486; Den Matia 314; Wenders 392; Parera Vaddivia 697; Tariza 707; Cancalia 709; Planeta Rie. 106; Lo vis 809; Chind 528; BOCLEGO 577; Carmen 1.029; Cartanoi 1.074; Cartanois 1.109; Civa Cardon. 1109. Cardon. 2109; Cardon. 1074; Cartanois 1.109; Civa Cardon. 1109. Cardon.

e) - VIAJE Bogotá-Barranquilla (Via terrestre y fluvial).

восота 0 km; La Dorada 184. NAVEGACION FLUVIAL: La Dorada 0 km; Puerto Berrio 158; Ваггасаbermeja 257; Puerto Wither 291; Gamarra 416; El Banco 510; Magangol 659; Calamer 789; вакванодица ВМ, ТОТАL Bogotd-Barranquills: 1.141 km.

Las Alpes-San Vicente-Cambao-Armero:	116
Medellin-Boquerda-S. Jerónimo-Sopetrán-Antioquia-Coñas Gordas Dabelha Medellin-Versulles-Amagá-Bolombolo-Remolino-Tutunendó-Quilidó Planeta Rica-Monteria-Cereis-Lórica-Coreña	204 246 144
Sincelejo-Puerta de Hierro-Magangué:	103

f) — VIAJE Medellin-Cartago-Cali-Popayda-Pasto-Quiso

TRONCAL CENTRAL (continuación).— saturalis O Km.; La Pininda 72; Supía 144; Rismaio 137; Amerma 190; Cauvia 195; Cerrino 257; Carxiao 263; Marifu 311; Tuzu 353; socia 242; Zanazao 260; Marifu 311; Tuzu 353; socia 422; Zanazao 260; Caul 261; Amerida 144; Sanazao 261; Penzada 264; Porazao 160; Timbio 242; Rossa 660; Galioder 740; El Empaie EV; Bossao 550; Antro 964; Tuzuban 967; Finazio 1209; Funzio de Rumichaza (Grantica colombo-caucitrana), 1203. (Vasao No. 226-6)-433.

Carretera ecustorians—Puente de Rumichaca 0 Km.; IBARRA 129; Quiso 265. TOTAL Medellin-Call-Rumichaca-Quito por carretera, 1.292 Km.

Pasto-Umbris-Mocon-Poerto Asis (curreters) 239

(1) La mayor parte arrance de Bogorá. Distancias acumuladas. Despoés de cada via principal se señalan algunas vias laiendes que empalman con la radical kilonetrolas. Las referencias en mineres tienes por objeto señadar las partes del viaja en que se puede vidilar la via librera de excuarár los posibles errores, las publicaciones oficiales consultadas discrepas unas de otras.

g) — VIAIE Buenquesture-Bagul-Gravitet-Baguth-Villaricancie-Fuerzo Lipez-Oroccul

TRONCAL BIERAVENTIAN BACOOTA-PURPO CARREDO - PRINCIPATA LIPECTORIA (M. 11. Liberguerro 64, Madroda 7), BUGA 120, TULIA 187, Mario 189, General 220, Caleston 186, CARRA 231, La Lines 307, Caleston 236, Carra 231, La Lines 307, Caleston 236, Easava 361, Easava 362, Easava 363, Easava 363, Easava 363, Easava 364, Easava 367, Caleston 236, Easava 364, Easava 367, Caleston 236, Easava 364, Easava 367, Caleston 236, Easava 364, Easava 367, Easava 367, Caleston 236, Easava 364, Easava 367, Easava 367

Mirolindo-Rostra-San Antonio	
Calarch-Pereira-Santa Rasa-Munisales: (carrenera) [11	

h) — VIAIE Cartageno-Barramquillo-Santa Mario-Richacho-Maican-Paraguachin

TRONCAL DEL CARIBE — CARLAGUA O K.M.; Bayunca 21; Sabandarya 90; ARRANGOLILA 136; Chinga 195; La vr. 199; Gaire 223; ARTA MARTA 221; EDMACHA 199; MACHA 675; PATAPHACHA 471. VERRE NO. 22-4).

i) - VIAJE Tumuco-El Diriso-Tiqueres-Pasto-Mocao-Paerto Asis

TRONCAL TUMACO-MOCOA. — TUMACO 0 Km.; Espriella 45; El Diviso 110; Junio 122; Ricearte 159; Pedra Ancha 178; Espino 213; ruquazan 228; Tagus 271; ranto 295; Mocoa 446; Parto Alai SM.

i) — VIAJE Bogotá-Hondo-Manitales-Canya

80001a 0 Km.; 10300a 148; Mariquita 169; Frenco 196; Padus 213; MANEZALES 293; Cauyu 339. (Ver No. 22-g):

Mantales-Aranagu-Pácara-Aguadas-Arma-La Pinnada:	Supply .
Manizules-Santa Rosa-Pereira-Armenia-Colored	171

k) — VIAIE Bogotó-Monisules-Buhis School-Palo de Letras (fronterna con Panamá) CARRETERA PANAMERICANA (en construcción). 20021A O Em.; Honda [48]: Ma-MOZALE 251; Asia (Caldas) 711; Istmo de San Pablo-Bahis Solano-Cabnorras del Norcus-Aspend 252; Palo de Latras (Irioteras con Francia); Istmo

i) - VLAJE Florencia-Leticia (via fluvial) RIOS ORTEGUAZA y CAQUETA. — Puerto Venecia 0 Km.; Treamquinas (hocas del Orteguaza) 172; La Tagua (sobre el Caqueta) 123.

CARRETERA. -- La Tagus O Km.; Caucayá 26.

BIOS PUTUMAYO 7 AMAZONAS. — CRICKYŚ 0 Km.; Biocs del Caraparaná 432; Biocs del Igarquarasia 792; Biocs del Yagana 1.164; San Assonio de Iza (Bioca del Putumayo) 1.635; intraca. 2625; TOYAL Begories Lectura, 2.309; Km.

NAVEGACION DEL META. — Potrio López 0 Km.; Caboyaro 30; Boca del Cusiana 168; Oracoé 217; Boca del Pauto 137; Boca del Casanaro 532; POERTO CARREÑO 823. TOTAL Bo-gotá-Puerto Carreño, navegando el Meta, 1031 Km.

III. . Lista Alfabética de los Municipios de Colombia por Deptos. (1)

	ANTIQUE	IIA		
Municipies	4	T	,	R
MEDICELIS AMPRICAL APPRICAL A	2.186 1.920 1.695 1.392 1.600 1.357 1.955 1.637 1.535 700 800 1.833 1.319 2.400	1/16201211111111111111111111111111111111	690,710 10.200 1.1.400	92.4 11.1.4 1.0.2 2.0.3 2.

(1) Primers columna: Abitesé de la cabecera de cada município. — Segunda columna: Temperatura tendia de la cabecera, en grados consigrados. — Tercera columna: Publicatio del ma-nicipio. (Publicatio calculada para 1952). Cuarta columna: Rane de cordinatem.

Manicipals	4,000	2 200 7140 2731 2141 2141 2141 2141 2141 2141 2141 21	Mamiciplas A T	7,100 4 229 4,400 229 4,400 229 4,400 417 4,50	Memiripius
All	Consequence 1720	19	MANYZALIS 2.131 14	776.068 8.3.20 2.1.4.6.0 2	Bose (D. 2.50
CAPTAGENA	Puchavita 1,00	1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 100 176 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CAUCA **POPATAN** **POPATAN**	11.100 10.44 11.100 10.44 11.100 10.44 11.100 10.44 11.100 10.44 11.100 10.44 11.100 10.44 11.100 10.44 11.100 10.45 11.10	Outstaged No. 20 20 20 20 20 20 20 2

23,730 1,880 18,990 10,700 15,000 9,460 12,200 6,130

20.800 8.700 15.610 9.310 26.440 49.780 10.160 7.420 10.160 13.370 13.370 13.370 12.300 12.300 12.300 13.370 13.070 13.070 13.070 13.070 13.070 13.070 13.070 13.070 13.07

7,815,000 20,100 20, 77,51 42,21 -1,17 6,77 14,62 -1,62 28,12 -2,66

21.57 22.48 23.08 1.39 20.75 24.66 41.26 22.48 36.56 24.71 37.69 24.71 37.69 24.71 37.69 24.71 37.69 27.51

A T P R	B Common Fig. F
CHINGO	December 1012 200 1013 200 1014 200 2014 2015
1.00	Sab Second Seco

	The state of the s
INTENDENCIA DE LA GUAIRA Montpois	
Mension 20	
HORIZCHA LA CHORINA LA PAGENTA LA	
1	
23 29 1430 COMBARIA DEL PUTUMAYO	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Visioning 20 32 13.00 31.54 MOCOA (spelled) 560 27 11.310 0.28	建 加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加加
20 26 18.000 31.56 MOCOL (capital) 20 11.310 MOCOL (capital) 20 11.310	
INTENDENCIA DE SAN ANDRES	"随我们来 你就是我们的自己的,我们就是这个人的,我们就是这个人的,我们就是这个人的。"
Y PROVIDENCIA COMMANDA COMMANDA DE COMMAND	
SAN ANDRES	
Procedurate 3 1,200 -10,23 (Et la publication de beira figure et total de babitantes de la comissario).	
COMISARIA DEL AMAZONAS COMISARIA DEL VICHADA	
LETICIA 56 30 2.490 11.50 FUERTO CARREÑO	
Ammueri St 20 2.490 13.50 PUERTO CARREÑO S 21 13.50 PUERTO CARREÑO S 22.99 Ammueri S 200 (En la problación de Puerro Carreño figura el total de babitantes de la Comisaria).	
INDICE	
PREAMBULO	基本的
Págs.	
Términos Geográficos 4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
GENERALIDADES DE GEOGRAFIA FISICA, ECONOMICA Y POLITICA	
LECCION 1.—Situación de Colombia – Límites – Extensión – Costas	
LECCION 6. —Población — Cultura — Religión — Insignias partas 21 LECCION 7. —División política — Gobierno civil — Gobierno eclesiástico 23	
DEPARTAMENTOS, INTENDENCIAS Y COMISARIAS	
I FCCION 8 Intendencies de CAM ANIDADES VIDAGES	
LECCION 9. —Departamento del MAGDALENA LECCION 10. —Departamento del ATLANTICO 26	
LECCION III Depositements de POLITICA 29	
LECCION 12 December 1 Connect	
LECCION 12 December 4 ANTIQUES	
LECCION 14 December 1 Constitution 17	

LECCION 18 Departments de NAPIDO	7-1
LECCION 19.—Departamento del HUILA	
LECCION 20. — Departamento del TOLIMA 52	
LECCION 21.	
LECCION 23.—Departamento de SANTANDER 60	
LECCION 25. Departmento de NORTE DE SANTANDER 65	
LECCION 27 Comission del VALIDES del Distribution de ARAUCA 69	
LECCION 26. — Comisaria del VICHADA — Intendencia de ARAUCA 69 LECCION 27. — Comisaria del VAUPES, del PUTUMAYO y del AMAZONAS – Intendencia del CAQUETA 71	
71	
I. Datos generales de geografía Física, Económica y Humana 73 II. Kilometraje de Ferrocarriles y Carreteras 73	A STATE OF THE STA
II. Kilometraje de Ferrocarriles y Carretras 73 III. Lista alfabética de los Municipios de Colombia por Denaturas 74	
III. Lista alfabética de los Municipios de Colombia por Departamentos	
75	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
80 —	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

DE LA COLECCION "LA SALLE"

GEOGRAFIA:

Geografía e Historia de Cundinamarca 3er. año elemental Geografía de Colombia - 1er. curso

Geografía de Colombia - 2º curso

Geografía Moderna: Geografía de Colombia y nociones de Geografía Universal

Geografía Universal

Geografia Superior de Colombia Bogotá, Distrito Especial. Geografía e Historia de Santander. Geografía e Historia de Norte de Santander.

HISTORIA:

Historia patria ilustrada - 1 er. curso Historia patria ilustrada - 2º curso Historia patria ilustrada (H. E. León)

Historia Superior de Colombia Bolívar, para Cátedra Bolivariana por el Hno. Justo Ramón

4º año elemental

5º año elemental

1er. año bachillerato

2º y 3er. años bachillerato

6º año bachillerato

2º año elemental

4º año elemental 5º año elemental y

19 bachillerato

6º año bachillerato

6º año bachillerato